

| Thiệt hại do tuyết |

Tìm hiểu về thiệt hại do tuyết gây ra

Thiệt hại do tuyết không chỉ giới hạn ở những khu vực có tuyết rơi dày. Khi tuyết rơi dày đặc vào khu vực thường có ít tuyết và không quen với tuyết, đó có thể là một thảm họa nguy hiểm đến tính mạng.

01

Trận tuyết rơi dày lịch sử ở thành phố Kofu

Tuyết dày tiếp tục rơi từ ngày 14 đến ngày 15 tháng 2 năm 2014 và lượng tuyết rơi ở thành phố Kofu lên tới 114cm, khiến đây là đợt tuyết rơi cao nhất trong lịch sử được ghi nhận kể từ năm 1894. Kết quả là tỉnh Yamanashi bị cắt khỏi mạng lưới giao thông và trở thành một hòn đảo biệt lập trên đất liền. Cho đến lúc đó, lượng tuyết tối đa ở thành phố Kofu là 49 cm [tháng 1 năm 1998]. Lượng tuyết rơi 114 cm, vượt xa kỷ lục đó, đã ảnh hưởng lớn đến đời sống người dân. Có thể nói đợt tuyết rơi dày này làm nổi bật những thách thức phải đối mặt khi trận tuyết rơi dày lịch sử xảy ra ở khu vực mà lượng tuyết thường thấp và hiếm khi tích tụ. Hãy rút kinh nghiệm từ trận tuyết rơi dày đặc năm 2014 và chuẩn bị cho phù hợp.



Tháng 2 năm 2014
Thành phố Kofu ghi nhận lượng tuyết dày 114 cm,
nhiều nhất trong lịch sử
Hình ảnh do Hiệp hội tình nguyện tương lai phòng
chống thiên tai và thảm họa NPO cung cấp

| Thiệt hại có thể xảy ra do tuyết |

Thiệt hại về người

Té ngã khi đi bộ, tai nạn giao thông, tai nạn khi dọn tuyết, v.v.



Thiệt hại về đường dây cứu sinh

Không thể sử dụng điện và điện thoại do dây điện và đường dây điện thoại bị ngắt. Mạng lưới giao thông đường bộ và đường sắt bị cắt đứt, khiến việc di chuyển trở nên khó khăn và ảnh hưởng đến công tác phân phối.



Thiệt hại tòa nhà

Nhà cửa, nhà để xe, v.v. có thể sụp đổ.



Thiệt hại do tuyết lở

Lở tuyết xảy ra ở những vùng có nhiều núi và sườn dốc, chẳng hạn như vùng có cảnh báo sạt lở đất.

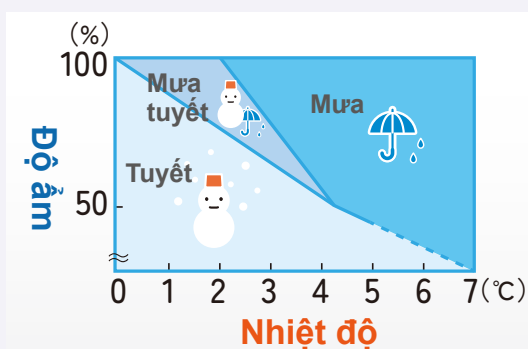


| Áp suất thấp ở bờ biển phía Nam là gì |

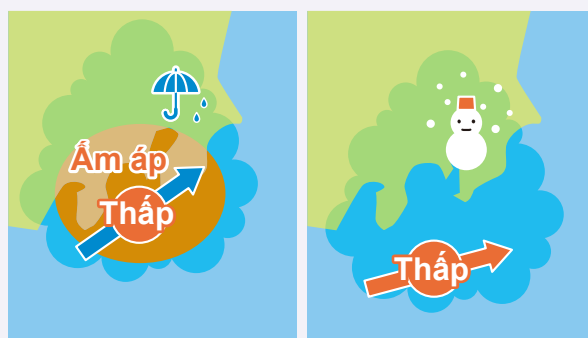
Trận tuyết rơi dày đặc năm 2014 là do ảnh hưởng "áp suất thấp ở bờ biển phía Nam" gây ra. Dự kiến tuyết rơi dày đặc ở Thành phố Kofu, chủ yếu khi áp suất thấp tiếp cận bờ biển phía nam.

Áp thấp bờ biển phía nam là do áp suất thấp di chuyển dọc theo bờ biển phía nam Honshu từ tây sang đông.

Về cơ bản, đó là áp suất thấp gây mưa nhưng có thể trở thành tuyết do "khí lạnh".



Một trong những dấu hiệu cho biết trời sẽ mưa hay tuyết là nhiệt độ. Nếu nhiệt độ giảm xuống dưới 6°C, có khả năng có tuyết.



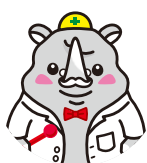
Khả năng tuyết rơi dày đặc tăng lên khi áp suất thấp đi qua quá gần vùng Kanto.

Người ta nói rằng rất khó dự đoán trời sẽ có tuyết hay mưa vì nhiệt độ thay đổi tùy thuộc vào trạng thái phát triển áp thấp bờ biển phía nam và thậm chí cả những sai lệch nhỏ trong đường đi của nó. Nếu áp thấp ở bờ biển phía nam đang đến gần, hãy kiểm tra thông tin thời tiết thường xuyên và chuẩn bị cho tình huống tuyết rơi.

Chúng ta hãy cùng nhau kiểm tra



Điều gì xảy ra ở thành phố Kofu khi tuyết rơi dày đặc?
Có cần lo lắng về tuyết rơi dày đặc trong những năm mùa đông ẩm áp không?



Thung lũng Kofu được bao quanh bởi các ngọn núi ở mọi phía nên nếu có tuyết rơi dày đặc, được dự đoán rằng mạng lưới giao thông sẽ bị cắt đứt, con người sẽ bị cô lập, cơ năng sinh hoạt hàng ngày sẽ bị hỗn loạn. Nếu có ít không khí lạnh tràn vào thì khả năng xảy ra mưa nhiều hơn là tuyết. Tuy nhiên, ngay cả trong mùa đông ẩm áp, không khí lạnh vẫn có thể tràn vào. Nếu áp thấp ở bờ biển phía nam đi qua vào thời điểm đó, nguy cơ tuyết rơi dày đặc sẽ tăng lên, vì vậy chúng ta không nên mất cảnh giác ngay cả trong mùa đông ẩm áp.

| Thiệt hại do tuyết |

Bảo vệ bạn khỏi thiệt hại do tuyết gây ra

Để giảm thiểu thiệt hại do tuyết rơi dày đặc, tiến hành chuẩn bị hàng ngày.
Hãy kiểm tra thử xem cần lưu ý gì trong lúc khẩn cấp.

| Chuẩn bị trước |

Tuyết rơi dày có thể cắt đứt đường dây cứu sinh. Hàng năm, tuyết rơi gây ra nhiều thiệt hại khác nhau như mất điện, mất nước trên khắp cả nước, ngoài ra còn nhiều thiệt hại khác như tai nạn té ngã và tai nạn giao thông trên đường đầy tuyết.

Vui lòng tham khảo trang 39 · 40 để biết những vật dụng cơ bản cần thiết có thể cần trong trường hợp có tuyết rơi. Hãy thảo luận trước với gia đình và hãy chuẩn bị trước những đồ dùng cần thiết cho ngôi nhà của mình.

Dọn tuyết

Dụng cụ dọn tuyết có thể hết hàng vào phút chót, vì vậy tốt nhất bạn nên chuẩn bị từ sớm.



Phòng ngừa lạnh

Chuẩn bị miếng giữ ấm và dầu hỏa sớm.



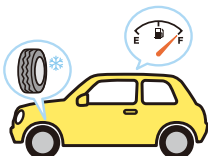
Cần nhớ sẵn

Cách đi trên đường tuyết để tránh bị ngã

- Không đút tay vào túi quần hoặc sử dụng điện thoại thông minh khi đi bộ.
- Cố gắng không mang hành lý trên tay.
- Mặc quần áo dày có đệm để cơ thể không bị va đập quá mạnh.
- Mặc quần áo làm từ chất liệu chống thấm nước, khó bị ướt.
- Bước thẳng với bước sải hẹp.

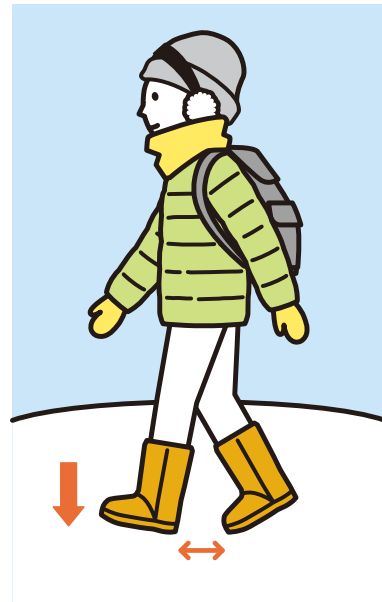
Xe hơi

Lắp lốp không đỉnh, chuẩn bị xích lốp và đồ đầy bình xăng. Chuẩn bị sẵn đồ giữ ấm như mền, chăn trong xe.



Té ngã

Để tránh té ngã, nếu có thể, hãy chuẩn bị ủng có đế chống trượt.



| Những điểm cần lưu ý khi lái xe trên đường có tuyết! |

Đảm bảo sử dụng lốp không đinh và xích lốp, duy trì khoảng cách vừa đủ giữa các xe và lái xe chậm hơn bình thường. Tăng tốc đột ngột, phanh gấp và đánh lái đột ngột đều nguy hiểm. Cần phải cẩn thận ở lối vào đường hầm và cầu, vì mặt đường có thể dễ dàng bị đóng băng.

Cần nhớ sẵn

Nếu bạn gặp khó khăn!

Nếu ống xả của xe bị tuyết chặn, khí thải có thể lọt vào xe và gây ngộ độc khí carbon monoxide, điều này cực kỳ nguy hiểm. Dọn tuyết thường xuyên để tránh ống xả xe bị tắc do tuyết hoặc tắt động cơ.

Nguy cơ ngộ độc khí carbon monoxide (CO)

Sẽ rất nguy hiểm nếu khí thải tràn vào xe. Theo nguyên tắc chung, hãy tắt động cơ!

Dọn tuyết thường xuyên

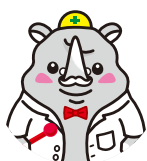
Trường hợp bắt buộc phải khởi động động cơ, hãy đảm bảo rằng ống xả không bị vùi trong tuyết!



Chúng ta hãy cùng nhau kiểm tra



Cần lưu ý điều gì khi có tuyết rơi dày đặc?
Lo lắng vì không quen xúc tuyết.



Tránh ra ngoài khi tuyết rơi dày đặc! Việc đóng đường và gián đoạn giao thông có thể xảy ra làm cho việc di chuyển trở nên khó khăn và khiến bạn có nguy cơ bị thương hoặc gặp tai nạn bất ngờ.

Hãy luôn xúc tuyết với hai người trở lên và cẩn thận tránh tuyết rơi từ mái nhà, cây cối, v.v. Tránh ném tuyết xuống đường bộ và đường thủy.