



Portland
Cider

新紺屋小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 北側から交差点に進入する自動車等にとって見通しが悪く、
右左折する際に児童が巻き込まれる危険がある。

[対策メニュー]

① 交差点部にボラード設置



湯田小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所

甲斐清和高等学校

甲斐清和高等学校

(1) グリーンベルトが薄くなっており、
車からグリーンベルトが視認しづらい状態である。

[対策メニュー]

① グリーンベルト・外側線の再塗装

(2) 「一時停止線」と「止まれ」の標示が薄くなっており、
運転手が停止する場所を見誤る恐れがある。

[対策メニュー]

① 一時停止線、止まれの再塗装

(3) 「一時停止線」と「止まれ」の標示が薄くなっており、
運転手が停止する場所を見誤る恐れがある。

[対策メニュー]

① 一時停止線、止まれの再塗装

市立湯田小学校

100m

1:1,875



(4) グリーンベルトが薄くなっており、
車からグリーンベルトが視認しづらい状態である。
[対策メニュー]
① グリーンベルト、外側線の再塗装



湯田小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所

アピオ天昇殿

市立南中学校

(5) 歩行者注意の標示はあるものの、交差点部の壁により、
児童が視認しづらく危険である。

[対策メニュー]

① 交差点部のカラー塗装

市立南中学校第二グラウンド

JR身延線

100m

1:1,875



伊勢小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所



(3) スーパー北側の通りについては、朝はスクールゾーンとなっているものの、
下校時間においては交通量も多く、道幅も狭いため、危険である。

[対策メニュー]

①スクールゾーンの路面標示設置

朝日小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

桃岳院

社会保険山梨病院

慶長院

慶明幼稚園

ディーシーエム

横沢通り

(1) 信号のない交差点である。横断歩道やカーブミラーもあるが、朝夕は特にスピードを出している車が多く、見通しも非常に悪いため、危険である。

[対策メニュー]

① 児童注意の路面標示設置

里垣小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

市立里垣小学校

柴宮神社

(1) 善光寺3丁目10付近の十字路から
里垣小東信号にかけて、道幅が狭い上に
朝夕の時間帯は自転車や車の交通量も多く、
児童と接触する危険がある。

[対策メニュー]

- ① 外側線の再塗装
- ② 警察によるパトロールの実施



相川小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

愛宕山公園線

119

信玄池

愛宕山スカイライン

P

RockPit

奥水石材

(1) 歩道もなく狭い道路であるにもかかわらず、
スピードを出して走行する車がみられる。
美容室の北側角から数百メートルは通学路であり、
護国神社側から細い裏道を通り、直線道路に出る際、
スピードを出した車と接触する危険がある。

[対策メニュー]

- ① 児童注意の路面標示設置
- ② 交差点マーク(T字)の設置

100m

1:1,875



相川小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

西耕地溜池

古府中町1号公園

甲府警察

(2) 東から西に向かって道路を渡る際、施設の角にあたるため、
北側から坂を下ってくる自動車等から、児童が視認しづらく、危険である。

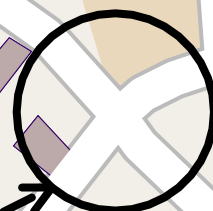
[対策メニュー]

①一時停止線、横断歩道の再塗装



国母小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

義雲院



(1) この四つ角は、児童の集団登校の集合場所である。
東進する車から南進する車が視認しづらく、
事故が発生した場合、集合場所を巻き込む可能性があり危険である。

[対策メニュー]

- ①カーブミラーの設置検討
- ②一時停止線、止まれの再塗装

荒川

飯田町線

100m

1:1,875



北新小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 朝夕の交通量が多く、自転車が歩道を走らないとまらない状況である。
歩道は整備されているが、自転車との交錯があるため、
児童が安全に登下校できる空間の整備が必要。

[対策メニュー]

- ①歩道の再整備
- ②道路の拡幅

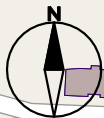
甲運小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 道幅が狭いことに加えて、児童の登校時にスピードを出して走行する車もあり、危険である。

[対策メニュー]

①外側線の設置





玉諸小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 7箇所

長源寺



縁者



窪田モータース

青沼通り

(1) 抜け道としての交通が多く、
スピードを出して走行する車も確認されており、
危険である。

[対策メニュー]

①通学路注意の路面標示設置



すき家

クスリのサンロード

友愛保育園

コンフォート里吉1

玉諸小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 7箇所

(2) 信号や一時停止等がないため、スピードを出す車が多く、
児童が道路を横断する際に危険である。

[対策メニュー]

①通学路注意の路面標示設置

青沼通り

青沼通り

市道国玉通

市道国玉通り線

すき家

パロー

セブン-イレブン

クスリのサンロード

100m
1:2,773

玉諸小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 7箇所

(3) 信号を待つ児童の近くを車が走行することがあり、接触の危険がある。

[対策メニュー]

① 防護柵・ポールなどの設置



玉諸小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 7箇所

(4) 雨の後は歩道に大きい水たまりができ、
児童が水たまりを避けて通ると、
車道ぎりぎりの場所を歩くことになり危険である。

[対策メニュー]

① 歩道の水はけの改良



サンウォールオタギリD

玉諸小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 7箇所

(5) スピードを出して土手を通る車が多く、
橋側、土手側、住宅側いずれにも停止線がなく危険である。
時間によっては大型トラックもスピードを出して通り、危険である。

[対策メニュー]

- ① 児童注意の路面標示設置(南北)
- ② 停止指導線(破線)の設置
- ③ 足跡型の道路ペイントの設置



山城小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 8箇所

(2) 通学時間帯において、車の進入禁止違反(抜け道利用)が確認されており、児童の安全な横断を妨げる要因となっている。
地域見守りパトロール隊からも、学校に対して現状の危険性を指摘する意見が寄せられている。

[対策メニュー]

① 警察による取り締まり・定期巡回の実施

(1) 速度超過や信号無視が発生しやすい箇所であり、横断中の児童が事故に直結しかねない極めて危険な状態にある。
また、自転車と徒歩の児童との接触事案も発生しているため、スクールガード隊からも、学校に対して現状の危険性を指摘する意見が寄せられている。

[対策メニュー]

① 警察による取り締まり・定期巡回の実施

② 学童注意の路面標示の設置

山城小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 8箇所



甲府バイパス
甲府バイパス

(7) 道幅が狭いにもかかわらず、
抜け道として走行する車が多く、
児童の通行に危険が生じている。

[対策メニュー]

①グリーンベルトもしくは外側線の設置

(6) 抜け道として走行する車の多さに加え、
横断歩道及び歩道が未整備であるため、
児童が車と接触しかねない
危険な状態にある。

[対策メニュー]

①グリーンベルトもしくは外側線の設置

(3) グリーンベルトの消失等により
歩行空間が狭まっている中、
抜け道利用による交通量の多さと
車の速度超過が重なり、
児童の通行が非常に危険な状態にある。

[対策メニュー]

①グリーンベルトの再塗装
②学童注意の路面標示の設置

(5) 抜け道利用による交通量の多さに加え、
横断歩道に至るまでの歩道が未整備であるため、
児童が危険な状態で歩行している。
通学時間帯は、一方通行(車両進入禁止)に規制されているが、
走行する車も一定数確認されている。
地元の住民や保護者からも、
早急な取り締まりや対策を求める声が寄せられている。

[対策メニュー]

①外側線の再塗装
②警察によるパトロールの実施

(4) グリーンベルトから
道祖神前の横断歩道までの区間に
安全な歩行空間の連続性がなく、
児童が危険な状態での横断を
強いられている。

[対策メニュー]

①横断歩道の移設の検討

県立甲府南高等学校

(c) OpenStreetMap contributors, <https://www.openstreetmap.org/copyright/>

100m

1:1,875

山城小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 8箇所

(8) グリーンベルトが摩耗して薄くなっており、
車道との境界が曖昧で危険な状態である。
狭い道であるが、国道や県道を避けるための抜け道として、
スピードを出して走行する車が多く、危険である。

[対策メニュー]

- ① グリーンベルト、外側線の再塗装
- ② 学童注意などの路面標示設置
- ③ 警察によるパトロールの実施

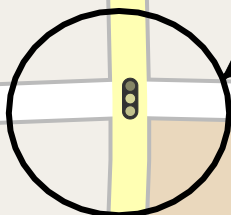


大里小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 朝の集団登校の際は東西に横断する児童が非常に多い。
横断歩道を渡り切れない児童が一定数発生しており、
また、朝の時間帯は交通量も非常に多いことから、
危険な状態である。

[対策メニュー]

- ① 歩行者用信号機の時間延長の検討
- ② スクールゾーンの取り締まりの継続



市立大里小学校

流川

100m

1:1,875



舞鶴小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

(2) 西進する車から横断歩道を渡る歩行者が視認しづらく、危険である。
また、横断歩道が摩耗している。

[対策メニュー]

①横断歩道の再塗装

(1) 信号がない交差点で、ブロック塀も高いため、見通しが悪い。
道幅は狭いが、抜け道として交通量も多く、危険である。

[対策メニュー]

①児童注意の路面標示設置

②交差点部の横断方法の変更検討





中道南小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

(1) 南消防署 中道出張所の向かい側から県道29号線に合流する丁字路に一時停止の道路表示がない箇所や、表示が薄い箇所があり、車両の停止位置が不明瞭な状態である。
そのため、見通しが悪い中で、車両が飛び出してくる危険がある。

[対策メニュー]

- ① 停止指導線の設置
- ② 一時停止線、止まれの再塗装

甲府地区広域行政事務組合 甲府南消防署 中道出張所

甲府中央右五口線

甲府精進湖線

(2) 歩道が途中で途切れ、左右逆になるため、児童が歩道を歩くには、横断歩道のない場所で県道を渡らざるを得ない状態であり、危険である。

[対策メニュー]

- ① 警察によるパトロールの強化

七覚川



中道南小学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

(3)カーブが多い区間だがスピードを落とさない車両が多く、危険である。
歩道の拡張が難しいため、車両に通学路であることを意識させるための
安全対策が必要である。

[対策メニュー]

①グリーンベルトの設置

(4)坂を下りきった先のカーブがある狭い交差点で、
児童は右側通行のために道路を横断せざるを得ない。
スピードを落とさない車両が多く、危険である。

[対策メニュー]

①通学路注意の路面標示設置

市立中道南小学校

100m

1:3/200



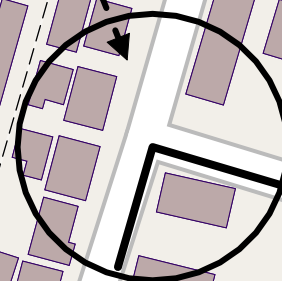
東中学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

市立東中学校

(1) 南北を走る車について、制限速度を超えて走る車がみられる。
また、自転車が横断中でも、自転車に迫ってくる車や、
職員の横断旗を振りきって左折する車があり危険である。

[対策メニュー]

- ① 外側線の再塗装
- ② 警察によるパトロールの実施





上条中学校 令和8年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所

(4) 横断歩道、グリーンベルトが薄くなっており、危険である。

[対策メニュー]

- ①横断歩道の再塗装
- ②グリーンベルトの再塗装

(5) 朝夕の交通量が多く、道幅の狭いT字交差点であり、ダイヤモンド等の道路標示が薄くなっており、危険である。

[対策メニュー]

- ①一時停止線、止まれ、横断歩道、ダイヤモンドの再塗装

(3) 正門前の横断歩道、ダイヤモンドが薄くなっており、車から視認しづらく危険である。

[対策メニュー]

- ①一時停止線、止まれ、横断歩道、ダイヤモンドの再塗装

市立上条中学校

(1) 道幅は狭い道路だが、朝夕は交通量が多い。

横断歩道、一時停止の道路標示が薄くなっており、危険である。

[対策メニュー]

- ①一時停止線、止まれ、横断歩道の再塗装

(2) 道幅は狭い道路だが、朝夕は交通量が多い。

グリーンベルト、外側線が薄くなっており、危険である。。

[対策メニュー]

- ①グリーンベルト、外側線の再塗装

市川大門線