

新紺屋小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

(2) 道路の広範囲にわたりグリーンベルト及び路側帯を区切る外側線、横断歩道が消えている。もしくは不明瞭になっている。

[対策メニュー]

- ①横断歩道の再塗装
- ②歩行者注意の路面標示
- ③外側線の再塗装

(3) 道路規制上は、「区間内に住居がある
或いは荷物の積み下ろしの車両のみ通行可」となっているが
通り抜けの車両がスピードを出して、
児童を追い越していく様子が見られ。危険である。

[対策メニュー]

- ①警察による取り締まりの実施

(1) 東西の道路から本道路に出てくる自動車にとっては、
見通しが悪く、歩行している児童にとって危険である。
道路の広範囲にわたり路側帯を区切る外側線が不明瞭になっている。

[対策メニュー]

- ①外側線の再塗装





湯田小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

甲斐清和高等学校

甲斐清和高等学校

(1) 停止線が消えかかっており、走行する車が停止位置を見誤る恐れがある。

[対策メニュー]

① 停止線の再塗装

市立湯田小学校

湯田小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

(2) 停止線と止まれの標示が消えかかっており、
走行する車が停止位置を見誤る恐れがある。

[対策メニュー]

① 停止線と止まれの再塗装

(3) 横断歩道が消えかかっており、
走行する車から横断歩道が視認しづらく危険である。

[対策メニュー]

① 横断歩道の再塗装

山梨交通自動車学校

南甲府警察署
湯田交番



伊勢小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

(1) 午前7時から午前9時までは、車の通行禁止区間であるが、
標識を確認せず進入してくる自動車が多い。
道幅が狭く、グリーンベルト部の幅も狭い。
グリーンベルトが消えかかっており、児童の通学に危険が伴う。

[対策メニュー]

① グリーンベルトの再塗装

博愛幼稚園

伊勢小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

(2) 車の交通量が多く、児童のすぐ脇を通っていく。
一時停止が甘い車やスピード超過の車もみられる。
踏切部においては、電車が通過中、遮断機に触る児童があり、危険である。
また、踏切から南東側に延びる道の見通しが悪く、児童が車と接触する危険性が高い。

[対策メニュー]

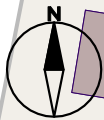
- ① 停止誘導線(破線)の設置
- ② グリーンベルト及び外側線の再塗装
- ③ カーブミラーの角度調整等の検討

(3) 電車が通過中、遮断機に触る児童があり、危険である。

[対策メニュー]

- ① 踏切付近の歩道に停止誘導線(破線)の設置

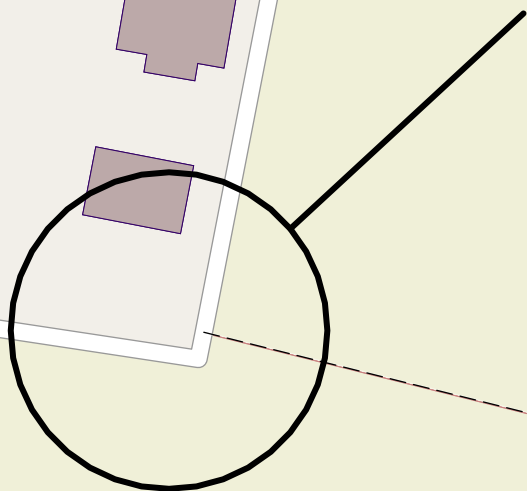
甲府信用金庫



朝日小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

市立朝日小学校

(1) ミラーはあるが、非常に見通しが悪いカーブ。
朝の登校時間帯は抜け道として通行する車や自転車も多く、危険である。
[対策メニュー]
① 児童注意の路面標示



上木戸橋

里垣小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 酒折宮前から善光寺3丁目10付近の十字路にかけて道が狭く、登り坂から下り坂にかけて見通しが悪いため、危険である。

【対策メニュー】

- ① 外側線の再塗装
- ② 通学路注意の路面標示





国母小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所

山梨中央銀行

義雲院

一心

(3) 歩道橋の老朽化が進んでおり、階段部分のセメント等が剥けている状態であるため、児童が階段を昇降する際、転倒する危険性がある。

[対策メニュー]

① 歩道橋の修繕

(4) 外側線が消えかかっており、児童が歩行する際、危険である。

[対策メニュー]

① 外側線の再塗装

Jeep

HondaCars山梨

甲府バイパス

藤フーズ

四分川



国母小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所

市立国母小学校

(5) 通学時間帯(7-9, 15-17)は国母通りからの進入禁止になっているにも関わらず、進入する車両が多く、非常に危険である。

[対策メニュー]

① 警察による見回りの実施







池田小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

山梨県立看護大学（看護学部）

あら川保育園

山梨県立大学（看護学部）

山梨県立看護大学短期大学部

（1）交通量が多いが、信号は設置されていない。
道幅が広く、渡る必要がある横断歩道は長い。
児童の横断に際し、危険が生じている。

〔対策メニュー〕

①通学路注意の路面標示（レッドゾーン上）

JR中央線

福祉ハウス
わかやなぎ

くろがねや

ウエルシア

いちやまマート

106

のつけ家

飯田通り

山梨中央銀行

ローソン



池田小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

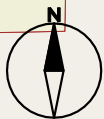
市立池田小学校

山梨県立盲学校

(2) 車からも歩行者から見通しが悪い。赤点滅信号機がついており、
かつ横断歩道も設置されているものの、一時停止せず通行する車も見受けられる。
[対策メニュー]

①一時停止の再塗装

池田幼稚園



池田小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

山梨県立盲学校

山梨県立甲府支援学校

ザ・ビッグ

hair salon
L'Aube

(3) 支援学校南西角の道路を横断する際、南側から北進してくる車から児童が視認しづらく、危険である。

[対策メニュー]

- ①学童注意の路面標示
- ②交差点 Tマークの路面標示

甲府警察署池田交番

甲府西幼稚園

(4) 通学路として道幅が狭く、また見通しも悪いため、危険である。

[対策メニュー]

- ①拡幅等の道路改良工事



北新小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

JIT
リサイクルインク
スタジアム

塩部寿の藤

なかむら保育園

船出広場

(2) 横断歩道や標識がなく、児童が横断する際、危険である。

[対策メニュー]

①横断歩道の設置検討

テニスコート

テニスコート

緑ヶ丘運動公園線

111

相川

市立北中学校

北新保育所

(1) 車の通行量が多い中、横断歩道が薄くなっており、車から視認しにくく、危険である。

[対策メニュー]

①横断歩道の再塗装

(県道の整備状況等による、緑ヶ丘アクセス線の整備の進捗に合わせて再塗装する。)

ファミリーマート



千代田小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

市立千代田小学校

(1) 学校前の横断歩道周辺は、カーブと傾斜地で見通しが悪い。
「通学路あり」の塗装が一部劣化し、車から視認しづらくなっている。

[対策メニュー]

- ① 停止線の設置
- ② 通学路ありの路面標示の再塗装(道路の舗装状況による)
- ③ 学校敷地内の松の剪定

天神平甲府線



玉諸小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 17箇所

市立玉諸小学校

(1)トラックなどがスピードを出して走行することがある。
近くの民家に車が突っ込む大事故があり、
児童が巻き込まれたら命を落とす危険性があった。

[対策メニュー]

①停止線の再塗装

(2)廃車やゴミが道路までぎっしり置いてあり、
児童が歩行する際、避けるのが難しく、危険である。

[対策メニュー]

①土地所有者への注意喚起

(3)抜け道として通行する車が多い。
登校時が通勤時間と重なり、車との接触の危険性が高い。

[対策メニュー]

①外側線の再塗装

②警察によるパトロールの継続

玉諸小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 17箇所

(4) 幼稚園西側の南北の道路は、幼稚園の送迎車が通行しており、道幅も一台分しかないため、危険である。

[対策メニュー]

① 幼稚園へ保護者に対する呼びかけ要請

(5) 側溝の蓋の穴が大きく、足をとられて転倒することがある。

[対策メニュー]

① 通学路注意の路面標示

② 側溝蓋の穴埋め

③ 止まれの再塗装

(6) 一時停止をしない車や減速せず交差点へ侵入する車が多い。グリーンベルト帯に車が重なって駐停車しており、登下校時には、グリーンベルトの歩道に、車が連なっており、安全にグリーンベルト帯を歩けるほどのスペースがない。

[対策メニュー]

① 止まれの再塗装

② 注意喚起シールの設置

玉諸小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 17箇所

甲斐清和高等学校グラウンド

(7) 降水量が多いと、道路いっぱいに水がたまってしまい、児童が足をとられて転倒する危険がある。

[対策メニュー]

①道路の舗装修繕

(8) 寺院のそばのカーブが終わってすぐのところを児童が横断している。スピードを出して走行する車も多く、カーブのため、車から児童を視認しづらい状況で、危険である。

[対策メニュー]

①速度注意の路面標示

窪田モータース

青沼通り

すき家

セブン-イレブン

クスリのサンロード

100m
1:2,773

玉諸小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 17箇所

(9) 車が徐行せず、スピードを出している。自転車も多く、児童が通行する際、危険が多い。何度も事故が発生している。

[対策メニュー]

①通学路注意の路面標示

城東バイパス

酒折線

山梨学院和戸第2サッカー場

市道国玉通り線

くぐま保育園

(10) 保育園を挟む2本の抜け道の交通量が非常に多い。保育園の送迎や抜け道として通行する車、中高生の自転車などが多く通り、すれ違う際は非常に危険。畑の道沿いには、境も蓋もない側溝があり、雨が降ると水が溢れ、児童が落ちる危険もある。

[対策メニュー]

①側溝設置箇所の修繕

②警察による注意喚起

(周辺住民への玉諸交番の広報誌による周知)

(11) T字路を走行する車から、児童を視認しづらく、危険である。

[対策メニュー]

①停止線の再塗装

②外側線の再塗装

100m

1:2,773



玉諸小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 17箇所

城東ハイパス

山梨学院和戸第2サッカー場

山梨学院和戸ラグビー場

やよい軒

くだま保育園

(12) 車がスピードを出して走行しているため、
児童の登下校時において危険性が高い。
[対策メニュー]
①歩行者注意の再塗装
②歩行者注意の路面標示の新設
③グリーンベルトの設置



100m
1:2,773

玉諸小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 17箇所

(14) 国道20号への抜け道として、走行する車が多い。
見通しが悪く、朝は旗振りで保護者が立っているが、
下校時は児童のみで通行するため、危険である。

[対策メニュー]

① トマレの路面標示設置

(13) 側溝の崩れがあり、大きな穴が空いているため危険である。

[対策メニュー]

① 歩道の側溝蓋の修繕

(15) 横断歩道が車道から見えにくい。

中古車販売店前の歩道の舗装状態が悪く、児童が転倒する恐れがある。

[対策メニュー]

① 横断歩道の再塗装

② 歩道の修繕(ひび割れ)



玉諸小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 17箇所

(17) 和戸通りには歩行者用信号機が設置されているが、東西の通りである向国玉線には歩行者用信号機がなく、児童と自転車が接触しそうなことがあり、危険である。
[対策メニュー]

① 歩行者用信号機及び横断歩道の設置検討

(16) 歩行箇所のコンクリートが老朽化しており、雨が降ると水たまりができ滑りやすく危険である。

[対策メニュー]

① 歩道橋の修繕

上阿原町42

望月寝具店

甲府バイパス

くるまやラーメン

(c) OpenStreetMap contributors

からば寿司

甲府バイパス

100m
1:2,773

山城小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 10箇所

市立山城小学校

(1) 道幅が非常に狭く、車の往来も激しい。
大勢の児童が歩行する通学路のため、非常に危険。

[対策メニュー]

① ゼブラ帯・路側帯の再塗装

(2) グリーンベルトの塗装が消えかけている。車に通学路であることが視認しづらい状況であり、大勢の児童が歩行するのに危険が伴う。

[対策メニュー]

① グリーンベルトの再塗装

(3) 排水が悪く、大雨においては水没箇所となる。ポールとガードはあるものの、すき間があり、児童が転落する危険性がある。

[対策メニュー]

① 既設ポールの取替及びポールの増設

ファミリーマート

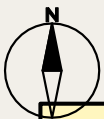
甲府精進湖線

山城小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 10箇所

(5) 狭い道幅が続く区間であり、車の往来も激しい。
大勢の児童が歩行するため、車とのすれ違いが非常に危険。
[対策メニュー]
① 児童注意の路面標示

(4) 車の往来が多い交差点であり、
交差点から山城小への道中も車が行き交う。
[対策メニュー]
① 児童注意の路面標示
② 交差点にTマークの設置





山城小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 10箇所

(6) 側溝に蓋がなく、大型車が停車時及び通行時に道幅が狭くなり、児童が側溝に落ちる危険性がある。

[対策メニュー]

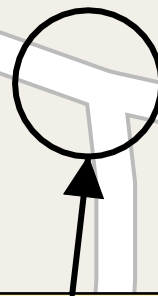
① グレーチング蓋の追加設置

日の出団地北 信号



山城小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 10箇所

甲南立正保育園



(7) ちびっこ広場と面する東西の通りは、車の往来も多く、横断歩道がないことから、横断に危険が生じている。安全のため、車への注意喚起が必要。

[対策メニュー]

① 児童注意の路面標示



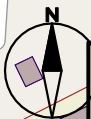
山城小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 10箇所

(8) 通学路として、児童が南北の道路を横断する必要があるものの、横断歩道が設置されていないため、横断時に車が通ると事故の危険性が高い。

[対策メニュー]

① 児童横断注意の看板設置





山城小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 10箇所

県立甲府南高等学校

山梨線

(9) 地元から警察へ南北の通りの速度規制を新たに設置してほしいという要望があった。
通学路として児童が通る道路であるが、スピードを出して走行する車がみられる。

[対策メニュー]

① 警察による取り締まりの実施



山梨英和幼稚園

山城小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 10箇所

セブン-イレブン

(10)

歩道(路側帯)が狭い。

カーブがあり、見通しが悪く、スピードを出して走行する車が多く往来する。

昨年、車同士が衝突し、車が歩道に乗り上げる事故があった。

児童との接触事故が予想され、非常に危険。

[対策メニュー]

①歩道へのポールの設置(道路カーブ箇所)

嵯沢川

大里小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所

天竜南線



(1) 児童が登下校で使用する交差点。
スクールゾーンであるが、車が進入してくることもある。
時間帯通行禁止の標識が南北の道路と正対しており、
南下する車に対しては、標識が見づらい。
[対策メニュー]
① スクールゾーン標識の調整(位置や向き、サイズなどの変更を検討)
② 取り締まりの継続

南甲府警察署大里駐在所

市立大里小学校

荒川

堀之内北公園

セブン-イレブン

平和通り

荒川

200m

1:3,750





大里小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所

(3) 歩道を歩いて登下校するには、道路を東西に横断しなければならない。
登校時はPTAによる旗振りで対応しているが、下校時は旗振りがつけられず、
児童のみで横断している状況であり、危険である。

[対策メニュー]

- ① ゼブラゾーンの再塗装
- ② 草木の剪定
- ③ 学童注意の路面標示

新山梨環状道路(甲府中央右左口線)
新山梨環状道路(甲府中央右左口線)

29

セブン-イレブン

アイメッセ山梨

(c) OpenStreetMap contributors

100m

1:1,875



大里小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 5箇所

市立城南中学校

ファミリーマート

山梨線

天竜南線

(4) 児童が登下校で使用する道路。
止まれや横断歩道の標示が消えかかっており、車から視認しづらい。
[対策メニュー]
① 止まれや横断歩道の再塗装

200m

1:3,750





東小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 道幅が狭く、交通量も多いことから、
路面表示等の対策ができないか、
自治会等から要望も上がっている危険箇所である。
[対策メニュー]
①通学路注意の路面標示の検討

石田小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

(2) スクールゾーンとなっているが、抜け道として通る車も一定数おり、地域住民からも危険箇所として認識されている。

[対策メニュー]

- ① スクールゾーンの取り締まりの継続
- ② スクールゾーン周知の張り紙設置(学校フェンス)

(3) 交通量が多い道路であるが、歩道に凹凸が多い状態であるため、児童が転倒する恐れがあり、安全性の向上が必要である。

[対策メニュー]

- ① 歩道のバリアフリー化

(1) 南北や東西に通行する登校班の数も多い。自動車用の信号機はあるが、歩行者用の信号機がない。交差点部は舗装が痛んでいる箇所もあり、それに伴い横断歩道も車から視認しづらくなっている。

[対策メニュー]

- ① 横断歩道の再塗装(交差点の舗装修繕後)
- ② 交差点の舗装修繕



新田小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

池田幼稚園

市立新田小学校

(1) グリーンベルトの塗装が薄くなっており、
グリーンベルト自体が途中で途切れている。
車とのすれ違いが多い脇道に、グリーンベルトが無く、
児童が登下校する際、危険である。

[対策メニュー]

- ① グリーンベルトの再塗装
- ② グリーンベルトの新規設置(池田幼稚園まで)

大国小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 4箇所

(2) クランク状の道路で見通しが悪く、スピードを出した状態で走行する車も多い。グリーンベルト帯から歩道へ横断する際、安全対策が施されていないため、危険性が高い。
[対策メニュー]

① 学童注意の看板設置

(1) 付近の保育園に子どもを送迎する車や通勤の近道として利用する車で交通量が多い。朝の時間帯は、スピードを出してT字路を曲がってくる車もあり、児童と車が接触する危険がある。

[対策メニュー]

① 学童注意の路面標示

(3) 大通りに向かう抜け道として車の交通量が多い。右左折する車も多く、歩道が狭いことから、車と児童の接触の危険性が高い。

[対策メニュー]

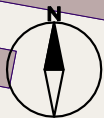
① 交差点のカラー塗装

② 横断歩道の再塗装

(4) 抜け道として走行する車も多い箇所。車の交通量が多く、児童が歩行する際、危険が伴う。

[対策メニュー]

① 歩道改良等(歩道の延伸やグリーンベルト帯のポール設置など)



舞鶴小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

市立舞鶴小学校

穴切天神社

(1) 北⇒南、東⇒西の一方通行の一時停止交差点。赤色点滅信号機あり。
東西の通りの抜け道となっており、交通量も多い。
児童は南北に歩行する。
一時停止違反や逆走する車も多く、地域住民からも事故の発生について不安の声が上がっている。

[対策メニュー]

- ① 児童注意の路面標示
- ② 一時停止「止まれ」の再塗装
- ③ 警察による取り締まりの継続

青沼通り

舞鶴小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

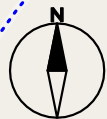
(2)

複数の登校班が通過する地点。
横断歩道がなく、通学時には国道から勢いよく
側道に進入してくる車が一定数あり、危険である。

〔対策メニュー〕

- ①交差点部(国道歩道部)のカラー塗装
- ②警察によるパトロールの継続





中道北小学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 3箇所

(2) 道路上の「トマレ」の標示が消えている。
農地と住宅の塀に囲まれた信号のない交差点であり、
道路標示が消えていると危険である。

[対策メニュー]

①「トマレ」の再塗装

(3) 道路と側溝との間の外側線が消えており、交差点標示も消えかかっている。
児童が通行する際、危険な状態である。

また、雨天時には側溝があふれ、雨水が道路へ流出している状況も確認している。

[対策メニュー]

①外側線の再塗装及び側溝改良を含んだ道路改良工事

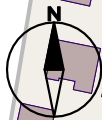
南甲府警察署上曽根駐在所

市立中道北小学校

113

甲府精進湖線

八雲川



南中学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 市道南側の歩道が段差となっており、
自転車と自動車の間隔が詰まってしまう。
登下校時は、自転車・自動車とも交通量が多いため危険。

【対策メニュー】

- ① 学校による送迎者への注意喚起
- ② 警察による見回り

市立南中学校



南西中学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 1箇所

(1) 昭和通り「南西中入口交差点」から南西中学校正門へは、「一時停止」の標識があるが、南北の道路には速度を落とすような標識がないため、スピードを出して走行する車が多く、危険である。

[対策メニュー]

- ① 横断歩道の再塗装
- ② 速度落とせの路面標示



北西中学校 令和7年度通学路合同点検 危険箇所 2箇所

甲府昇仙峡線

山宮温泉 (P無)

(2) 生徒の登下校時の交通量が多く、横断歩道があるにもかかわらず停止せず、直進する車やスピードを出して走行する車が見受けられ、危険である。
[対策メニュー]

① 停止線・横断歩道の再塗装

(1) 道幅が狭く、生徒の登下校時の交通量も多く、東西を通る道路の交差点内に横断歩道がないため危険性が高い。

[対策メニュー]

① 横断歩道の再塗装

② 警察によるパトロールの実施

市立北西中学校

甲府昇仙峡線

