

対策一覧表

令和7年11月時点

【新紺屋小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	山の手通り	学校北側校門前	児童の出入り口である北門が、山の手通り歩道と隣接しており、歩道を自転車が速度を落とさず通行しているため、接触する可能性がある。交通量が激しい上に、道幅が狭いので、歩道の安全性の向上をお願いしたい。	①グリーンベルトの塗装（北門側の歩道橋階段の前～北門入り口）。	①山梨県	①令和2年度（済）
2	山の手通り	学校北側ウエルシア駐車場出入口	児童の通学路である歩道を、交通量の多い山の手通りから店への出入りで車が横切ること、児童と接触する危険がある。	①子どもたちへの指導を徹底する。	①学校	①令和2年度（済）
3	山の手通り・武田通り	山の手通り・武田通り交差点	児童の通学路であり、交通量の多い交差点で多くの児童が信号待ちをする時に、車に巻き込まれる危険がある。	①子どもたちへの指導を徹底する。	①学校	①令和2年度（済）
4	山の手通り・武田通り	学校北側・東側歩道橋	階段の部分を中心に、劣化が進んでいるため、児童が滑ったり、転んだりする危険性が高い。	①歩道部（階段部含む）の浮き等の補修を行う。	①山梨県	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、山梨県中北建設事務所、甲府市PTA連合会、学校、甲府市危機管理課、教育委員会

【湯田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	湯田小東南信号機より北へ向かう一方通行の道	湯田小東南信号機より湯田小東門の間	一方通行の狭い道であるが、朝夕は抜け道としてスピードを出して走る車も見られる。	①東門前の横断歩道手前に「児童注意」の路面標示を行う。	①甲府市	①令和4年度（済）
2	甲斐清和高校東側を通り、甲府笛吹線・幸町交差点へ向かう一方通行路	湯田小北東三差路から湯田小正門の間	一方通行の狭い道であるが、朝夕は抜け道としてスピードを出して走る車も見られる。	①湯田小北西地点（西門北側の、東→西の一方通行道路と交わる地点）に「児童注意」の路面標示を行う。	①甲府市	①令和4年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市危機管理課、教育委員会

【伊勢小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		身延線住吉本町踏切（住吉4丁目）	踏切のある交差点であり、特に登校時の時間帯に交通量が多く、危険である。	①交差点の停止線前（西側）に「通学路あり」等の路面表示を設置する。	①甲府市	①令和4年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、甲府市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市消費生活課、甲府市危機管理課、教育委員会

対策一覧表

令和7年11月時点

【里垣小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	学校から酒折宮へ向かう市道	酒折3丁目1または7の境付近	通学路に接する崖に崩落の可能性がある石が露出している	①崖（土地）の所有者に対して対策を依頼。⇒令和3年度再点検。	①甲府市	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】 学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【相川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道愛宕山公園線	大手3丁目「旧ムサシヤ付近」	交通量が多く、児童の横断が危険である。	①東西に横断歩道、その手前の「止まれ」の道路標記を再塗装する。 ②横断歩道部の舗装を補修する	①甲府警察署 ②山梨県	①令和2年度（済） ②令和2年度（済）
2		大手2丁目4-23付近交差点から南方向への市道	車道が狭い上、自動車の通行量も多く、通学しにくい。	①横断歩道北側にも南側同様に「歩行者注意」の路面標示を行う。	①甲府市	①令和3年度（済）
3		古府中町889番地1T字路付近	T字路に停止線がなく、車、自転車への注意喚起が必要。	①丁字路であることを、交差点内に標記する。	①甲府市	①令和3年度（済）
4		古府中町6017-1付近の交差点	見通しが悪く、自動車、自転車との接触の危険性がある。	①カーブミラーの追加。 ~~注意版の設置。~~ ②川沿いに向かう交差点に停止線を設置。	①甲府市 ②甲府市	①令和5年度（済） ②令和3年度（済）
5	樹園地農道幹線	古府中町956付近の交差点	幅が狭く、きついカーブだが、交通量が多く危険である。	①カーブ北側に「歩行者注意」の路面標示をする。 ②◇マークの再塗装、わき道からの「止まれ」の再塗装。 ③地元から要請に応じてガードレールを短くする。⇒要請ないため対策済み	①甲府市 ②甲府警察署 ③甲府市	①令和3年度（済） ②令和2年度（済） ③令和3年度（済）
6	主要地方道甲府山梨線	「伏見商店」古府中町1523付近	道幅は狭いが、バスや自動車の通行量が多く、危険である。	①道幅の拡幅に向けて、事業化を進める。⇒R3再点検	①山梨県	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市消費生活課、甲府市危機管理課、教育委員会

対策一覧表

令和7年11月時点

【貢川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道甲府南アルプス線（アルプス通り）	貢川小正門前の横断歩道	貢川小児童がアルプス通りを西側から東側へと横断する際、歩道を走ってくる高校生の自転車と接触する危険が大きい。	①県教育委員会へ高校生の自転車マナーについて指導を依頼。 ②横断歩道の水たまりについて改修する。	①甲府市 ②山梨県	①令和2年度（済） ②令和2年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市危機管理課、教育委員会

【池田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市営荒川団地前～音羽橋北交差点（池田通り）までの道路北側	長松寺町7-19	西公民館付近の東西の道路。池田小入口信号～西公民館西交差点の間は、多数の児童が通る場所だがグリーンベルトが色あせて薄くなっている。	①グリーンベルトの再塗装を行う。	①甲府市	①令和4年度（済）
2	市営荒川団地前～音羽橋北交差点（池田通り）までの道路北側	荒川2丁目9～12	旗振りの場所の変更により、以前より多くの児童が該当する箇所を通行することになった。路側帯が薄くなっている箇所もある。グリーンベルトの設置。電柱の地中化がされるとさらに安全性が高まる。	①グリーンベルトの設置を行う。	①甲府市	①令和4年度（済）
3	音羽橋北交差点（池田通り）の東側から音羽橋交差点までの道路東側	荒川1丁目8番～荒川2丁目3番	旗振りの場所の変更により、以前より多くの児童が該当する箇所を通行することになった。グリーンベルトの設置	①グリーンベルトの設置を行う。	①甲府市	①令和4年度（済）
4	丁字路交差点～西公民館西の交差点の間	長松寺町11-18	路側帯の白線が消えかけている箇所がある。	①外側線の再塗装を行う。	①甲府市	①令和4年度（済）
5		長松寺町8-1 付近	多くの児童が通過する場所であるが、道幅が狭い。グリーンベルトが消えかけている箇所がある。	①グリーンベルトの再塗装を行う。	①甲府市	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】 学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【北新小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	竜雲橋信号付近	竜雲橋西側の横断歩道	道路が狭い割には交通量が多い。S字カーブで車の人や信号に気づきにくい。信号で待機する道幅も狭い。	①横断歩道及び予告の「◇」を再塗装	①甲府市	①令和2年度（済）
2	県道111号線の野球場の東	緑ヶ丘プール西側の横断歩道	車の往来が激しく見通しが悪いので危険。	①手を挙げて渡る等運転手にアピールできるような取り組みを行う。	①学校	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市消費生活課、甲府市危機管理課、甲府市都市整備課、教育委員会

対策一覧表

令和7年11月時点

【甲運小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道140号線	和戸通り十郎橋東の交差点	抜け道のため交通量が多い。信号機がないため、中高生の自転車も目視で通過するので、横断時の危険度が高い。	①歩行者用の信号機の設置。	①甲府警察署	①令和4年度（済）
2	市道	甲運小学校入り口交差点から桜井交差点までのスクールゾーン	スクールゾーンを無視して進入してくる車が多く、登校時の危険度が非常に高い。	①取り締まり車両を誘導するスペースを学校側と協議。	①甲府警察署	①令和3年度（済）
3	甲運小入口交差点 南北の通り	甲運小入口交差点付近	グリーンベルトの塗装が薄くなっている。交通量が激しく、多くの登校班が通過するため危険である。	①グリーンベルトの再塗装を行う。	①甲府市	①令和3年度（済）
4	国道411号線	和戸町交差点から横根跨線橋南交差点まで	道路北側の外側線が消えかかっており、多くの登校班が通過するため危険である。	①外側線の再塗装を行う。	①山梨県	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市危機管理課、教育委員会

【玉諸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		カムイスポーツ館～神明神社間の道路	道幅が狭く、交通量が多い。グリーンベルト内を車両が走行することがあるため、登下校時危険。路上駐車されてしまうと、車両をよける際、登校班が長蛇の列になってしまい、さらに危険。	①路上駐車している車があれば、都度通報をする。	①学校	①令和2年度（済）
2		上阿原町町819-2～ 国玉町486-3までの道路	道幅が狭い上、時間帯によってこの道を使用する車両が多く、スピードも出しているため危険。	①玉諸神社から上阿原新田公民館にかけての道路で、効果的な注意喚起ができる箇所に「児童注意」の路面標示を行う。 ②登校の時間帯のパトロールを強化する。	①甲府市 ②南甲府署	①令和4年度（済） ②令和2年度（済）
3		上阿原町772番地または上阿原町812番地	国道20号上阿原交差点から北進した国道411号和戸西交差点までの通りは、歩道が通りの東側にある。そのため、通りの西側に居住の児童も、一旦通りを横断し、歩道を通学している。しかし、その通りには横断歩道が少ない。	①児童横断箇所手前に「児童注意」または「速度落とせ」と路面標示を行う	①甲府市	①令和4年度（済）
4	国道140号線	七沢町交差点	140号線を南の方からくる車が、交差点で左折する際、民家の塀で歩行者が見えないため危険。児童が信号待ちをしている場所でもあるので、巻き込み被害に遭う可能性がある。	①横断歩道西側にポラードを設置する。	①甲府市	①令和4年度（済）
5		蓬沢町1146南の点滅信号交差点	車の交通量があるが、横断歩道もなく、点滅信号しかないため、交差点の横断が危険。	①設置要件を確認し、交差点北側に横断歩道が設置できるようにする。	①南甲府署	①令和4年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市危機管理課、教育委員会

対策一覧表

令和7年11月時点

【山城小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道小瀬スポーツ公園通り南側市道	甲府市上今井903点滅信号付近	グリーンベルトは道路の左側にあり、横断歩道を渡るための押しボタンは右側にあり、横断歩道のないところを渡らなければならない。車の往来も多く、道もせまい。	①上今井公民館から信号を渡って一つ目の交差点までグリーンベルトを新規に塗装。	①甲府市	①令和2年度（済）
2	山城小学校南側路地	甲府市上今井486付近	平和通りへのぬけ道のため、車の往来が多い。グリーンベルトが薄くなっている。	①グリーンベルトの再塗装。	①甲府市	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市危機管理課、甲府市農政課、教育委員会

【大里小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	大里小校庭南側に沿った道路	大里小校庭南側のグラウンドに沿った南門周辺道路	児童が登下校する学校南門が道路から奥にあり、防災倉庫に隠れているため東から西へ向かう車両にとっては児童の出入りが見えずに見通しが悪い。	①南門前の道路に色の舗装や路面標示を設置する。	①甲府市	①令和4年度（済）
2	城南中西側に沿った道路	大里町2623-104	横断歩道もなく、かべや生け垣が高く見通しも悪い。	①横断待ちの場所に路面シートを設置する。 ②道路西側にカーブミラーを設置する。 ⇒R3再点検	①南甲府署 ②甲府市	①令和2年度（済） ②令和3年度（済）
3	大里小東側道路	西下条27	平和通りへの抜け道として使っている車が多く、速度も速い。	①横断待ちの場所にラバーポールを設置する。 ②交差点の歩道の切れ目4箇所に路面シールを貼る。	①甲府市 ②南甲府署	①令和4年度（済） ②令和2年度（済）
4	二川橋から西に延びる道路	大津町57-4	通勤時の車の通行量が激しく、速度も速い。	①箇所を確認し、外側線の再塗装を行う。	①甲府市	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、甲府市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市消費生活課、甲府市危機管理課、教育委員会

対策一覧表

令和7年11月時点

【東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		朝気1丁目 朝気通りから学校までの東西の道路	歩道が区切られていないため、登校班が広がってしまう。	①児童に道路南側を歩行するよう指導する	①学校	①令和2年度（済）
2	青沼通り	東小学校西交差点（十字路）	横断歩道の白い線が消えている。	①再塗装を進めていく。	①南甲府署	①令和3年度（済）
3		里吉2丁目 里吉団地から西に渡る横断歩道	横断歩道の白い線が消えている。	①再塗装を進めていく。	①南甲府署	①令和2年度（済）
4	深住吉線	青沼2丁目	道路にアップダウンがあり、歩行に不向きである。	①歩道のバリアフリー化を行う。	①甲府市	①令和7年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市危機管理課、教育委員会

【羽黒小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		羽黒町527番地	北側道路の東側に分譲地ができたことにより、バス通りから本校北側を通っていく自動車や、本校東側から北側へ通る自動車も増え、事故の可能性が高まっている。	①道路を増幅する予定があり、その後の交通量と合わせて、停止誘導線等を設置する。	①甲府市	①令和4年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市消費生活課、甲府市危機管理課、教育委員会

対策一覧表

令和7年11月時点

【石田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		地区内小学校周辺の児童通学路のグリーン安全地帯	通学路のグリーンベルトが消えかかっている。	①グリーンベルトの再塗装を行う。	①甲府市	①令和4年度（済）
2		地区内小学校周辺の児童通学路のグリーン安全地帯	通学路のグリーンベルトが消えかかっている。	①グリーンベルトの再塗装を行う。	①甲府市	①令和4年度（済）
3		地区内小学校周辺の児童通学路のグリーン安全地帯	通学路のグリーンベルトが消えかかっている。	①グリーンベルトの再塗装を行う。	①甲府市	①令和4年度（済）
4		地区内小学校周辺の児童通学路のグリーン安全地帯	通学路のグリーンベルトが消えかかっている。	①グリーンベルトの再塗装を行う。	①甲府市	①令和4年度（済）
5		地区内小学校周辺の児童通学路のグリーン安全地帯	通学路のグリーンベルトが消えかかっている。	①グリーンベルトの再塗装を行う。	①甲府市	①令和4年度（済）
6		地区内小学校周辺の児童通学路のグリーン安全地帯	通学路のグリーンベルトが消えかかっている。	①グリーンベルトの再塗装を行う。	①甲府市	①令和4年度（済）
7		地区内小学校周辺の児童通学路のグリーン安全地帯	通学路のグリーンベルトが消えかかっている。	①グリーンベルトの再塗装を行う。	①甲府市	①令和4年度（済）
8		地区内小学校周辺の児童通学路のグリーン安全地帯	通学路のグリーンベルトが消えかかっている。	①グリーンベルトの再塗装を行う。	①甲府市	①令和4年度（済）

【対策検討メンバー】学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【新田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	新田小北東交差点	新田町17-4ヴィルフォーレアマノ付近	登校時、新田小に向かうグリーンゾーンと歩道とを接続する横断歩道がなく、横断時に車との交錯がある。	①利用者が2、30人ということなので引き続き車に気を付けて渡るよう注意喚起の徹底。 ②外側線及びグリーンベルトの再塗装。	①学校 ②甲府市	①令和2年度（済） ②令和3年度（済）
2	池田公園周辺の道路	新田町10 付近	グリーンベルトはあるものの、道幅が狭小なため、車との距離が近く、事故の発生が懸念される。	①学校と地域の要望の統一化。 ②該当道路内のT字路にカーブミラーを設置。	①学校 ②甲府市	①令和3年度（済） ②令和2年度（済）
3	中村通り、十二代橋交差点	新田町11	橋の幅が狭く、車がすれ違う時には歩行者のスペースがなくなる。グリーンゾーンも十分に確保できない	①引き続き注意喚起を行う。	①学校	①令和2年度（済）
4	貢川団地入口	下河原町3 付近	団地内の位置幅は比較的広く、スピードを上げた車の通行がある。美術館通りの渋滞を避けて、脇道に入る車の通行にも危険がある。	①団地敷地内徐行標識の設置の検討。⇒令和3年度再点検。	①山梨県	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】山梨県県営住宅管理担当、甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市消費生活課、甲府市危機管理課、教育委員会

対策一覧表

令和7年11月時点

【大国小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		甲府市後屋町554-1 とんかつ 幡交差点	児童の登校時、スピードを出して通過する車が多く、危険である。すれ違う車もあり狭い。	①道路右側にグリーンベルトを設置する ②交差点西側の歩道にポールを設置する	①甲府市 ②甲府市	①令和4年度（済） ②令和5年度（済）
2		甲府市後屋町76-1 交差点	児童の登校時、スピードを出して通過する車が多く、危険である。すれ違う車もあり狭い。	①道路右側にグリーンベルトを設置する	①甲府市	①令和4年度（済）
3		甲府市後屋町133-1 学校北西 交差点	児童の登校時、すれ違う車が多く児童の登校には狭く危険である。	①横断歩道の再塗装。 ②横断歩道の間の路面を色で舗装する。 ③「止まれ」の道路標識に斜線を引く。 （文字を強調） ④停止線の再塗装	①南甲府署 ②甲府市 ③甲府市 ④南甲府署	①令和2年度（済） ②令和3年度（済） ③令和3年度（済） ④令和2年度（済）
4		甲府市後屋町141 付近 学校西交差点	児童の登校時、すれ違う車が多く児童の登校には狭く危険である。	①横断歩道の再塗装。	①南甲府署	①令和2年度（済）
5		学校南側カーブ	児童の登校時、すれ違う車が多く、カーブ地点で歩道に入ってくることもあるため児童の登校には危険である。	①減速マークを道路両側に設置する。	①甲府市	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、甲府市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市消費生活課、甲府市危機管理課、教育委員会

【舞鶴小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	飯田グランド通り	宝2丁目9-7	赤点滅の信号がついた交差点であるが、特に朝は交通量が多い上に、歩行者が横断歩道に立っていても、一時停止せずにそのままのスピードで走り去る車両が多数ある。	①歩行者妨害の取り締まり強化実施。 ②横断塗装の再塗装。 ③表示の再塗装。	①甲府警察署 ②甲府警察署 ③甲府警察署	①令和2年度（済） ②令和2年度（済） ③令和2年度（済）
2	主要地方道甲府韮崎線	甲府駅前～朝日町ガード南交差点	甲府韮崎線が延長されたことにより、駅方面からの自転車の交通量が増えた。特に登校時は、スピードを出す中高生の自転車が多い。	①県教育委員会へ高校生の自転車マナーについて指導を依頼。	①甲府市	①令和2年度（済）
3	百万国母線	相生1丁目飯豊橋北	交通量が多く、歩道に凹凸があるため安全性の向上が必要である。	①歩道のバリアフリー化を行う。	①甲府市	①令和7年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市危機管理課、教育委員会

対策一覧表

令和7年11月時点

【中道南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道：中畑地区（五味塚橋）～心経寺地区（川久保橋）	甲府市中心経寺町31交差点付近	児童の下校時、山道を通るため交差点が暗くなり、農車両も通るため、防犯、交通上ともに危険である	①停止誘導線・学童注意を路面に塗装する。	①甲府市	①令和5年度（済）
2	市道：中道南小～上向山地区（向山地区児童通学路）	下向山町4366の中道南小学校東入口付近から向山方面への市道約50m（別添資料参照）	幅員が狭いことや隣接地からの樹木により、交通事故の危険がある	①停止誘導線（4方向）・学童注意・交差点への中心点を塗装する。	①甲府市	①令和3年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市消費生活課、甲府市危機管理課、教育委員会

【中道北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道浜下曾根線	中道橋南詰信号付近の立体下付近を南進し、中央道下から笛吹ラインと合流する所まで	狭い道で大きな水路が有る。柵やガードレールがないので子どもが落ちてけがをする心配がある。	①安全に通行できるような対策を実施する。	①甲府市	①対策実施中

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市危機管理課、甲府市都市整備課、教育委員会

【善誘館小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	桶屋町通り	城東2丁目24 開運橋から東へ約70mの区間	グリーンベルトの塗装が薄くなっていて、車道との区別が付きにくい。	①グリーンベルトの再塗装。	①甲府市	①令和2年度（済）
2		城東3丁目15城東交番から東、城東5丁目11第一高倉橋までの区間	交通量が多いが道幅がせまく歩行者には危険である。	①グリーンベルトの再塗装。	①甲府市	①令和2年度（済）
3		甲府市城東2丁目16番8号付近十字路	一時停止をせず通過する車両が多く、危険である	①東側道路の「止まれ」及び停止線、並びに東・西側道路の◇マークの再塗装 ②交差点南側の道路に「とび出し注意」の路面標示⇒R3再点検	①甲府警察署 ②甲府市	①②令和3年度（済）

【対策検討メンバー】学校、甲府市道路河川課、教育委員会

対策一覧表

令和7年11月時点

【東中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	甲府東中グラウンド南側の市道	甲府市東光寺2丁目8番付近 東中学校の南西門前交差点の横断歩道	横断歩道があるが、塗装がはげてドライバーから見づらい。また登下校時交通量が多い。	①横断歩道の再塗装。	①甲府警察署	①令和2年度（済）
2	里垣小グラウンド南側の市道と善光寺通りの交差点	甲府市善光寺4丁目4番付近 里垣小東交差点	登下校時に交通量が多く、道幅が狭いため、危険がある。	①生徒への安全指導。	①学校	①令和2年度（済）
3	城東バイパスの砂田橋周辺	甲府市砂田町5番付近 砂田橋周辺～砂田橋南信号	道幅が狭いが、自動車の通行量が多く、危険である。	①グリーンベルトの再塗装。	①甲府市	①令和2年度（済）
4	善光寺通りと城東通りの交差点	甲府市善光寺1丁目11番付近 山梨信用金庫 善光寺支店前	自転車が待機する場所に侵入する自動車が多く見受けられ、危険である。	①道路南側へ待機してもらうように生徒に指導。	①学校	①令和2年度（済）
5	甲府東中グラウンド南側の市道	甲府市東光寺2丁目19番付近 東中南東側の旧かどや前交差点	登校時に交通量が多く、3方向から自動車を通るため危険である。	①取り締まりの強化、生徒への指導の徹底。	①甲府警察署・学校	①令和2年度（済）
6	城東通りから石山踏切への市道	甲府市酒折2丁目1番付近 城東通りから石山踏切への市道	時間帯で交通規制があるにも関わらず、侵入する車が見受けられる。	①一般車両への交通指導、生徒への安全指導の徹底。	①甲府警察署・学校	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市危機管理課、教育委員会

【南中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	南大路	南中東交差点	4つ角に横断歩道があるも、白線が消えてきており、生徒の生命に危険が予想される。	①白線の再塗装を進めていく。	①甲府市	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、教育委員会

対策一覧表

令和7年11月時点

【北中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	山の手通り	湯村3丁目付近の湯村の交差点	歩道と車道の区別がつきにくく危険。	①子どもたちへの指導を徹底する。	①学校	①令和2年度（済）
2	学校～テニスコートの北側道路	学校～テニスコートの北側道路	道幅が狭く、塀が高いため、通学に危険が伴う。	①グリーンベルトを道路の両側に塗装する。（湯村温泉通り 湯川橋南～湯村交差点信号まで）	①甲府市	①令和2年度（済）
3		塩部3丁目	信号のない横断歩道があり、危険。	①横断歩道の塗り直し。	①甲府警察署	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、山梨県中北建設事務所、甲府市PTA連合会、学校、甲府市危機管理課、教育委員会

【北西中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	甲府市山宮町～甲斐市八幡橋線	甲府市山宮町538北西中学校の東側道路の南北部分	朝夕の通学の時間帯に道路利用者が増加。道幅が狭く車のすれ違いが難しいため、対向車が来ないうちに通過しようスピードを出す車が多い。そのため、北進車は北西中校門付近の横断歩道部でも徐行せずにスピードを出してく通過することがよくある。	①学校の安全指導の継続	①学校	①令和2年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市消費生活課、甲府市危機管理課、教育委員会