

対策一覧表

令和7年11月時点

【湯田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	湯田1丁目 湯田小東門前	湯田小学校東門前	休日も含め児童の往来の多い東門は、幅員の狭い一方通行の道に面した十字路口交差点である。頭上には児童の横断歩道ありの交通標識があるが、校門の存在を認識するのが難しいだけでなく、児童側も他の通用門と違い、フェンスがあるため車の接近が視認できないなど、互いの確認が難しく危険が伴う状況が続いている。また、交通量自体は多くない生活道路のため、余計に油断した運転者が多いことも見て取れる	①学校北側の横断歩道の再塗装 ②横断歩道の薄層舗装（緑色で強調） ③通りの南北に「学童注意」の路面標示 ④門の前に注意喚起の路面シールの設置 ⑤電柱に注意喚起看板の設置 ⑥フェンスを網掛けのものに取り換え可能か確認 ⑦学校の安全指導の継続	①④⑤南甲府警察署 ②③⑥甲府市 ⑦学校	①令和8年度以降実施予定 ②③令和6年度（済） ④⑤令和6年度（済） ⑥令和5年度（済） ⑦令和5年度（済）
2	南口町1周辺	南口町1周辺 南中学校校庭南道路	南中学校庭南側の道と南甲府駅前の道が接する丁字路交差点。道の反対にあるマンションに居住する児童あり、下校時に高いブロック塀に遮られ、車の接近を確認することが非常に困難（平均速度も高く、幅員も狭く顔をのぞかせるだけで接触の危険がある）現状の通学路内で最も危険度が高い箇所。	①交差点南西側にポストコーン設置 ②通りの南北に「歩行者注意」の路面標示	①～②甲府市	①②令和6年度（済）
3	青沼1丁目8-11付近の市道	青沼1丁目8-11付近の市道	狭い道だが、最近では車が通れるようになり、飛ばす車も多い。事故も2件起きているので何かしらの対策ができないか市民から依頼があった。	①通り東側に「徐行」の路面表示の検討 ②通り西側入り口付近に指導停止線の設置 ③通り向かいにあるミラーの角度調整 ④特定車両に対する声かけ指導の検討 ⑤通り反対側の「止まれ」塗り直し ⑥児童への注意喚起	①～③甲府市 ④～⑤南甲府警察署 ⑥学校	①②令和6年度（済） ③令和5年度（済） ④令和5年度（済） ⑤令和8年度以降実施予定 ⑥令和5年度（済）
4	山交教習所西側市道	「かもめや」から北進して湯田小まで	市民から要望あり。「かもめや」とその向かいの角にボールコーンがあるが、2つとも折れている。また、「かもめや」から湯田小へ向かう市道のグリーンベルトが薄くなっているため再塗装をお願いしたい。	①横断歩道の再塗装 ②ボールの再設置 ③北側の通りの東西の外側線の再塗装、東側のみグリーンベルト再塗装	①南甲府警察署 ②③甲府市	①令和8年度以降実施予定 ②③令和6年度（済）
5	遊亀公園と魚保周辺の市道	クランクになっている箇所	グリーンベルトが薄いので再塗装とボールが折れている箇所があるので修復をお願いしたい。	①グリーンベルトの再塗装（太田町信号東側の通りとその東側の南北の通り） ②ボールの補修	①②甲府市	①②令和6年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会等

【伊勢小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		住吉4丁目病院南側付近交差点	見通しが悪い中で、車が一時停止せずに走行するので、児童や通行者に危険が生じている。	①東側に指導停止線の設置 ②通りの東西に「学童注意」の路面標示 ③注意喚起の路面シールの設置検討 ④電柱に注意喚起看板の設置検討	①～②甲府市 ③～④南甲府警察署	①②令和8年度以降実施予定 ③④令和5年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会等

【朝日小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	横沢通り	朝日三丁目交差点から旧竹川菓子店までの歩道	横沢ガード開通後交通量が増加した。しかし道路は以前のままであり歩道がとても狭い。通勤等の車が途切れることなく通行すると同時に路線バスも通行し、登下校中の児童と接触する恐れ（特に雨天により傘を使用する場合）があり危険。	①通り東側の塗装できる箇所にグリーンベルトの設置 ②巡回の継続	①甲府市 ②甲府警察署	①令和7年度（済） ②令和5年度（済）
2	甲府工業高校北側道路	塩部第一団地南西角点減信号からアルプス通りまでの間	白線や停止線、グリーンベルトが消えてしまったり薄くなったりしている。路上駐車（特に下校時）もあり、児童が車道に出なければならないこともあり危険	①通りの両側の外側線再塗装、北側のみグリーンベルトの再塗装（歩道まで）	①甲府市	①令和7年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会等

【里垣小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	里垣小学校西、高倉川西側の市道	東光寺二丁目28付近	路側帯の白い線が消えかかっており、児童の安全な歩行に支障がある。	①通り西側の外側線の再塗装	①甲府市	①令和6年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、甲府市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会等

対策一覧表

令和7年11月時点

【相川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		甲府市古府中町6005-6から甲府市古府中町1463-1にかけて	道幅が狭いが登校時間帯に交通量が多い。場所によって車が行き違えないほど道幅が狭くなり、クラंकになっていて見通しも悪い。	①通り両側の外側線の再塗装及び通り西側のグリーンベルトの再塗装 ②ゼブラマークの再塗装 ③通り南側に「通学路注意」の路面標示	①～③甲府市	①～③令和7年度（済）
2		古府中町959付近の用水路	道路に沿って蓋の無い用水路がある。令和3年度に報告し、対策済みとなっているが、用水路に転落・侵入できる状態のままで、水が多いときなど危険な状態のままである。	①学校の安全指導の継続	①学校	①令和5年度（済）
3	市道340号 小松 峯本線 市道361号 塔岩 塚原線	甲府市西田町5-34付近 甲府西田郵便局東側四つ角	平成30年度に対応していただいた交差点であるが、交通量が多いため、横断歩道が消えかかっている。	①横断歩道の再塗装	①甲府警察署	①令和6年度（済）
4		甲府市岩窪町261付近	道幅が狭く、路側帯もない。緩いS時になっており、見通しが悪い。朝の登校時間帯にスピードを出して通過する車がいて危険。	①通り北側に外側線とグリーンベルトの設置（広範囲のため年次的に対応） ②通り両側に「通学路注意」の路面標示	①～②甲府市	①②令和7年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、甲府市小中学校PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【貢川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	貢川1丁目地内市道	貢川1丁目地内市道	7時から9時の時間帯は、北進する車が多く見られる。横断歩道のない場所を横切するため、保護者が毎朝見守りを実施している。歩道のグリーンも薄れているため、地域の見守りパトロールの方からも学校へ危険を指摘するご意見が寄せられた。	①通り南側の外側線及びグリーンベルトの塗り直し、通り北側の外側線塗り直し ②通り西側に「通学路注意」の路面標示	①～②甲府市	①令和7年度（済） ②令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 市道路河川課、市交通安全係、甲府警察署、甲府市小中学校PTA連合会、学校、教育委員会等

【千塚小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	山の手通り	千塚1丁目	自転車通行可の歩道で児童との錯綜して危険。	①道路の無電柱化の対策実施中 ②注意喚起の路面シールの設置検討	①山梨県 ②甲府警察署	①令和5年度（済） ②令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、山梨県中北建設事務所、甲府市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会等

【池田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道中下条甲府線 飯田通り	長松寺町4～池田2-1付近	多くの児童の通学(下校)路となっている横断歩道。通学時は信号機の学習塾のご厚意で駐車場で待つことができるが、下校時は歩道が狭く自動が信号待ちするスペースがない。近隣の高校の通学路にもなっており、危険である。	①押しボタン信号の待ち時間を短くすることを検討 →検討の結果、対応不可	①甲府警察署	①令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、山梨県中北建設事務所、甲府市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会等

対策一覧表

令和7年11月時点

【千代田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道天神平甲府線	千代田小学校前 信号	本校は、全児童がスクールバスまたは保護者の車による送迎で登下校をしている。学校前の道路は、昇仙峡に向かう車やバイク等、交通量が多いが、大変見通しが悪い。一方で、横断歩道や「通学路」の舗装が劣化し、目立ちにくくなっている。	①横断歩道再塗装 ②通り東側設置のカーブミラーを大きくできないか検討⇒新設で対応 ③通りの南北に減速ドットの設置 ④通りの北側に「通学路あり」の路面標示検討	①甲府警察署 ②甲府市 ③～④山梨県	①令和6年度（済） ②令和6年度（済） ③④令和5年度（済）
2	羽黒千代田湖線	千代田湖～千代田霊園	道路脇の枝が伸び、かなり見通しが悪くなっている。また、スクールバスに枝が当たる。大雨の後の落石も見られる。土砂崩れ対策をしていない箇所があり、湧き水等が流れ出している。	①道路沿いの樹木の伐採を行う ②県耕地課に湖畔道路の維持管理について連絡⇒荒川沿岸水利利用組合で適宜対応。継続して維持管理を行う（県耕地課窓口） ③落石を発見した場合は市道路河川課に連絡	①甲府市 ②山梨県 ③学校	①令和5年度（済） ②令和5年度（済） ③令和5年度（済）
3	県道104号線	和田峠～千代田湖	大雨の後の落石、土砂崩れの危険。道路脇の枝が伸び、見通しが悪い。	①道路沿いの樹木の伐採を行う	①山梨県	①令和5年度（済）
4		屋形1-8-10付近の十字路	どちらが優先道路かわかりづらく、スクールバスの通行に危険が生じる恐れがある。	①交差点内にクロスマークの塗装を行う	①甲府市	①令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、山梨県中北建設事務所、甲府市PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、教育委員会等

【甲連小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道	甲府市和戸町382番地2 先路側帯上	この道は児童の通学路となっていますが、幅員が狭い且つ朝夕の通勤帰宅時に車両や自転車の通行量の多い場所となっている。左記場所については、歩行者が通行するための路側帯において、ゴミ置き場が設置されており、児童の通学に支障となっている。特に雨の日傘をさして通学する際は車等と接触しそうな距離にもなり大変危険性を感じる。 更にその後、道を横断する必要があるが、北上した和戸町の信号機まで、道の東側を通行するのは危険性が高いため、手前で横断する際に、特に横断歩道等ないため危険性がある。	①外側線の再塗装及び通り西側グリーンベルトの設置 ②通りの南北に「学童注意」の路面標示	①～②甲府市	①②令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、甲府市小中学校PTA連合会、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【玉諸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道20号	上阿原交差点と付近の車屋近くの歩道	歩道に色々な標識がだち、曲がっている物があり見通しが悪かったり迂回しようとする自転車がいて通行中の児童がぶつかりそうになっていた。児童が電柱を道路側から迂回するさい車と接触する危険性が高い。	①柵を一部外すことについて、隣接する店舗に確認する ②店舗側が問題なければ、柵を一部（50cm程度）外す ③東側の看板は南署の対応待ち	①学校 ②国土交通省 ③南甲府警察署	①令和5年度（済） ②令和5年度（済） ③令和6年度（済）
2	青沼通り	里吉2丁目ガソリンスタンド前の交差点	押しボタンがなかなか反応しない。	①押しボタン式信号の点検	①南甲府警察署	①令和5年度（済）
3	市道国玉通り線から青沼通りにぶつかるT字路	ラーメン屋さんと自転車屋の横断歩道	朝の交通量が多く児童が横断中に車がギリギリまで来ている	①自治会を通して安全旗と旗入れの購入を検討。（設置の際は信号の柱に付けるので南署に依頼。）	①学校	①令和5年度（済）
4	市道国玉通り線	治療院を北に少し進んだ交差点	東側道路より西側へ登校班の合流がある。交通量が多いため危険である。	①横断歩道の設置を検討する⇒検討の結果設置不可	①南甲府警察署	①令和6年度（済）
5	国玉町市道	国玉町702-1横のアパートの交差点	くだま保育園の送迎や坂道で使われるため車が多く見通しも悪い。カーブミラーは子供には見えにくい。朝の時間は自転車も多いのでヒヤヒヤします	①交差点北側に「児童注意」の路面標示 ②水路にデリネーターの設置検討 ③学校の安全指導の継続	①～②甲府市 ③学校	①令和6年度（済） ②令和7年度（済） ③令和5年度（済）
6	上阿原新田市道	富士急甲府営業所西側を北進する道路	水路に蓋がなく危険。特に夏から秋にかけてのタ立やゲリラ豪雨ではあっというまに水位が上がり溢れてしまう。水路と道路の境がわからなくなり、川に流される恐れがある。	①水路側を歩かないよう学校の安全指導の継続	①学校	①令和5年度（済）
7	青沼通り	国玉町1041-5 コンビニエンスストア国玉店入口	店に入る車と登校する児童が交差し危険である。	①学校（PTA）からコンビニに安全対策を打診する	①学校	①令和5年度（済）

【玉諸小学校続き】

8	青沼通り	上阿原交差点から玉諸小学校前までの歩道	上阿原交差点から学校前までの歩道がかなり老朽化している。特にバス会社の営業所周辺の歩道のアスファルトがガタガタで児童が転倒したりつまずいたりしている。	①補修が必要な箇所を確認の上、順次補修を進める	①甲府市	①令和7年度順次実施中
9	国道20号	向町交差点	幸楽苑側から20号に来る左折車とすき家側から20号に出る右折車が通勤時間で急いでいるのか横断中の児童に気づかず突っ込んでくる。危ない状況が何度もあった。	①4方向全ての横断歩道の再塗装と、横断歩道の強調のための薄層舗装を行う（南北の横断歩道が緑色、東西の横断歩道が赤色）	①国土交通省	①令和5年度（済）
10	国道20号	20号向町二のT字路	小学生の通学路ではないのですが、中学生や高校生の通学路です。向町二の20号甲府方面からかっぱ寿司方面に渡る自転車専用横断の線が消えている。	①自転車横断帯の再塗装⇒自転車横断帯は廃止方向のため再塗装不可	①南甲府警察署	①令和6年度（済）
11	国道20号	向町方面20号歩道	春先から夏にかけて、歩道の植木の草が子供達の腰位置まで伸び歩く箇所が狭くなり危ない。子供が歩いているのも見えないときがある。20号から寿司屋、食堂に入る車が歩道を通過するのに草で子供が見えない。伸びる前に刈り取ってほしい。	①歩道の除草を実施	①国土交通省	①令和5年度（済）
12	向町市道	向町和戸通り向町中交差点を東西に通る市道	道幅が狭く、交通量も比較的多いので、子供が転落する恐れや交通事故の危険性がある。水路に蓋をかけてもらいたい。（歩行スペースの確保）	①デリネーター設置	①甲府市	①令和5年度（済）
13	向町市道	向町バイパスの向町345-1飲食店から入ってきた所の点滅信号	家の壁で車が見にくいし、車はスピードを出して来るので子供が渡る際旗など用意してもいいかもしれない	①一時停止線の塗り直し ②自治会を通して安全旗と旗入れの購入を検討。（設置の際は信号の柱に付けるので南署に依頼。）	①南甲府警察署 ②学校	①令和8年度以降実施予定 ②令和5年度（済）
14	蓮沢町市道	国道20号西高橋交差点から青沼通りに南北に走る市道 蓮沢1337-9アパートの交差点	朝は交通量が多いため児童が横断するのは大変危険である。	①交差点中央にクロスマークの設置 ②交差点の南北にそれぞれ「学童注意」の路面標示	①～②甲府市	①②令和6年度（済）
15	国道20号	西高橋交差点	西高橋町161-1リサイクルショップと不動産屋の間の道路は、停止線がなく児童が横断するのに危険である。	①歩行者信号と横断歩道の設置検討⇒滞留場所確保不可のため設置不可 ②歩行者用注意喚起シートの設置	①南甲府警察署 ②国土交通省	①令和6年度（済） ②令和5年度（済）
16	県道22号	西高橋遊園地前交差点	信号無視の車輛を4月だけでも3台見た。停止線までスピードを落とさない車輛が多い。神社側の信号待ちの歩道と車輛停止線が近く危ない。信号無視取り締まりの防犯カメラ設置と、停止線の後退を強く望みます。	①取り締まり強化	①南甲府警察署	①令和5年度（済）
17	西高橋市道	西高橋遊園地前交差点から南進する道路	7時半からスクールゾーンになっているのにも関わらず、車の往来がかなりある。取り締まりの強化をお願いしたい。	①ゾーン30の標示塗り直し⇒対応見送り ②取り締まりの検討	①～②南甲府警察署	①令和6年度（済） ②令和5年度（済）
18	国道140号	七沢交差点	交通量が多く児童が横断するのに危険である。	①交差点の南北に「歩行者注意」の路面標示を行う	①山梨県	①令和5年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、山梨県中北建設事務所、甲府河川国道事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市農政課、甲府市交通安全係、教育委員会等

対策一覧表

令和7年11月時点

【山城小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	平和通り東側の市道	中町	東下条地区の児童が直進することになり、新たに通学路となったため、グリーンベルトがない。東側の農業用の水路に柵がない。	①西側に段階的にグリーンベルト及び外側線の設置 ②水路に柵の設置検討	①～②甲府市	①②令和6年度（済）
2	平和通り東側の市道	中町	主要道路をさけるため、集落の中を通学しているが、道はばもせまい。	①グリーンベルト再塗装	①甲府市	①令和7年度（済）
3	けやき通り西側の市道	上町地内・市営上町住宅付近	主要道路をさけるため、集落の中を通学しているが、道はばもせまい。	①水路上に外側線とグリーンベルトの設置 ②西側に外側線とグリーンベルトの設置	①～②甲府市	①②令和7年度実施予定
4	けやき通り東側の市道	増坪町	主要道路をさけるため、集落の中を通学しているが、道はばもせまい。	①外側線とグリーンベルトの設置	①甲府市	①令和7年度実施予定
5	主要地方道甲府中央右左口線（伊勢通り）とその西側市道	中小河原一丁目甲斐住吉駅付近	交通量が多く、道はばもせまいが、児童の通学路であるため。	①踏切から南側の通りの両側に外側線及びグリーンベルトの設置 ②通りの東西の「止まれ」塗り直し ③市道と思われる箇所の所有者確認⇒私道のため対応不可 ④市道であれば塗装できるようにグリーンベルトの設置⇒私道のため不可	①山梨県 ②南甲府警察署 ③～④甲府市	①令和5年度（済） ②令和8年度以降実施予定 ③④令和6年度（済）
6	県道甲府精進湖線西側市道	中小河原一丁目東京電力山梨変電所付近	道はばもせまいが、児童の通学路であるため。	①通り西側に外側線とグリーンベルトの設置	①甲府市	①令和7年度実施予定
7	県道甲府精進湖線東側市道	落合町	道はばもせまいが、児童の通学路であるため。	①外側線とグリーンベルトの設置	①甲府市	①令和7年度実施予定
8	小瀬スポーツ公園通り	山城小学校前横断歩道	押しボタン式の信号機が設置されているが、停止線で止まらない車も多い。児童待機場所のボールのボルトが取れてしまう。	①ボールの補修を行う	①甲府市	①令和6年度（済）
9	山城小学校南側		水路の蓋付近がかけている	①担当部署を確認する ②担当部署による補修作業	①～②甲府市	①令和6年度（済） ②令和7年度以降実施予定
10	小瀬こどもクリニック北側市道	オートスタッフ向かいの民家	（山城小へ通う児童の祖母より依頼）民家から樹木や草が市道側へはみ出しており、登下校の児童の通行に支障が出ている	①樹木や草の除去を居住者に依頼 ②登下校の際はグリーンベルト側を通行するよう児童に指導する	①甲府市 ②学校	①②令和5年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市農政課、教育委員会等

【大里小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	大里小学校校庭南道路	大里小学校南東交差点	校庭改修工事に伴い、臨時的に通学路になる予定。倉庫により見通しが悪く、ミラーも高すぎるため、安全確認が難しい。	①カーブミラーの高さ調整（位置を低くする）検討⇒角度調整にて対応 ②注意喚起看板の在庫確認	①甲府市 ②南甲府警察署	①令和6年度（済） ②令和5年度（済）
2	大里駐在所北スクールゾーン付近交差点	大里町3798付近	児童が登下校で横断する交差点だが、交通量が多く、見通しも悪い。	①大里駐在所による見回りの強化 ②注意喚起の路面シートの設置検討 ③手前側の視認性が良くなるようカーブミラーの角度を調整 ④体育館側の横断歩道再塗装	①～②南甲府警察署 ③甲府市 ④南甲府警察署	①令和5年度（済） ②令和5年度（済） ③令和6年度（済） ④令和5年度（済）
3	大里小学校西側フル横丁字路周辺側溝	堀之内町708周辺	低学年児童が落ちたら這い上がることが困難。増水時は命の危険がある。	①学校の安全指導の継続	①学校	①令和5年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

対策一覧表

令和7年11月時点

【東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	青沼通り高架下	朝気3丁目青沼通りの高架下	階段の滑り止めが劣化し、雨の日など滑りやすい	①対策工事を行う	①甲府市	①令和5年度（済）
2	青沼通り	里吉3・4丁目の境の道	本通りから左にそれる道に、やや速度を出して侵入してくる車が見られる。	①横断歩道再塗装 ②通りの南北の外側線の再塗装、北側のみグリーンベルト再塗装	①南甲府警察署 ②甲府市	①令和7年度以降実施予定 ②令和6年度（済）
3	青葉町元東京ガス跡地	青葉町8	側溝の隙間が大きく、低学年は足がはまってしまい危険	①通り東側の外側線とグリーンベルトの再塗装 ②水路の蓋の間隔を詰め、空いた隙間を埋める作業を行う	①～②甲府市	①②令和6年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

【新田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	新田町自治会館西道路	新田町14付近	道路の歩道部分がかなりへこんでいるため、歩く際に転倒の恐れがある。 また、雨が降ると大きな水たまりができ、それを避けて歩くために車道にはみ出て歩かなければならず重大な交通事故も危惧される。	①水を流すための道路側溝を整備する ②側溝が完成するまで安全指導を継続する。	①甲府市 ②学校	①令和7年度実施予定 ②令和5年度（済）

【対策検討メンバー】学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、教育委員会

【大国小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		甲府市大里町2897-5 新田石材店横の横断歩道	地域の方の通勤路の抜け道になっており、非常に通行量が多く、速度も出している。児童が横断歩道を渡ろうとするがなかなか停車してくれない。	①道路の補修を行う ②横断歩道の再塗装 ③横断歩道の強調標示（緑色）	①甲府市 ②南甲府警察署 ③甲府市	①令和6年度（済） ②令和8年度以降実施予定 ③令和8年度以降実施予定
2		甲府市大里町3049-56 大里第三団地集会所前の道路、横断歩道	通勤路の抜け道になっており、非常に通行量が多く、速度制限が20キロにも関わらず、守っている車はほとんどない。登校班の集合場所に集まる際、児童が横断歩道を渡ろうとするがなかなか停車してくれずに危険である。	①エリア一帯をゾーン30プラスにすることを検討⇒現状移行不可 ②見回りの継続 ③安全指導の継続	①～②南甲府警察署 ③学校	①令和6年度（済） ②令和5年度（済） ③令和5年度（済）
3		甲府市大里町5274 ほっともっと甲府大里店横の交差点	信号機もあり、待機場所も確保されているが、横断歩道・自転車横断帯の舗装が薄くなっており。	①横断歩道のみ再塗装（自転車横断帯はいずれ撤去）	①南甲府警察署	①令和8年度以降実施予定
4		おかじま食品館前市道	変則的な交差点となっており、児童の横断の際に危険がある。	①横断歩道の移設 ②移設した横断歩道付近にボールの設置	①南甲府警察署 ②甲府市	①令和7年度（済） ②令和7年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会

対策一覧表

令和7年11月時点

【舞鶴小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		相川、飯仲橋西詰の坂	小さな坂だが、急こう配で両端にガードレール等がない。マンホールが中央にあり、降雨時に足を滑らせる可能性や降雪時の凍結等の際、転倒する危険もある。また、見通しも悪く、角から自転車等がくると危険である。	①下水道のマンホールの蓋を滑りにくいものに交換検討（道路河川課から下水道課に確認）⇒R6下水道課に依頼済 ②交換できない場合、落下防止の対策を検討	①～②甲府市	①②令和7年度（済）
2	ボランティア通り	春日歩道橋	歩道橋の側面の壁が割れており、鋭利な部分でけがをする危険がある。	①歩道橋側面の修繕を行う	①甲府市	①令和6年度（済）
3	県道31号線	防災新館東側のスクランブル交差点	交差点で信号待ちをしている際、歩道ギリギリの所を車がスピードを出して走っている、	①北側の直進レーンに減速ドットの標示を行う ②歩道と車道の境界部分に白線が引けるか確認 ③注意喚起の路面シートの設置検討⇒レンガ状道路へのシート設置は不可	①～②山梨県 ③甲府警察署	①②令和5年度（済） ③令和6年度（済）
4	平和通りから丸の内公園に向かう道路	りそな銀行北側	銀行北側にプランターがあり、それをよけて通る小学生と、スピードを出す車とがぶつかりそうになる。	①外側線の再塗装（南側信号まで） ②「徐行」の路面標示を行う	①～②甲府市	①②令和7年度実施予定
5	国道52号線から北進	西青沼公園前交差点から北進する道路	裏道として利用する車両が多い。北側からは一方通行のため、スピードを出している車もある。	①取り締まりの強化	①甲府警察署	①令和5年度（済）
6	アルプス通り	飯田4丁目交差点付近	アルプス通りの歩道を自転車走り小学生が避けて歩いている状況がある。逆走する自転車も多く危険である。会社の車が歩道にはみ出して駐車していて、路地から大通りに出る際に死角になり自転車とぶつかる危険がある。	①取り締まりの強化、巡回時の声かけ等 ②学校の安全指導の継続	①甲府警察署、山梨県 ②学校	①②令和5年度（済）
7		文化ホール南側横断歩道	横断歩道の白線がぼろい状態である。交通量もあり、信号機もないため危険である。	①横断歩道の再塗装	①甲府警察署	①令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、甲府市小中学校PTA連合会、教育委員会

【中道南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	甲府中央右左口線	右左口町4014円楽寺前	登下校で毎日児童が横断する場所だが、横断歩道がない。朝の交通量が多く、なかなか横断できない。スピードを出す車も多いため危険である。	①横断歩道の設置検討⇒基準を満たさないため設置不可 ②横断歩道の設置場所の確認	①南甲府警察署 ②学校	①令和6年度（済） ②令和5年度（済）
2	甲府中央右左口線	右左口町4067付近七覚カーブ	農道を走る車がスピードをだすため、危険。横断歩道があるがカーブと坂になっていて見えにくい。	①横断歩道の撤去⇒撤去については要望により廃案	①南甲府警察署	①令和6年度（済）
3	県道甲府精進湖線	中畑町915右左口信号付近	トラック等の交通量も多く、スピードを出す車両が多い。信号（右左口）はあるが、中には赤信号ぎりぎりですごす車両もあり、危険を感じる。	①横断歩道の再塗装	①南甲府警察署	①令和8年度以降実施予定
4	甲府市右左口線	右左口町1194付近	路側帯が途中から道路反対側になるため、横断歩道のない道路を渡らなければならない。	①横断歩道設置検討⇒基準を満たさないため設置不可 ②道路の両側に注意喚起の路面標示を検討	①南甲府警察署 ②山梨県	①令和6年度（済） ②令和5年度（済）
5	甲府市右左口線	下向山町4178付近	車のすれ違いには車道が狭い。両側はガードレールとグレーチングのない側溝で歩道も大変狭い。見通しの悪いカーブのため危険である。	①通学路の変更を検討⇒変更不可のため学校の安全指導継続	①学校	①令和5年度（済）
6	甲府市右左口線	下向山町1537旧中道支所付近	歩道も路側帯もなく、道路が狭い。自動車もスピードを落とさず走行し、危険。路駐もある。	①外側線の設置	①甲府市	①令和7年度（済）
7	甲府市右左口線	下向山町4103富士急金沢バス停付近	カーブがきつく、見通しが悪く危険。路面標示はあるがほとんど消えている。	①減速ドットの再塗装 ②停止指導線の再塗装	①～②甲府市	①②令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

対策一覧表

令和7年11月時点

【中道北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	上曽根地内市道	甲府市上曽根町540-2付近	中央道側道付近の変形5差路であり、交通量も多く大変に危険なため、「通学路」の道路標識の設置希望が学校に多く届いている。	①一時停止標示の塗り直し ②通り北側を通学路に変更できるかどうか確認⇒変更済み ③変更できれば通り北側に「歩行者注意」の路面標示、指導停止線の設置	①南甲府警察署 ②学校 ③甲府市	①令和8年度以降実施予定 ②令和5年度（済） ③令和7年度実施予定
2	国道140号線	甲府市下曽根町1160～1180付近	甲府青果（株）の工場前の国道のガードレールが一部分にしか設置されておらず、大型車両の交通量も多いため大変に危険である。	①年次的にガードレールの設置を行う	①山梨県	①令和5年度（済）
3	国道140号線	甲府市下曽根町1180付近	国道の歩道と隣接する農地側との間に高低差があるため、危険であるという保護者からの指摘があった。	①ラバーボールの設置を行う	①山梨県	①令和5年度（済）
4	笹南中学校南側市道		車の抜け道となっている。幅員が狭いため歩行者の退避場所がなく危険である。	①通学路の変更を検討する⇒変更不可のため、学校の安全指導を継続	①学校	①令和5年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、山梨県中北建設事務所、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【善誘館小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	城東病院南側の市道	城東病院南側市道横断歩道付近	東西を通る車がスピードを出して通行するため、児童の通学に危険 グリーンベルトの塗装が薄くなっている。 「横断歩道あり」の道路標示の塗装が薄くなっている。	①横断歩道、ダイヤモンド、停止線の再塗装 ②横断歩道の薄層舗装	①甲府警察署⇒南甲府警察署 ②甲府市	①令和8年度中実施予定 ②令和7年度（済）
2	城東バイパス	朝氣一丁目北交差点の東側交差点	城東バイパスを猛スピードで走行する車両が多く、今年度に入り数回交通事故が発生し、交通事故車両が横断歩道の滞留箇所付近にぶつかっている。通学児童を交通事故から守るために対策をしてほしい。	①ボラードの設置	①山梨県	①令和5年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府市道路河川課、学校、教育委員会、甲府警察署、山梨県中北建設事務所

【西中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	飯田（D）線	アルプス通りの「甲府西中北西」信号から飯田通りの「長松寺橋東詰」信号までの市道	グリーンベルトが薄くなっている。	①道路北側にグリーンベルトと外側線の再塗装	①甲府市	①令和7年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府市道路河川課、甲府市交通安全係

【南中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道22号と国道20号	R20窪沢交差点	自転車通路が西高橋方面から南甲府に向かう左側車線のみあるが、右側にも自転車の線を書いてほしい。島に自転車が多くとまると危険なため。	①自転車通行の際のルールをまとめたチラシの作成 ②学校の安全指導の継続	①南甲府警察署 ②学校	①令和5年度（済） ②令和5年度（済）
2	県道103号と市道の三叉路	南甲府駅前、小澤薬局前の三叉路	自転車が渡る通行レーンを明確にわかるように線を引いてほしい。斜めに直進するのか少し先の横断歩道を渡るのか判断がつきにくいため。	①横断歩道、自転車横断帯の塗り直し ②学校の安全指導の継続	①南甲府警察署 ②学校	①令和8年度以降実施予定 ②令和5年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、教育委員会、国土交通省、県中北建設事務所、市道路河川課、市交通安全係、市小中学校PTA連合会

対策一覧表

令和7年11月時点

【北東中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道三角中瀬線	県道119号～岩窪自治会館の間の通り	車が抜け道として利用するため、交通量が多く危険である	①河川側に外側線及びグリーンベルトの設置 ②取り締まりの検討	①甲府市 ②甲府警察署	①令和6年度（済） ②令和5年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【北西中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	湯村温泉通り（バス通り）	大宮神社入り口交差点	道幅が狭く、生徒登校時の交通量も多く、東西を通る道路の交差点内に横断歩道がないので危険である。	①北側に横断歩道の設置検討⇒ 狭路のため設置基準を満たさず、設置不可	①甲府警察署	①令和7年度（済）
2	校門前南北通り	山宮町538付近 校門前周辺道路	生徒登校時の交通量が多く、スピードを出す車や横断歩道があるにもかかわらず、止まらず進んでしまう車があり、危険である。	①横断歩道、停止線の塗り直し⇒ 道路管理者にて実施 ②薬局前付近にカーブミラーの新設検討	① 甲府警察署⇒甲府市 ②甲府市	① 令和7年度実施予定 ② 令和7年度実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【富竹中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	美術館通り「貫川二丁目」信号南側市道		朝の登校時は時間指定道路となっているため車両の通行はないが、下校時（15：00～18：00）に車両が通行する際、道幅が狭く生徒がすれ違う際には、田んぼに降りなければならず、危険が伴う。	①学校の安全指導の継続	①学校	①令和5年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、甲府市小中学校PTA連合会、教育委員会

【上条中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	「万才橋西」信号東側の丁字路		右折待ちをする車の左側を直進車がスピードを出して通過するため、横断歩道を渡る自転車の生徒が危険である。（PTA会長伊東様）	①ゼブラマークの再塗装	①山梨県	①令和5年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、教育委員会