

【新紺屋小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	堅本通り線 新紺屋本通り線	新紺屋小学校 南西交差点	北側から交差点に向かってくる自動車等にとって見通しが悪く、右左折する際に児童が巻き込まれる危険がある。	①交差点部へのポール設置	①甲府市	①R9年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【湯田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	湯田住吉線	青沼3丁目18-3付近	グリーンベルトが薄くなっており、車からグリーンベルトが視認しづらい状態である。	①グリーンベルト・外側線の再塗装 ②交差点部の一時停止線と止まれの再塗装	①甲府市 ②南甲府警察署	①R9年度以降実施予定 ②R8年度以降実施予定
2	湯田高校南通り線	青沼3丁目15-14付近	「一時停止線」と「止まれ」の標示が薄くなっており、運転手が停止する場所を見誤る恐れがある。	①一時停止線と止まれの再塗装	①南甲府警察署	①R8年度以降実施予定
3	湯田高校南通り線	青沼3丁目14-1付近	「一時停止線」と「止まれ」の標示が薄くなっており、運転手が停止する場所を見誤る恐れがある。	①一時停止線と止まれの再塗装	①南甲府警察署	①R8年度以降実施予定
4	遊亀公園南線	湯田1丁目15-15～ 太田町26-9付近	グリーンベルトが薄くなっており、車からグリーンベルトが視認しづらい状態である。	①グリーンベルト・外側線の再塗装	①甲府市	①R9年度以降実施予定
5	南口停車場前通り線 住吉境線 南口住吉線	南口町1-50付近	歩行者注意の標示はあるものの、交差点部の壁により、児童が視認しづらく危険である。	①交差点部のカラー塗装	①甲府市	①R9年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【伊勢小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	畔増坪線	住吉3丁目と4丁目の境	道が狭く、交通量が多い。児童と車のすれ違いの際、接触事故等の危険性がある。	①グリーンベルトの敷設（踏切西側） ②グリーンベルトの再塗装（踏切東側）	①②甲府市	①②R9年度以降実施予定
2	県道113号線 （甲府精進湖線）	住吉本町踏切から入明寺丁字路まで	道が狭く、交通量が多い。児童と車のすれ違いの際、接触事故等の危険性がある。	①グリーンベルトの延長	①山梨県	①R8年度以降対応予定
3	測候所前通り線	伊勢小学校東入口 スーパー北側	スーパー北側の通りについては、朝はスクールゾーンとなっているものの、下校時間においては交通量も多く、道幅も狭いため、危険である。	①スクールゾーンの路面標示	①甲府市	①R9年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【朝日小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	横沢通り（白木新青沼線） 堅元三白町（1）線 堅元三白町（2）線	朝日小学校前道路の東詰め交差点 （横沢通りとのＴ字路）	信号のない交差点である。横断歩道やカーブミラーもあるが、朝夕は特にスピードを出している車が多く、見通しも非常に悪いため、危険である。	①児童注意の路面標示設置	①甲府市	①R9年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【里垣小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	里垣小学校前通り線	善光寺3丁目10付近から里垣小東交 差点	善光寺3丁目10付近の十字路から里垣小東信号にかけて、道幅が狭い上に、朝夕の時間帯は自動車等の交通量も多く、児童と接触する危険がある。	①外側線の再塗装 ②警察によるパトロールの実施	①甲府市 ②甲府警察署	①R9年度以降実施予定 ②R8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【相川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1		信玄堀から南に下る美容室前の直線 道路	歩道もなく狭い道路であるにもかかわらず、スピードを出して走行する車が見られる。美容室の北側角から数百メートルは通学路であり、護国神社側から細い裏道を通り、直線道路に出る際、スピードを出した車と接触する危険がある。	①児童注意の路面標示設置 ②交差点マーク（Ｔ字）の設置	①②甲府市	①②R9年度以降実施予定
2	県道31号線 （甲府山梨線）	古府中町3155付近	東から西に向かって道路を横断する際、施設の角にあたるため、北側から坂を下ってくる自動車等から児童が視認しづらく、危険である。	①一時停止線、横断歩道の再塗装	①甲府警察署	①R8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【国母小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	高畑二日市場線 上小河原村中（2）線	国母4丁目20付近	この四つ角は、児童の集団登校の集合場所である。東進する車から南進する車が視認しづらく、事故が発生した場合、集合場所を巻き込む可能性があり、危険である。	①カーブミラーの設置検討 ②一時停止線と止まれの再塗装	①甲府市 ②南甲府警察署	①設置検討中 ②R8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【貫川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	国道52号線	上石田一丁目2交差点	横断歩道を渡る登校班は少ないものの、横断する道幅が広く、低学年の歩行では、渡り切れるか心配との声があがっている。	①押しボタン式信号機の時間延長の検討	①甲府警察署	①時間延長の検討中
2	中央道側道2号線 德行電王線	甲府市德行5-6付近 中央道の高架下・及び高架東側交差 点	高速道路の側道を抜け道として使用する車が多く、児童が横断する際、危険である。	①下校時間帯のパトロールの強化 ②歩行者注意の路面標示設置	①甲府警察署 ②甲府市	①R8年度（済） ②R9年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、国土交通省、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【北新小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	新環状・緑が丘アクセス線	総合グラウンド入り口～ふじてん球場南側	朝夕の交通量が多く、自転車歩道が歩道を走らないとならない状況である。歩道は整備されているが、自転車との交錯があるため、児童が安全に登下校できる空間の整備が必要。	①歩道の再整備 ②道路の拡幅	①②山梨県	①②対策実施中

【対策検討メンバー】 学校、山梨県中北建設事務所、教育委員会

【甲運小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	甲運3号線	川田の交差点から北上する通り	道幅が狭いことに加えて、児童の登校時にスピードを出して走行する車もあり、危険である。	①外側線の設置	①甲府市	①R9年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【玉諸小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	里吉住吉線	里吉4丁目10-24付近	抜け道としての交通量が多く、スピードを出して走行する車も確認されており、危険である。	①通学路注意の路面標示設置	①甲府市	①R9年度以降実施予定
2	国玉蓬沢線	甲府市国玉町996-2付近	信号や一時停止等がないため、スピードを出す車が多く、児童が道路を横断する際に危険である。	①通学路注意の路面標示設置	①甲府市	①R9年度以降実施予定
3	青沼通り (里吉向線)	国玉町797-1付近	信号を待つ児童の近くを車が走行することがあり、接触の危険がある。	①防護柵・ポールなどの設置	①甲府市	①R8年度（済）
4	国道20号	向町270-1付近	雨の後は、歩道に大きい水たまりができ、児童が水たまりを避けて通ると、車道ぎりぎりの場所を歩くことになり危険である。	①歩道の水はけの改良	①国土交通省	①R8年度（済）
5	西高橋蓬沢線 濁川2号右岸線 交差点（神橋西側）	蓬沢1-9-14付近	スピードを出して土手を走行する車が多く、橋側、土手側、住宅側いずれにも停止線がなく危険である。 時間によっては大型トラックもスピードを出して走行するため、危険である。	①児童注意の路面標示設置（南北） ②停止指導線（破線）の設置 ③足跡型の道路ペイントの設置	①～③甲府市	①②R9年度以降実施予定 ③R8年度以降実施予定
6		上阿原町1239-2付近	東西の通りには、トマレの標示、南北の通りには、一時停止線が設置されているものの、スピードを出して交差点に進入する車が多く、危険である。	①注意看板の設置	①甲府市	①R8年度以降実施予定
7	国道140号 上阿原5号線	上阿原町228付近	児童が横断歩道を渡ろうとしても、車が停止しないことが多く、児童が横断する際、危険である。	信号機の支柱が立てられないため、信号機設置は不可 ①歩行者注意の再塗装 ②横断歩道部のグリーン塗装	①②山梨県	①②R8年度以降対応予定

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、国土交通省、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、甲府市農政課、甲府市交通安全係、教育委員会

【山城小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	小瀬2号線	山城小学校前交差点	速度超過や信号無視等が発生しやすい場所であり、横断中の児童が事故に直結しかねない極めて危険な状態にある。 また、自転車と徒歩の児童との接触事故も発生しているため、スクールガード隊からも、学校に対して現状の危険性を指摘する意見が寄せられている。	①警察による取り締まり・定期巡回の実施 ②学童注意の路面標示設置	①南甲府警察署 ②甲府市	①R8年度（済） ②R9年度以降実施予定
2	小瀬1号線の北の通り	山城小学校前交差点 東側	通学時間帯において、車の進入禁止違反（抜け道利用）が確認されており、児童の安全な横断を妨げる要因となっている。地域見守りパトロール隊からも、学校に対して現状の危険性を指摘する意見が寄せられている。	①警察による取り締まり・定期巡回の実施	①南甲府警察署	①R8年度（済）
3	下中小河原線	中小河原町 二トリ甲府南側道路	グリーンベルトの消失等により、歩行空間が狭まっている中、抜け道利用による交通量の多さと車の速度超過が重なり、児童の通行が非常に危険な状態にある。	①グリーンベルトの再塗装 ②「学童注意」の路面標示設置	①②甲府市	①②R9年度以降実施予定
4	下中小河原線	中小河原町 二トリ甲府南側道路	グリーンベルトから道祖神前の横断歩道までの区間に安全な歩行空間の連続性がなく、児童が危険な状態での道路の横断を強いられている。	①横断歩道の移設の検討	①南甲府警察署	①移設検討中
5	下中小河原線	中小河原町 二トリ甲府南側道路	抜け道利用による交通量の多さに加え、横断歩道に至るまでの歩道が未整備であるため、児童が危険な状態で歩行している。 通学時間帯は、一方通行（車両進入禁止）に規制されているが、走行する車も一定数確認されている。地元の住民や保護者からも、早急な取り締まりや対策を求める声が寄せられている。	①グリーンベルトもしくは外側線の設置 ②警察によるパトロールの実施	①甲府市 ②南甲府警察署	①R9年度以降実施予定 ②R8年度（済）
6	下中小河原線	中小河原町 二トリ甲府南側道路	抜け道として走行する車の多さに加え、横断歩道や歩道が未整備であるため、児童が車と接触しかねない危険な状態にある。	①グリーンベルトもしくは外側線の設置	①甲府市	①R9年度以降実施予定
7	下中小河原線	中小河原町 二トリ甲府南側道路	道幅が狭いにもかかわらず、抜け道として走行する車が多く、児童の通行に危険が生じている。	①グリーンベルトもしくは外側線の設置	①甲府市	①R9年度以降実施予定
8	上今井本線	甲府商業高等学校南側	グリーンベルトが摩耗して薄くなっており、車道との境界が曖昧で危険な状態である。狭い道であるが、国道や県道避けるための抜け道として、スピードを出して走行する車が多く、危険である。	①グリーンベルト・外側線の再塗装 ②学童注意などの路面標示設置 ③警察によるパトロールの実施	①②甲府市 ③南甲府警察署	①②R9年度以降実施予定 ③R8年度（済）

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【大里小学校】

1	大里堀の内線 出張所前通り線	コンビニエンスストア 甲府堀之内店付近	朝の集団登校の際は東西に横断する児童が非常に多い。横断歩道を渡り切れない児童が一定数発生しており、また、朝の時間帯は交通量も非常に多いことから、危険な状態である。	①歩行者用信号機の時間延長の検討 ②スクールゾーンの取り締まりの継続	①～②南甲府警察署	①延長検討中 ②R8年度（済）
---	-------------------	------------------------	---	---------------------------------------	-----------	--------------------

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【新田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	新田小学校東通り線 貴川2号線 付近	貴川1丁目26付近	貴川1丁目から通う児童が、西河原橋で歩道を歩くときに、横断歩道が橋の北側にしかなく、道路を横断する際、危険である。	①横断歩道の設置検討 ②横断歩道の設置不可の場合、停止指導線・トマレの設置	①甲府警察署 ②甲府市	①設置検討中 ②R9年度以降実施予定
2	竜王下河原長塚線	新田町11付近	グリーンベルトの塗装箇所が狭く、通行の際に運転中の自動車に接触しやすい。また、信号機の待機場所が狭いことに加えて、スピードを出して走行する自動車等が多いため、危険である。	①児童注意の路面標示の再塗装	①甲府市	①R9年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【舞鶴小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	代官本通り線 手洗川北通り線	旧相生小学校の北東交差点	信号がない交差点で、ブロック塀も高いため、見通しが悪い。道幅は狭いが抜け道として交通量も多く、危険である。	①児童注意の路面標示設置 ②交差点部の横断方法の変更検討	①甲府市 ②学校	①R9年度以降実施予定 ②変更検討中
2	山梨県道3号（遊竜通り） 若松本通り線	若松町丁字路	西進する車から横断歩道を渡る歩行者が視認しづらく、危険である。また、横断歩道が摩耗している。	①横断歩道の再塗装	①甲府警察署	①R8年度以降実施予定
3	春日学校西通り線	ボランティア通丁字路から 飯田通丁字路まで	タクシーが甲府駅西側の飯田通り沿いの待機場所に向けて、ボランティア通りから抜け道のように北上しており、通学路の安全確保面で懸念がある。	①タクシー協会への注意喚起 ②児童注意の路面標示設置	①②甲府市	①R8年度（済） ②R9年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、山梨県中北建設事務所、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【中道南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	右左口2430号線	右左口町3187付近	南消防署中道出張所の向かい側から県道29号線に合流する丁字路に、一時停止の道路表示がない箇所や、表示が薄い箇所があり、車両の停止位置が不明瞭な状態である。そのため、見通しが悪い中で、車両が飛び出してくる危険がある。	①停止指導線の設置 ②一時停止線・止まれの再塗装	①甲府市 ②南甲府警察署	①R9年度以降実施予定 ②R8年度以降実施予定
2	県道29号甲府中央右左口線	右左口447付近	歩道が途中で途切れ、左右逆になるため、児童が歩道を歩くには、横断歩道のない場所で県道を渡るざるを得ない状態であり、危険である。	①警察によるパトロールの強化	①南甲府警察署	①R8年度（済）
3	宿・下曽根線	右左口1340-1から下向山3399付近	カーブが多い区間だが、スピードを落とさない車両が多く、危険である。歩道の拡張が難しいため、運転者に通学路であることを意識させるための安全対策が必要である。	①グリーンベルトの設置	①甲府市	①R9年度以降実施予定
4	宿・下曽根線	下向山4227付近	坂を下りきった先のカーブがある狭い交差点で、児童は右側通行のために道路を横断せざるを得ない。スピードを落とさない車両が多く、危険である。	横断歩道の設置は滞留場所の確保が困難であるため、不可 ①通学路注意の路面標示設置	①甲府市	①R9年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【東中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	小屋敷藤川線 里垣小学校前通り線	東光寺2丁目19付近	南北を走る車について、制限速度を超えて走る車がみられる。また、自転車 が横断中でも、自転車に迫ってくる車や、職員の横断旗を振りきって左折する車 があり危険である。	①外側線の再塗装 ②警察によるバトロールの実施	①甲府市 ②甲府警察署	①R9年度以降実施予定 ②R8年度（済）

【対策検討メンバー】 甲府警察署、学校、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会

【上条中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	古上条2号線 上条中学校1号線	古上条町142付近変形五差路	道幅は狭い道路だが、朝夕は交通量が多い。横断歩道、一時停止の道路標示が 薄くなっており、危険である。	①横断歩道、一時停止線、止まれの再塗装 ②ゼブラゾーンの再塗装	①南甲府警察署 ②甲府市	①R8年度以降実施予定 ②R9年度以降実施予定
2	古上条2号線	古上条町165付近	道幅は狭い道路だが、朝夕は交通量が多い。グリーンベルト、外側線が薄く なっており、危険である。	①グリーンベルト・外側線の再塗装	①甲府市	①R9年度以降実施予定
3	上条中学校2号線	上条中学校正門前道路	正門前の横断歩道、ダイヤモンドが薄くなっており、車から視認しづらく危険 である。	①横断歩道、一時停止線、止まれ、ダイヤモンドの再塗装	①南甲府警察署	①R8年度以降実施予定
4	上条中学校2号線	上条中学校沿い道路	横断歩道、グリーンベルトが薄くなっており、危険である。	①横断歩道の再塗装 ②グリーンベルトの再塗装	①南甲府警察署 ②甲府市	①R8年度以降実施予定 ②R9年度以降実施予定
5	上条新居後屋線	古上条町180付近T字路	朝夕の交通量が多く、道幅の狭いT字交差点であり、ダイヤモンド等の道路標 示が薄くなっており、危険である。	①一時停止線、横断歩道、ダイヤモンドの再塗装	①南甲府警察署	①R8年度以降実施予定

【対策検討メンバー】 南甲府警察署、学校、甲府市PTA連合会、甲府市道路河川課、甲府市交通安全係、教育委員会