

【新紺屋小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	武田一丁目地内 市道	武田1丁目3付近 学校南側門を出た通り	学校南側門の前にある横断歩道が薄く、不明瞭になっている。	①横断歩道の再塗装	①甲府警察署	①令和7年度中実施予定
2	武田一丁目地内 市道	武田1丁目3付近 学校南側門を出た通り	道路の広範囲にわたり路側帯を区切る白線・グリーンベルトが消えている、または不明瞭になっている。	①外側線の再塗装 ②グリーンベルトの再塗装	①～②甲府市	①②令和7年度実施予定
3	武田一丁目地内 市道	武田1丁目1番付近	東西の道路から本道路に出てくる自動車にとっては、見通しが悪く、グリーンベルトを通行している児童にとっては危険である。	①ミラーの新設 ②安全指導の継続	①甲府市 ②学校	①令和7年度以降実施予定 ②令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【湯田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	主要地方道甲府八代線(北大路通～青葉通)幸町交差点から1本西側T字路を北に上がった最初の交差点	湯田一丁目15番と6番の間の交差点 (湯田小正門の先20mの交差点)	青葉通の太田町方面の渋滞を避けて迂回のため北上する車が多く、学区内の南北に連なる道の中では交通量の多い道でもある。左記の交差点は横断歩道の存在を示すダイヤマークがほとんど消えている。通過する車に一旦停止の義務はないが減速せず見通しの悪い交差点に進入する姿も日常的に見られ危険である。	①横断歩道標示等の補修	①南甲府警察署	①令和7年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、教育委員会等

【伊勢小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		住吉本町踏切	児童の登校時間中に、一時停止無視、スピード超過等の車が見られる。	①横断歩道の再塗装 ②指導停止線の再塗装 ③グリーンベルトの再塗装	①南甲府警察署 ②～③甲府市	①令和7年度以降実施予定 ②③令和8年度以降実施予定
2		住吉3丁目付近	道路が狭く、歩道に車が乗り上げるため危険。	①グリーンベルトの再塗装 ②2箇所路面標示の設置（学童注意など） ③指導停止線の再塗装	①～③甲府市	①②③令和8年度以降実施予定
3		伊勢3丁目付近	道路が狭く、児童が歩くのに危険。	①安全指導の継続	①学校	①令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【朝日小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	横沢通り	朝日小学校前道路の東詰め（横沢通りとの変則交差点）横断歩道	信号のない交差点である。横断歩道があるが、朝夕は特にスピードを出している車が多い、また、歩行者がいても止まってくれない車両も多い。学校方面から横沢通りに入る際、設置されているカーブミラーでは歩行者の有無や車の往來の確認が難しく危険である。	①カーブミラーの調整 ②安全指導の継続	①甲府市 ②学校	①令和6年度（済） ②令和6年度（済）
2		甲府年金事務所北交差点から甲府保険事務所入り口交差点	歩道が狭い。特に朝は抜け道として使用され交通量が多くスピードを出す車もあり危険である。また、歩道に電柱が多くあり、歩く際には車道に出なければならぬ場面がある。	①外側線の再塗装 ②グリーンベルトの再塗装 ③30キロ規制の標示増設⇒標示増設はしない	①～②甲府市 ③甲府警察署	①②令和7年度実施予定 ③令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【里垣小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	里垣小学校南側の市道	善光寺二丁目7付近	里垣小東交差点から子安地藏にかけて路側帯の白い線が消えかかっている箇所があり、児童の安全な歩行に支障がある。学校南側の横断歩道も消えかかっており、横断に支障がある。	①横断歩道の再塗装 ②外側線の再塗装 ③グリーンベルトの新設 ④警察の取り締まり強化	①甲府警察署 ②～③甲府市 ④甲府警察署	①令和7年度（済） ②③令和8年度以降実施予定 ④令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【相川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	一般県道愛宕山公園線	大手1丁目4-33付近の4つ角を北東中方面に向かう道路	交通量が多いため交差点付近のグリーンベルトがうすくなっている。	①県道の巻き込みを含めたグリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
2	主要地方道甲府山梨線	相川小学校北側 武田神社駐車場入り口	車の出入りが多いため、歩道にグリーン塗装をしていただいたが、うすくなったり、消えたりしている。	①グリーンベルトの再塗装	①山梨県	①令和7年度（済）
3		屋形3丁目8-22南側道路	道路脇にパイプが設置してある。途中で切れているパイプが道路側にまがって設置しており、登校中つまずいてころぶ児童がいる。	①パイプの撤去	①甲府市	①令和7年度中実施予定
4	市道340号 小松 峯本線 市道361号 塔岩 塚原線	甲府市西田町5-3 4付近 甲府西田郵便局東側四つ角	平成30年度に対応していただいた交差点であるが、交通量が多いため、横断歩道が消えかかっているということで令和5年度に報告してあるが、交差点北側の道路がアスファルトの工事のためか、停止線が消えている。赤信号が点滅しているが、自転車が進まず走行してしまう場面も登校時多々見られ危険である。	①停止線の再塗装	①甲府警察署	①令和7年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【国母小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国母二丁目市内市道	国母2丁目5	道路の幅が狭く、それでいて車の通行量も多い。通学路としているが、非常に危険である。	①指導停止線の新設・再塗装 ②クロスマークの再塗装 ③カーブミラーの調整 ④安全指導の継続	①～③甲府市 ④学校	①②令和8年度以降実施予定 ③令和6年度（済） ④令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【貢川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	前田橋南交差点から、南西へ向かう市道	甲府市富竹2-1 1-2 2付近の五叉路	7時から9時の時間帯は、北進する車が多く見られる。保護者が毎朝見守りを実施している。地域の見守りパトロールの方からも学校へ危険を指摘する意見が寄せられた。	①取り締まりの強化 ②安全指導の継続	①甲府警察署 ②学校	①令和6年度（済） ②令和6年度（済）
2		甲府市富竹4-2-3 1付近	変則的に道幅が狭くなる場所が数カ所あり、危険である。児童の登下校中道幅の狭い市道に車が通行し、危険であるとの指摘が寄せられた。	①安全指導の継続	①学校	①令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【池田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	一般県道中下条甲府線 飯田通り	長松寺町4～池田2-1付近	多くの児童が通学路としている。登校時には近隣学習塾のご厚意で駐車場を待機場所として利用させていただいている。多いときには一度では渡れないこともあり、渡りきった後に車道に集団が膨らみ危険を感じる。下校時は歩道が狭く信号待ちで待機する場所がない。近隣の高校の通学路となっていて路側帯も狭いことから歩道を自転車を通ることもあったり、児童が歩道を占有していたりすることがあり、危険を感じる。	①時間と長さについて、交通との調整も必要になるため要検討⇒検討の結果、時間延長は不可	①甲府警察署	①令和7年度（済）
2	甲府西高校北歩道 (主要地方道甲府昇仙峡線 甲府西校入り口交差点より西進する道路)	下飯田四丁目	多くの児童が通学路としている。登校時、甲府西校入り口交差点でアルプス通りを渡った後は道が狭く車も多いため隣接する駐車場を通らせていただいている。その先も歩道(溝蓋)は狭く信号待ちで増えた集団が駐車場で列を整えながら一列になるようにすることもある。さらにその先には歩道やグリーンベルトはなく、多くの自動車自転車が行き交い、危険を感じる。特に雨天時は傘の幅の分と庭木の枝葉の広がりの分車道よりを歩くことになり危険を感じる。また、田んぼだった曲がり角が宅地となり建設中の現在でも見通しの悪さが心配である。	①点検した通学路についてはグリーンベルトの新設以前に道も狭く交通量もあり危険なため学校で通学路の変更を検討	①学校	①令和6年度（済）
3	甲府西幼稚園南側の通り	下飯田2丁目	グリーンベルトが薄くなっているため、再塗装をお願いしたい。	①グリーンベルトの再塗装 ②停止線の再塗装 ③「止まれ」の路面標示の再塗装	①甲府市 ②～③甲府警察署	①令和8年度以降実施予定 ②③令和8年度中実施予定
4	甲府西幼稚園西側の通り	下飯田2丁目	児童帰宅時に車が速度を出して交通するため危険。	①グリーンベルトの新設 ②「通学路注意」の路面標示 ③20キロ規制の表示⇒標示設置はしない方針	①～②甲府市 ③甲府警察署	①②令和8年度以降実施予定 ③令和7年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【甲運小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道	甲運小前の市道	道幅が狭く、歩道がない箇所がある。また、歩道がある場所も起伏が大きく、沿道のお宅の植栽が道にあり、さらに道が狭くなり、歩きづらい。	①グリーンベルトの新設 ②水路への落下防止対策 ③安全指導の継続	①～②甲府市 ③学校	①②令和8年度以降実施予定 ③令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【玉諸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	上阿原市道	上阿原本町、上阿原町1151整形外科南側通り（国道でない）	20号（至竜王方面）に合流したい車が結構なスピードで走ってくる。道は狭い上に通学区域で子供は多い。集合分譲地等から道に合流する際にとても危ない。	①グリーンベルトの新設	①甲府市	①令和7年度実施予定
2	上阿原市道	上阿原町1259番地の前の通り道	車の通り抜けの道にも使われるため、道も狭くスピードを速く出す車も多いので、通学路の看板があると安心。	①グリーンベルトの新設	①甲府市	①令和7年度（済）
3	国道20号	玉諸保育所付近の歩道橋	歩道橋の階段や路面が傷んでいてつまづきやすいので危険である。	①歩道橋の補修	①国土交通省	①令和6年度（済）
4	国玉町 市道	国玉町913-1スーパーマーケットと国玉町885-10のcafeの間の道	車が勢いよく青沼通りにでてくるため危険である。	①止まれのペイント（歩行者用）	①南甲府警察署	①令和6年度（済）
5	国玉通り 市道	国玉通り	街灯が少なく危ない。車から見て横断する人も見にくい。歩道に接する水路(数カ所あり)に転落防止柵が無く危険。	①ポストコーンの設置	①甲府市	①令和7年度以降実施予定
6	国玉町市道	国玉町1021寺院前の道から	寺院の前の土手に抜ける細い道は抜け道になっている。かなりのスピードで走り抜けていく車も多く危ない。	①指導停止線の設置	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
7	里吉 市道	里吉4-1-28子育て支援センターと里吉4-1-28不動産業の間の道路	里吉四丁目から青沼通りに入る車が勢いよく出てくる。車で青沼通りに入る際見にくく危険。	①安全指導の継続	①学校	①令和6年度（済）
8	西高橋市道	西高橋遊園地前交差点から西高橋町134-1スポーツショップまでの道路	グリーンベルトが剥がれている。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
9	南幼稚園 市道	南幼稚園周辺の用水路（野間川）	雨の日の用水路が水位が上がり危険、蓋をするか工夫してほしい。においもきつく体調が悪くなる児童がいた。	①学校の見守り強化	①学校	①令和6年度（済）
10	向町市道	向町298-1の回転寿司チェーン店と向町296の株式会社 の北側にある小さな交差点	南から和戸通りを歩いてくると東西の道を走って来た車が見えず、危ない	①グリーンベルトの再塗装 ②路面標示「止まれ」の再塗装 ③「児童注意」の路面標示	①甲府市 ②南甲府警察署 ③甲府市	①③令和8年度以降実施予定 ②令和7年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、国土交通省、甲府市道路河川課、甲府市農政課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【山城小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	山城小学校北側道路 小瀬スポーツ公園通り	甲府市上今井町	自転車車が往来し、歩道を走行したり、道路や歩道を逆走したりして、歩くのに大変危険である。徒歩の児童と接触する事案がある。	①歩道に「歩行者優先」のシール表示	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
2	山城小学校東側道路 一般県道甲府精進湖線	甲府市上今井町	自転車車が往来し、歩道を走行したり、道路や歩道を逆走したりして、歩くのに大変危険である。徒歩の児童と接触する事案がある。	①「歩行者優先」の路面標示	①山梨県	①令和7年度（済）
3	小瀬こどもクリニック近く押しボタン信号	甲府市下小川原町	押しボタン信号の青信号の時間が短いため、児童が渡りきれず危険。	①時間延長を設定	①南甲府警察署	①令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【大里小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	城南中学校入り口三岔路	大里町3692-3付近	信号や横断歩道がなく、横断に危険が伴う。	①歩行者用足跡マークの設置	①甲府市	①令和8年度中実施予定
2	ローソン甲府堀之内店付近交差点	甲府市堀之内町709付近	多くの児童が利用する横断歩道であるが、時間が短く登校班の全員が渡りきれない。	①信号機の時間調整について最大限延長を行う ②安全指導の継続	①南甲府警察署 ②学校	①令和6年度（済） ②令和6年度（済）
3	セブンイレブン西下条店付近三岔路	甲府市西下条町281付近	児童が登下校で横断する交差点だが、交通量が多く、見通しも悪い。	①横断歩道の再塗装 ②「歩行者注意」の路面標示の再塗装 ③安全指導の継続	①南甲府警察署 ②甲府市 ③学校	①令和7年度以降実施予定 ②令和8年度以降実施予定 ③令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	青沼通り	朝気一丁目 東小学校前横断歩道	通行量が多く、歩行者用信号が変わっても、停止線で止まらない車もある。	①横断歩道のグリーン塗装	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
2	熊野通り	朝気一丁目 東小西門を出たところの横断歩道	特に青沼通り側に南進する車が信号待ちの間に停止線で止まらず、反対車線の車がすき間をぬって右折することもあり、児童の横断に支障が出る。	①横断歩道のグリーン塗装 ②路面標示の再塗装	①～②甲府市	①②令和8年度以降実施予定
3	朝気通り	朝気一丁目 東小西門から西側へ直進する道路との交差点	すぐ近くに商店があり駐車場に入出入りする車も多いが、児童の待機場所もなく、歩行者用信号の待ち時間が長いため、危険である。	①グリーンベルトの塗装 ②安全指導の継続	①甲府市 ②学校	①令和8年度以降実施予定 ②令和6年度（済）
4		蓬沢1丁目 自治会館北交差点より南側の通り	現在通学している道路は、狭い道路で通行量が多く、大変危険である。	①グリーンベルトの塗装 ②安全指導の継続	①甲府市 ②学校	①令和8年度以降実施予定 ②令和6年度（済）

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【石田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	南西2号線	石田小学校入り口信号	押しボタン信号を押したときの「お待ちください」の文字が薄く覗いた児童が道路に出て事故になる可能性がある。時間帯によっては多くの児童が渡るが、時間が短く渡り切れない時がある。	①表示の修理 ②障がい者の白い押しボタン導入については要検討⇒ 検討の結果、設置不可	①学校 ②甲府警察署	①令和6年度（済） ②令和7年度（済）
2	南西通り交差点	南西通り交差点、若尾忠男商店西側付近	交差点の支柱がプラスチックの柔らかいものとなっている。車への注意喚起はできるが、壊れやすい。	①安全指導の継続	①学校	①令和6年度（済）
3	スクールゾーン	石田小学校西門付近T字路	スクールゾーンとなっているが、住宅が多く朝の交通量が多い。児童も信号のない横断歩道を渡るのて危険である。	①カーブミラーの修理	①甲府市	①令和6年度（済）

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【新田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	十二代橋	新田町11	グリーンゾーンが薄くなっている。	①安全指導の継続	①学校	①令和6年度（済）
2	貫川整形外科 北側の歩道	新田町10	降雨により水溜りが多く歩きにくい。舗装状態が悪い。	①舗装の補修	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
3	元池田幼稚園から八幡神社に向う途中にある横断歩道	新田町3-28付近	グリーンベルト側から横断歩道を渡るとき、池田幼稚園側から来る車（かなりのスピードで来る車も多い）が全く見えないため、身を大きく車道に乗り出して確認するしか手段がなく、車と接触の恐れがあり危険である。	①ミラーの設置	①甲府市	①令和7年度以降実施予定

【対策検討メンバー】甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【大国小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国母勤労者住宅 国地O号線	甲府市後屋町150 学校前交差点	複雑な交差点であり、死角になる部分が多い。約150名の児童が毎日通学しているが、自動車の運転マナーが悪い。一時不停止や強引な突っ込み、携帯電話をしながらの運転などがみられる。白線やグリーンベルト、注意喚起の文字などが薄くなっている。	①横断歩道の再塗装 ②グリーンベルトの再塗装 ③外側線の再塗装 ④「歩行者注意」の路面標示の再塗装	①南甲府警察署 ②～④甲府市	①令和7年度以降実施予定 ②③④令和8年度以降実施予定
2	後屋村中（1）線 外	甲府市後屋町554-1 交差点	変形十字路になっており、道幅も狭い。大通りをさける抜け道となっているため、車の通行量も多い。その上、スピードを緩めず通過する車がみられる。保護者が旗振りに立っているが、それでも危険を感じる場面がある。さらに、標識やグリーンベルトの色が薄くなっている。	①「止まれ」の路面標示の再塗装	①南甲府警察署	①令和7年度以降実施予定

【対策検討メンバー】南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【舞鶴小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	丸の内2丁目地内 市道	舞鶴小学校北側、丸の内2丁目佐々木眼科東側道路	通学路であるが道が細く、交通量が多い。登校時間帯に南北両方から車両が入り、トラックも通る状況にある。保護者や地域から危険だという声があり、警察にも状況を見ていただいた。	①横断歩道の設置を検討⇒設置基準を満たさないため設置不可 ②グリーンベルトの設置 ③警察による指導の継続	①甲府警察署 ②甲府市 ③甲府警察署	①令和7年度（済） ②令和7年度中実施予定 ③令和6年度（済）
2	国道52号沿い信号	文化ホール北交差点の信号	西側より平和通り方面に向かうすべての車両が右折禁止との標識があるが、抜け道として右折する車両が多々ある。	①警察の取り締まり強化	①甲府警察署	①令和6年度（済）
3	県道	濁川沿いの横断歩道	横断歩道の白線が薄くなっていて、横断歩道と気づかない車が多い。	①横断歩道の再塗装	①甲府警察署	①令和7年度中実施予定
4	市道	旧相生小西甲斐網屋から銅信の道	道幅が狭く歩道も狭い。車の量も多く危ない。	①警察の取り締まりの継続	①甲府警察署	①令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【中道南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	主要地方道甲府中央右左口線	右左口町4006～下宿交差点（右左口町3190付近）まで	スピードが出やすい坂道となっていたり、カーブがあったりして見通しが悪い ため車が歩道に突っ込んでこないか心配である。	①ガードパイプ設置について検討	①山梨県	①令和7年度中実施予定
2	右左口地内 市道	右左口町1261～1225付近	直前の道がスピードが出しやすく、カーブで見通しが悪い上に、歩道が途切れ 途切れになっており危険である。また、縁石が途切れ途切れのため、車が歩道 に乗り上げてくる。	①歩道の設置	①甲府市	①令和6年度（済）
3	県道甲府精進湖線	右左口交差点	精進湖線をかなりのスピードで運転する車が多く、信号無視をする車も見られ る。	①取り締まりの強化	①南甲府警察署	①令和6年度（済）
4	主要地方道甲府右左口線	下向山町4227付近	緩やかな下り坂とカーブの連続で車がスピードを出しやすい。そのため、T字 路の脇道が存在がドライバーにわかりにくい。横断歩道を設置し、脇道がある ことをドライバーに認識させたい。	①「児童注意」の路面標示	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
5	県道甲府精進湖線		変則十字路のカーブミラーが見えない。	①現状、2枚のミラーがついているため増設は不可。 自治会からの正式な要望があれば新規に設置を検討する。	①甲府市	①令和6年度（済）
6	金川曾根広域農道の脇道	心経寺874付近	カーブミラーが劣化しており、大変見えにくくなっている。ドライバーが歩行 者や自転車等認識ができない状態になっているため危険である。	①カーブミラーの交換	①甲府市	①令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【中道北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	上曾根地内市道	しらい公園北側道路(交差点) 甲府市上曾根町4078	道路の「止まれ」と停止線が消えている。	①「止まれ」の路面標示を再塗装 ②指導停止線の再塗装	①～②甲府市	①②令和8年度以降実施予定
2	白井地内市道	スカイタウン横断歩道 甲府市白井町514-3	横断歩道脇に設置されている看板が錆びている。	①安全指導の継続	①学校	①令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【善誘館小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	城東2丁目地内 市道	城東2丁目「善誘館小西」交差点～中央5丁目「心月院前」交差点の市道	交差点内横断歩道の塗装が消えかかっている。交通量が多い道路であるが、白線が消えてしまっている。路側帯にある電柱を避けるために児童が通行する際、車道にはみ出してしまい危険である。	①横断歩道の再塗装 ②外側線の再塗装 ③グリーンパルトの再塗装	①甲府警察署 ②～③甲府市	①令和7年度（済） ②③令和8年度以降実施予定
2	中央5丁目地内 市道	中央5丁目「秋葉神社西」交差点～城東4丁目城東病院北側付近までの市道	交差点内横断歩道の塗装が消えかかっている。白線・グリーンパルトが消えてしまっている。道幅が大変狭く、路側帯にある電柱を避けるために、児童が通行する際車道にはみ出してしまい危険である。	①横断歩道の再塗装 ②外側線の再塗装 ③グリーンパルトの再塗装 ④警察の指導	①甲府警察署 ②～③甲府市 ④甲府警察署	①令和8年度中実施予定 ②③令和8年度以降実施予定 ④令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【南中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	身延線 南甲府駅を挟んだ南の踏切 一般県道甲府精進湖線	〒400-0863 山梨県甲府市南口町1 踏切	登下校中の交通量が多い割に踏切の道幅が狭い。	①安全指導の継続	①学校	①令和6年度（済）
2	身延線 南甲府駅を挟んだ南の踏切	〒400-0863 山梨県甲府市南口町1 踏切	登下校中の交通量が多い割に踏切の道幅が狭い。	①横断歩道の再塗装 ②指導停止線の塗り直し ③グリーンパルトの再塗装	①南甲府警察署 ②～③甲府市	①令和7年度以降実施予定 ②③令和8年度以降実施予定
3	身延線 南甲府駅を挟んだ北の踏切	〒400-0863 山梨県甲府市南口町1 踏切	登下校中の交通量が多い割に踏切の道幅が狭く、南甲府駅北側の青葉通りの踏切では、昨年度自動車との接触事故もあった。	①止まれの看板の修理 ②路面標示の「止まれ」再塗装 ③視線誘導標・ポストコーンの設置 ④路面標示	①～②南甲府警察署 ③甲府市 ④山梨県	①②令和7年度以降実施予定 ③令和8年度以降実施予定 ④令和6年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【北東中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	鍛冶小路線	大手2丁目 北東中正門前南北道路	武田通りの抜け道として多くの車両が利用するため、生徒登下校時の交通量が多い。車両と生徒とのすれ違いが1m以内であり危険である。	①グリーンパルトの再塗装 ②正門前の横断歩道の再塗装 ③取り締まりの継続 ④2年後から30キロ以下の速度制限⇒R8以降法改正にあわせて警察本部と協議	①甲府市 ②～④甲府警察署	①令和7年度中実施予定 ②令和8年度以降実施予定 ③令和6年度（済） ④令和8年度以降検討
2	三角中瀬線	大手2丁目 北東中東門前南北道路	昨年度グリーンパルトを設置していただいたが、武田通りの抜け道として多くの車両が利用する。生徒登下校時の交通量は依然として多く、道幅も狭いために、車両と生徒とのすれ違い距離も少なくなり危険である。	①「歩行者注意」の路面標示の再塗装 ②◇マーク、止まれの路面標示の再塗装 ③2年後から30キロ以下の速度制限⇒R8以降法改正にあわせて警察本部と協議	①甲府市 ②～③甲府警察署	①令和7年度以降実施予定 ②令和8年度以降実施予定 ③令和8年度以降検討

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【北西中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	湯村山宮線	千塚5丁目	千塚小、北西中の通学路になっているが、車のスピードが速くて接触しそうになるなど危険である。	①「速度落とせ」の路面標示	①甲府市	①令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【上条中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	古上条13号線 外	大里東公園付近	グリーンパルトが薄くなっている	①グリーンパルトの再塗装 ②外側線の再塗装	①～②甲府市	①②令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 学校、甲府市道路河川課、教育委員会