

【新紺屋小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	堅本通り線	武田1丁目1番付近	東西の道路から本道路に出てくる自動車にとって、見通しが悪く、グリーンベルトを歩行している児童にとっては危険である。道路の広範囲にわたり路側帯を区切る外側線が不明瞭になっている。	①外側線の再塗装	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
2	堅本通り線	武田1丁目4番付近	道路の広範囲にわたり、路側帯を区切る外側線及びグリーンベルトなどが不明瞭になっている。道幅及びグリーンベルトが狭いにもかかわらず、抜け道として通行する車が多く、スピード超過の車も多く見られ、危険である。	①横断歩道の再塗装 ②歩行者注意の路面標示 ③外側線の再塗装	①甲府警察署 ②～③甲府市	①令和8年度以降実施予定 ②～③令和8年度以降実施予定
3	穂坂路（西端） （新紺屋本通り線）	朝日4丁目4番付近 朝日通とのぶつかり	附属小中、一高生徒も通学路として使用しており、また高齢者の通行も多くみられる。道路規制上は「区間内に住居がある或いは荷物の積み下ろしの車両のみ通行可」となっているが、通り抜けの車両がスピードを出して走行し、歩行中の児童を追い越していく様子が見られ、危険である。	①警察による取り締まりの実施	①甲府警察署	①令和7年度（済）
4	穂坂路 （新紺屋本通り線）	元紺屋交差点を南下した箇所の点滅信号	道路の広範囲にわたり、路側帯を区切る外側線及びグリーンベルトなどが不明瞭になっている。道幅及びグリーンベルトが狭いにもかかわらず、抜け道として通行する車が多く、スピード超過の車も多く見られ、危険である。	①外側線及びグリーンベルトの再塗装 ②横断歩道の再塗装	①甲府市 ②甲府警察署	①令和8年度以降実施予定 ②令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【湯田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	御幸川南通り線 湯田住古線	湯田1丁目5－18付近 甲斐清和高校西側を通り、青葉通り に向かう通行路	停止線が消えかかっており、走行する車が停止位置を見誤る恐れがある。	①停止線の再塗装	①南甲府警察署	①令和8年度以降実施予定
2	精華学園南通り線 深東青沼線	湯田2丁目8－14付近 テレビ山梨西側を通り、青葉通り に向かう通行路	停止線と止まれの標示が消えかかっており、走行する車が停止位置を見誤る恐れがある。	①停止線と止まれの再塗装	①南甲府警察署	①令和8年度以降実施予定
3	測候所北通り線 深住古線	湯田交番西交差点	横断歩道が消えかかっており、走行する車から横断歩道が視認しづらく危険である。	①横断歩道の再塗装	①南甲府警察署	①令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、教育委員会

【伊勢小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	測候所前通り線 伊勢小学校正門線	オギノ伊勢店北側道路から、伊勢小 東入口までの東西に延びる道	午前7時から午前9時までは、車の通行禁止の区間であるが、標識を確認せず、誤進入してくる車が多い。道幅が狭く、グリーンベルトの幅も狭い。グリーンベルトが消えかかっており、児童の通学に危険が伴う。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
2	住吉一丁目1号線 南口住古線 畔増坪線	住吉本町踏切から入明寺T字路まで	車の交通量が多く、児童のすぐ脇を通っていく。一時停止が甘い車や、スピード超過等の車もみられる。踏切部においては、電車が通過中、遮断機を触る児童があり、危険である。また、踏切から南東側に延びる道の見通しが悪く、児童が車と接触する危険性が高い。	①停止誘導線（破線）の設置 ②グリーンベルト及び外側線の再塗装 ③カーブミラーの角度調整等の検討（入明寺T字路）⇒検討の結果、実施は見送り	①～③甲府市	①②令和8年度以降実施予定 ③令和7年度（済）
3	県道113号 甲府精進湖 線	住吉本町踏切の一本南の踏切	踏切部において、電車が通過中、遮断機を触る児童があり、危険である。	①踏切付近の歩道に停止誘導線（破線）の設置	①山梨県	①令和7年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、山梨県中北建設事務所、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【朝日小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	塩部第一団地東道路	朝日小学校南西門入口のカーブ	ミラーはあるが、非常に見通しが悪いカーブ。朝の登校時間帯は抜け道として通行する車や自転車も多く、危険である。	①児童注意の路面標示	①甲府市	①令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【里垣小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	里垣小学校前通り線	善光寺3丁目10付近	酒折宮前から善光寺3丁目10付近の十字路にかけて、道が狭く、登り坂から下り坂になっており見通しが悪いため、危険である。	①外側線の再塗装 ②通学路注意の路面標示	①～②甲府市	①②令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【相川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	小松峯本線	西田郵便局から相川小学校庭南側のスクールゾーン	外側線と横断歩道が消えかかっており、車から視認しづらく危険である。	①横断歩道の再塗装 ②外側線の再塗装	①甲府警察署 ②甲府市	①令和8年度以降実施予定 ②令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【国母小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	下石田村中（2）線	国母1丁目15	道幅が非常に狭く、交互通行かつクランクであるため、児童が通行する際、非常に危険である。	①歩行者注意の路面標示	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
2	市道沼川東通り線 市道沼川西通り線		通学路として使われているが、道路幅が狭く、事故が発生しやすい状況。沼川橋部の横断歩道の外側線も消えかかっている。	①横断歩道の再塗装 ②外側線の再塗装	①南甲府警察署 ②甲府市	①令和8年度以降実施予定 ②令和8年度以降実施予定
3	国道20号線	歩道橋	老朽化が進んでおり、階段部分のセメント等が剥けている状態であるため、児童が階段を昇降する際、転倒する危険性がある。	①歩道橋の修繕	①国土交通省	①令和7年度（済）
4	上小河原停車場2号線	国母8丁目14-53	外側線が消えかかっており、通行する車が境界を視認しづらく、児童が歩行するのに危険が伴う。	①外側線の再塗装	①甲府市	①令和7年度（済）
5	上小河原村中（5）線	国母小東線、南端 上小河原中線、北端 との交差点 国母4丁目1	通学時間帯（7-9、15-17）は国母通りからの進入禁止になっているにも関わらず、進入する車両が多く、非常に危険である。	①警察による見回りの実施	①南甲府警察署	①令和7年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、国土交通省、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【賈川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	富竹下河原（1）線 富竹下河原（2）線 富竹南河原線	甲府市富竹2-11-22付近の五 叉路	午前7時から午前9時の時間帯は、北進する車が多く見られる。 保護者が毎朝見守りを実施しており、地域の見守りパトロールの方からも、本 箇所については、学校へ危険を指摘する意見が寄せられた。	①警察による見回り・安全指導の実施	①甲府警察署	①令和7年度（済）
2	県道アルプス通り	賈川小学校正門前横断歩道 （賈川本町8-29付近の横断歩道）	信号の時間が短く、児童が横断する際、急いで渡らなければならない、転倒など の恐れがある。また、車が横断歩道上に停車し、児童の横断を妨げている。甲 府警察署に頻繁に警備にあたっていただき、緩和している。	①横断歩道の押しボタン式信号の時間延長 ②警察による警備の継続	①～②甲府警察署	①②令和7年度（済）
3	悠紀田通り 高畑富竹新田線	甲府市富竹4-2-31付近	変則的に道幅が狭くなる場所が数カ所あり、児童の登下校中、道幅の狭い市道 に車が通行し、危険である。	①警察の見回り・安全指導の継続	①甲府警察署	①令和7年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、山梨県中北建設事務所、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【池田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	池田通り 天神社通り 交差点	池田1-1付近	交通量が多いが、信号は設置されてない。道幅が広く、渡る必要がある横断歩 道は長い。児童の横断に際し、危険が生じている。	①通学路注意の路面標示（レッドゾーン上）	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
2	池田小南通り線 長松寺新田線	長松寺町7 池田小南西 角 赤点減信号付近	車からも歩行者からも見通しが悪い。赤点減信号機がついており、かつ横断歩 道も設置されているものの、一時停止せず通行する車も見受けられる。	①一時停止の再塗装	①甲府警察署	①令和8年度以降実施予定
3	下飯田7号線	下飯田2-10付近 甲府支援学校南東角のT字路交差点	支援学校南西角の道路を横断する際、南側から北進してくる車から児童が視認 しづらく、危険である。	①学童注意の路面標示 ②交差点 Tマークの路面標示	①～②甲府市	①②令和8年度以降実施予定
4	寿町下河原線	甲府西高等学校北側道路	通学路として道幅が狭く、見通しが悪いため、危険である。	①拡幅等の道路改良工事	①甲府市	①令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【北新小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道111号線 （緑ヶ丘運動公園線）	安村クリニック、和食やまむら東側	車の通行量が多い中、横断歩道が薄くなっており、車から視認しにくく、危険 である。	①横断歩道の再塗装（県道の整備状況等による、緑が丘アクセス線の 整備がの進捗に合わせて再塗装する。）	①甲府警察署	①県道整備の進捗状況により実 施予定
2	向田塚田線 北新和田線	緑が丘プール、野球場の間の道路北 側突き当り	横断歩道や標識がなく、児童が横断する際、危険である。	①横断歩道の設置検討⇒令和7年9月現在、交通量調査を実施中⇒設置 不可	①甲府警察署	①警察本部の設置許可が下り ず、設置不可

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【千代田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	県道天神平甲府線	千代田小学校前 信号	学校前の横断歩道周辺は、カーブと傾斜で見通しが悪い。「通学路あり」の塗装が一部劣化し、車から視認しづらくなっている。	①停止線の設置 ②通学路ありの路面標示の再塗装（道路の舗装状況による） ③学校敷地内の松の剪定	①甲府警察署 ②山梨県 ③学校	①令和8年度以降実施予定 ②令和7年度以降実施予定 ③令和7年度（済）
2	県道104号線	和田峠～千代田湖	道路脇の枝が伸び、見通しが悪い。	①草木の枝の剪定等	②山梨県	①令和7年度（済）
3	羽黒千代田湖線	千代田湖～千代田霊園	道路脇の枝が伸び、見通しが悪い。	①道路上の土砂等については、清掃を行い、草木の枝の剪定等については、土地所有者へ依頼	①甲府市	①令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【玉諸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	上阿原2号線	上阿原町1143-14薬局前の交差点	トラックなどがスピードを出して走行することがある。近隣の民家に車が衝突する事故があり、児童が巻き込まれたら非常に危険であった。	①停止線の再塗装	①南甲府警察署	①警察による再調査を行い、調査結果で補修の必要がある場合は、上申予定。
2	農道1658号線	上阿原1246-1無人販売所の付近	廃車やゴミが道路までぎっしり置いてあり、児童が歩行する際に避けるのが難しく危険である。	①土地所有者への注意喚起	①甲府市	①令和7年度（済）
3	西高橋線	西高橋遊園地前の交差点から北に進む道路	抜ける道として通行する車が多い。登校時が通勤時間と重なり、車との接触の危険性が高い。	①外側線の再塗装 ②警察によるパトロールの継続	①甲府市 ②南甲府警察署	①令和8年度以降実施予定 ②令和7年度（済）
4	農道1623号線	蓮沢町1213の幼稚園の西側道路	幼稚園の西側の南北の道路は、幼稚園の送迎車が通行しており、道幅も車一台分しかないため危険である。	①幼稚園へ保護者に対する呼びかけの要請	①南甲府警察署及び学校	①令和7年度（済）
5	西高橋蓮沢線 蓮沢3号線	蓮沢町1146-8のリノベーションの会社付近 ～ 太田工業前交差点まで	道の側溝の蓋の穴が大きく、足をとられて転倒することがある。	①通学路注意の路面標示 ②側溝蓋間の穴埋め ③止まれの再塗装	①～②甲府市 ③南甲府警察署	①令和8年度以降実施予定 ②令和7年度（済） ③警察による再調査を行い、調査結果で補修の必要がある場合は、上申予定。
6	西高橋線	西高橋町167-1の焼き肉店付近の一時停止の交差点及び北に進む道路	一時停止をしない車や、減速せず交差点へ侵入する車が多い。グリーンベルト帯に車が重なって駐車しており、登下校時に安全にグリーンベルト帯を歩けるほどのスペースがない。	①止まれの再塗装 ②注意喚起シールの設置	①～②南甲府警察署	①②警察による再調査を行い、調査結果で補修の必要がある場合は、上申予定。
7		里吉2丁目6-491-3の甲斐清和のグランドの東道路	降水量が多いと、道いっばいに水がたまってしまい、児童が足をとられて転倒する危険がある。	①道路の舗装修繕	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
8	国玉蓮沢線	国玉町1021の寺院付近のカーブ	寺院のそばのカーブが終わってすぐのところを児童が横断している。スピードを出して走行する車も多く、カーブのため、車から児童を視認しづらい状況で、危険である。	①速度注意の路面標示	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
9	国玉2号線 上阿原国玉線	国玉町261-1のアパート前の十字路	車が徐行せず、スピードを出している。自転車も多く、児童が通行する際、危険が多い。過去に事故も発生している。	①通学路注意の路面標示	①甲府市	①令和8年度以降実施予定

【玉諸小学校 続き】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
10	国玉2号線	国玉468-1の保育園から国玉通りに抜ける道	保育園を挟む2本の抜け道の交通量が非常に多い。保育園の送迎や抜け道として通行する車、中高生の自転車などが多く通り、すれ違う際は非常に危険。畑付近の道沿いには塀も蓋も無い側溝があり雨が降ると水が溢れ、児童が落ちる危険もある。	①側溝設置箇所の修繕 ②警察による注意喚起（周辺住民への玉諸交番の広報誌による周知）	①甲府市 ②南甲府警察署	①令和8年度以降実施予定 ②令和7年度（済）
11	向国玉線	国玉町486-3寿司屋付近のT字横	T字路を走行する車から、児童を視認しづらく、危険である。	①停止線の再塗装 ②外側線の再塗装	①～②甲府市	①②令和8年度以降実施予定
12	向国玉線	上阿原町669-6のアパート前のT字路	車がスピードを出して走行しているため、児童の登下校時において危険性が高い。	①歩行者注意の路面標示の再塗装 ②歩行者注意の路面標示の新設 ③グリーンベルトの設置	①～③甲府市	①～③令和8年度以降実施予定
13	青沼通り	小学校前のリース会社の出入口付近	側溝の崩れがあり、大きな穴が空いているため危険である。	①歩道の側溝蓋の修繕	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
14	青沼通り	国玉町831の工場付近	国道20号への抜け道として走行する車が多い。見通しが悪く、。朝は旗振りで保護者が立っているが、下校時は児童のみで通行するため、危険である。	①トマレの路面標示設置	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
15	上阿原町新田七沢線	上阿原町439-2のカーテン、絨毯店と上阿原町441-1の中古車販売店の横断歩道	横断歩道が車両側から見えにくい。中古車販売店前の歩道の舗装状態が悪く、児童が転倒する恐れがある。	①横断歩道の再塗装 ②歩道の修繕（ひび割れ）	①南甲府警察署 ②甲府市	①令和8年度以降実施予定
16	国道140号（和戸通り）	向町298-1の回転寿司屋から向町293-1のファミリーレストラン方面へ架かる歩道橋	歩行箇所コンクリート老朽化して、雨が降ると水たまりができ、滑りやすく危険である。	①歩道橋の修繕	①山梨県	①令和7年度以降実施予定
17	市道 向国玉線 国道140号（和戸通り）	和戸通りとの交差点 向町中交差点。	和戸通りには歩行者用信号機が設置されているが、東西の通りである向国玉線には歩行者用信号がなく、児童が自転車と接触しそうになったことがあり危険である。	①歩行者用信号機及び横断歩道の設置検討	①南甲府警察署	①現地調査を実施し、上申基準を満たせば、警察本部へ上申予定。

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、甲府市農政課、甲府市交通安全係、教育委員会

【山城小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	農道1133号線	山城小校庭南側道路	道幅が非常に狭く、車の往来も激しい。大勢の児童が歩行する通学路のため、非常に危険。	①ゼブラ帯、路側帯の再塗装	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
2	農道1134号線	山城小校庭南側道路	グリーンベルトの塗装が消えかけている。車に通学路であることが視認しづらい状況であり、大勢の児童が歩行するのに危険が伴う。	①グリーンベルトの再塗装	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
3		山城小校庭南側道路沿い河川	排水が悪く大雨による水没箇所である。ボールとガードはあるものの、すき間があり、児童が落ちる危険性がある。	①既設ボールの取替及びボールの増設	①甲府市	①令和8年度以降実施予定

【山城小学校 続き】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
4	上今井本線	山城小南側側から甲府商業高校をつなぐ道	車の往来が多い交差点であり、交差点から山城小への道中も車が行き交う。	①児童注意の路面標示 ②交差点 Tマークの設置	①～②甲府市	①②令和8年度以降実施予定
5	上今井中線	山城小校庭から上今井公民館をつなぐ道路	狭い道幅が続く区間であり、車の往来も激しい。大勢の児童が歩行するため、車とのすれ違いが非常に危険。	①児童注意の路面標示	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
6		甲府市上町 県道117号線 日の出団地北交差点 付近	側溝に蓋がなく、大型車が停車時及び通行時には、道幅が狭くなり、児童が側溝落ちる危険性がある。	①グレーチング蓋の追加設置	①山梨県	①令和7年度以降実施予定
7	下条落合線 下今井西通り線	下今井町1-1 南公民館 面にした南北の通り 下今井町ちびっこ広場と市道下条落合線の隣接箇所	ちびっこ広場と面する東西の通りは、車の往来も多く、横断歩道がないことから、横断に危険が生じている。安全のため、車への注意喚起が必要。	①児童注意の路面標示	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
8	蛭沢川沿線 落合1号線	落合町1272-3周辺 瀬川にかかる橋と交差する南北の通り 南 工業団地から延びる東西の通り	通学路として、児童が南北の道路を横断する必要があるものの、横断歩道が設置されていないため、横断時に車を通ると事故の危険性が高い。	①児童横断注意の看板設置	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
9	中小河原線	中小河原町146周辺	地元から警察へ南北の通りの速度規制を新たに設置してほしいと要望があった。通学路として児童が通る道路であるが、スピードを出して走行する車が見られる。	①警察による取り締まりの実施	①南甲府警察署	①令和7年度（済）
10	住吉寺前線	精進湖線の雇用促進住宅西の信号とけやき通りのお雇用促進住宅東の信号をつなぐ道路	歩道（路側帯）狭い。カーブがあり見通しが悪く、速度の速い車が多く往来する。昨年、車同士が衝突し、車が歩道に乗り上げる事故があった。児童との接触事故が予想され、非常に危険。	①歩道へのポール設置（道路カーブ箇所）	①甲府市	①令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【大里小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道674号大鎌田二川線 大里4号線	大里駐在所北スクールゾーン付近交差点（大里町3798付近）	児童が登下校で横断する交差点。スクールゾーンであるが、車が進入してくることもある。時間帯通行禁止の標識が南北の道路と正対しており、南下する車に対しては、標識が見づらい。	①スクールゾーン標識の調整（位置や向き、サイズ調整） ②取り締まりの継続	①～②南甲府警察署	①令和7年度以降実施予定 ②令和7年度（済）
2	市道674号大鎌田二川線	大里小学校前信号～伊藤商店信号（大里町3785-2付近～大津町770-1付近）	片側1車線道路で、比較の見通しが良く、区間内に信号や東西を渡る横断歩道がないため、車のスピードも出やすく、交通量も比較的多い。東西を渡る必要がある児童は実際に横断歩道のないところを渡っている現状のため、車の減速を促すような安全対策が必要。	①歩行者注意の路面標示の再塗装	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
3	大津町中（1）線	甲府二川簡易郵便局付近歩道（西下条町807付近～482付近）	歩道を歩いて登下校するには、道路を東西に横断しなければならない。登校時はPTAによる旗振りで対応しているが、下校時には旗振りもつけられず、児童のみで横断している状況であり、危険である。	①ゼブラゾーンの再塗装 ②草木の剪定 ③学童注意の路面標示	①～③甲府市	①～③令和8年度以降実施予定
4	城南線 城南2号線	城南中学校西側T字路	児童が登下校で使用する道路。止まれや横断歩道の標示が消えかかっており、車から視認しづらい。	①止まれや横断歩道の再塗装	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
5	市道674号大鎌田二川線	南甲府警察署 大里警察官駐在所北側	児童が登下校で使用する道路。歩行者注意の標示が消えかかっており、車から視認しづらい。	①歩行者注意の再塗装	①甲府市	①令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	里吉4号線	里吉一丁目1-22先	道幅が狭く交通量も多いことから、路面表示等の対策ができないか、自治会等から要望も上がっている危険箇所である。	①通学路注意の路面標示の検討	①甲府市	①令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【石田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	南西5号線 南西26号線の交差点	南西第3公園信号機	南北や東西に通行する登校班の数も多い。自動車用の信号機はあるが、歩行者用の信号機がない。交差点部は舗装が痛んでいる箇所もあり、それに伴い横断歩道も車から視認しづらくなっている。	①横断歩道の再塗装（交差点の舗装修繕後） ②交差点の舗装修繕	①甲府警察署 ②甲府市	①令和8年度以降実施予定 ②令和8年度以降実施予定
2	石田小学校線	石田小学校西門付近T字路	スクールゾーンとなっているが、抜け道として通る車も一定数おり、地域住民からも危険箇所として認識されている。	①スクールゾーンの取り締まりの継続 ②スクールゾーン周知の張り紙設置（学校フェンス）	①甲府警察署 ②学校	①令和7年度（済） ②令和7年度（済）
3	南西2号線	南西通り接続部から昭和通り接続部まで	交通量が多い道路であるが、歩道に凹凸が多い状態であるため、児童が転倒する恐れがあり、安全性の向上が必要である。	①歩道のバリアフリー化	①甲府市	①令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【新田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	金竹新田線	新田町13-36付近 八幡神社付近から学校北横断歩道まで	グリーンベルトの塗装が薄くなっており、グリーンベルト自体が途中で途切れている。車とのすれ違いが多い脇道に、グリーンベルトが無く、児童が登下校する際、危険である。	①グリーンベルトの再塗装 ②グリーンベルトの新規設置（池田幼稚園まで）	①～②甲府市	①②令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【大国小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	大国小学校南線 大里2号線	甲府市大里町2303付近 学校南側T字路	付近の保育園に子どもを送迎する車や通勤の近道として利用する車で交通量が多い。朝の時間帯は、スピードを出してT字路を曲がってくる車もあり、児童と車が接触する危険がある。	①学童注意の路面標示	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
2	古上条1号線 古上条5号線のT字路	甲府市古上条831付近	クランク状の道路で見通しが悪いにもかかわらず、スピードを出して走行する車が多く、危険である。グリーンベルト帯から歩道へ横断する際、安全対策が施されていないため、危険性が高い。	①学童注意の看板設置	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
3	大南国母線 宮原円満寺線 高畑二日市場線の交差点	甲府市大里町セブンイレブン大里店交差点付近	大通りに向かう抜け道として多くの車が利用している。右左折する車も多く、歩道が狭いことから、車と児童の接触の危険性が高い。	①交差点のカラー塗装 ②横断歩道の再塗装	①甲府市 ②南甲府警察署	①令和8年度以降実施予定 ②令和8年度以降実施予定
4	県道29号 甲府中央右左口線 大国小学校南通り線	①万才橋西 交差点 東側 ②大国小学校南通り線	抜け道として走行する車も多い箇所。車の交通量が多く、児童が歩行する際、危険が伴う。	①歩道改良等（歩道の延伸やグリーンベルト帯のポール設置など）	①山梨県	①令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、山梨県中北建設事務所、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【舞鶴小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	飯田グラント通り 甲府二高西通り線 交差点	甲府市丸の内三丁目 赤点減信号交差点	北→南、東→西の一方通行の一時停止交差点。東西の抜け道になっており、交通量も多い。児童は南北に通過する。一時停止違反や逆走する車もあり、地域住民からも事故の発生について、不安の声が上がっている。	①児童注意の路面標示 ②一時停止「止まれ」の再塗装 ③警察による取り締まりの継続	①甲府市 ②～③甲府警察署	①令和8年度以降実施予定 ②③令和8年度以降実施予定
2	国道52号線及び側道入り口	損保ジャパン山梨支社脇の国道との 交差点	複数の登校班が通過する地点。横断歩道がなく、通学時には、国道から勢いよく側道に進入してくる車が一定数あり、危険である。	①交差点部のカラー塗装 ②警察によるパトロールの継続 ※交差点部への横断歩道の設置は設置基準を満たさないため、不可	①国土交通省 ②甲府警察署	①令和7年度（済） ②令和7年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、国土交通省、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会等

【中道北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	下曽根2204号線	下曽根町411～781 「笛南中通学路」信号を南に入る市道	車の交通量も多く、児童が車と接触する危険性がある。	①グリーンベルトの設置、外側線の再塗装	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
2	浜文珠線 上曽根2150線 交差点	上曽根町1653付近 上曽根駐在所北の信号を東に入り50m程	道路上の「トマレ」の標示が消えている。 農地と住宅の間に囲まれた信号のない交差点であり、道路標示が消えていると危険である。	①「トマレ」の再塗装	①甲府市	①令和8年度以降実施予定
3	浜下曽根線	上曽根町1800付近 浜区公民館前の市道と交差点	道路と側溝との間の外側線が消えており、交差点標示も見えかかっている。 児童が通行する際、危険な状態である。 また、雨天時には側溝があふれ、雨水が道路へ流出している状況も確認している。	①外側線の再塗装及び側溝改修を踏まえた道路改良工事	①甲府市	①令和7年度実施中

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【南中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	南甲府伊勢線	甲府市湯田2丁目（南中学校北側）	市道南側の歩道が段差となっており、自転車と自動車の間隔が詰まってしまう。登校時は自転車・自動車とも交通量が多いため危険。	①学校による送迎者への注意喚起 ②警察による見回り	①学校 ②南甲府警察署	①令和7年度（済） ②令和7年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【南西中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	南西21号線 南西24号線	南西中学校正門前 上石田四丁目10-8	昭和通り「南西中入口交差点」から南西中学校正門へは『一時停止』の標識があるが、南北からの道路には速度を落とすような標識がないため、スピードを出して走行する車が多く、危険である。	①横断歩道の再塗装 ②速度落とせの路面標示	①甲府警察署 ②甲府市	①令和8年度以降実施予定 ②令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【北西中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	宮の尾根線 中之田線 交差点	湯村温泉通り（バス通り） 大宮神社入り口交差点	道幅が狭く、生徒登校時の車の交通量も多く、東西の道路の交差点内に横断歩道がないため、危険である。	①横断歩道の再塗装 ②警察によるパトロールの実施	①～②甲府警察署	①令和8年度以降実施予定 ②令和7年度（済）
2	深田線 北西中学校前通り線	校門前の南北の通り 山宮町538付近 校門前周辺道路	生徒登校時の交通量が多く、横断歩道があるにもかかわらず、停止せず直進する車やスピードを出して走行する車が見受けられ、危険である。	①停止線・横断歩道の再塗装	①甲府警察署	①令和7年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【笛南中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	浜下曾根線	中道北小の前の道を西に向かい笛吹 ラインにぬける農道の途中、中央道 のガード下	主に自転車通学者の通学路であるが、道幅が狭く、側溝と道路の間に等間隔のボールのみが設置されている状態。スピードを出して走行する車もあり、非常に危険。ガード内にはLED照明もあるが、道路と側溝の境界が視認しづらい。過去には自転車走行中に側溝へ落下し、重傷を負った事例もある。	①転落防止のためのボール設置とロープ設置	①甲府市	①令和8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会