

工 事 数 量 総 括 表

工 事 名		市道舗装工事（R7－3）（余フ）				事 業 区 分		市道舗装事業		
						工 事 区 分		舗装工事		
工事区分(1)	工 種(2)	種 別(3)	細 別(4)	規 格(5)	単位	実施数量	計上数量	変更数量	計上数量	摘 要
【1号箇所】										
舗装【夜間施工】					式	1.00	1			
舗装工					式	1.00	1			
舗装準備工					式	1.00	1			
不陸整正				補足材有り	m2	865.70	866			
上層路盤工					式	1.00	1			
上層路盤				粒調碎石	m2	865.70	866			
アスファルト舗装工					式	1.00	1			
表層				再生密粒度アスファルト t=5cm	m2	865.70	866			
区画線工					式	1.00	1			
区画線工					式	1.00	1			
溶融式区画線（1）				実線, W=15cm（白色）	m	235.20	240			昼間施工
溶融式区画線（2）				ゼブラ, W=45cm（白色）	m	2.60	3			昼間施工
溶融式区画線（3）				リブ式, W=20cm（黄色）	m	121.90	120			昼間施工
構造物撤去工					式	1.00	1			
構造物取壊し工					式	1.00	1			
舗装版切断				アスファルト舗装版 t=10cm	m	128.90	130			
舗装版破碎				アスファルト舗装版 t=10cm	m2	865.70	870			
運搬処理工					式	1.00	1			
濁水運搬/濁水処理				汚泥（As舗装版切断水）	m3	0.29	0.3			
殻運搬/殻処分				As塊	m3	86.60	87			
仮設工					式	1.0	1			
交通管理工					式	1.0	1			
交通誘導警備員				交通誘導警備員B	式	1.0	1			

工 事 数 量 総 括 表

工 事 名		市道舗装工事（R7－3）（余フ）				事 業 区 分		市道舗装事業		
						工 事 区 分		舗装工事		
工事区分(1)	工 種(2)	種 別(3)	細 別(4)	規 格(5)	単位	実施数量	計上数量	変更数量	計上数量	摘 要
【2号箇所】										
舗装【夜間施工】					式	1.00	1			
舗装工					式	1.00	1			
舗装準備工					式	1.00	1			
不陸整正				補足材有り	m2	730.50	731			
アスファルト舗装工					式	1.00	1			
基層				再生粗粒度アスファルト t=5cm	m2	730.50	731			
表層				再生密粒度アスファルト t=5cm	m2	749.30	749			
区画線工					式	1.00	1			
区画線工					式	1.00	1			
溶融式区画線（1）				実線, W=15cm（白色）	m	258.60	260			昼間施工
溶融式区画線（2）				実線, W=15cm（黄色）	m	2.00	2			昼間施工
溶融式区画線（3）				ゼブラ, W=45cm（白色）	m	5.10	5			昼間施工
溶融式区画線（4）				破線, W=15cm（白色）	m	25.00	25			昼間施工
溶融式区画線（5）				矢印・文字・記号, W=15cm換算（白色）	m	22.80	23			昼間施工
構造物撤去工					式	1.00	1			
構造物取壊し工					式	1.00	1			
舗装版切断				アスファルト舗装版 t=10cm	m	113.70	110			
舗装版破碎				アスファルト舗装版 t=10cm	m2	749.30	750			
運搬処理工					式	1.00	1			
濁水運搬/濁水処理				汚泥（As舗装版切断水）	m3	0.26	0.3			
殻運搬/殻処分				As塊	m3	74.00	74			
仮設工					式	1.0	1			
交通管理工					式	1.0	1			
交通誘導警備員				交通誘導警備員 B	式	1.0	1			

工 事 数 量 総 括 表

工 事 名	市道舗装工事（R7－3）（余フ）				事 業 区 分		市道舗装事業				
					工 事 区 分		舗装工事				
工事区分(1)	工 種(2)	種 別(3)	細 別(4)	規 格(5)	単位	実施数量	計上数量	変更数量	計上数量	摘 要	
【3号箇所】											
舗装【昼間施工】						式	1.00	1			
舗装工						式	1.00	1			
舗装準備工						式	1.00	1			
不陸整正				補足材有り	m2	934.50	935				
アスファルト舗装工						式	1.00	1			
表層				再生密粒度アスファルト t=5cm	m2	934.50	935				
区画線工						式	1.00	1			
区画線工						式	1.00	1			
溶融式区画線（1）				実線，W=15cm（白色）	m	356.50	360				
溶融式区画線（2）				実線，W=15cm（黄色）	m	2.00	2				
溶融式区画線（3）				セブ`ラ，W=45cm（白色）	m	19.90	20				
溶融式区画線（4）				矢印・文字・記号，W=15cm換算（白色）	m	59.40	59				
溶融式区画線（5）				矢印・文字・記号，W=15cm換算（黄色）	m	19.30	19				
構造物撤去工						式	1.00	1			
構造物取壊し工						式	1.00	1			
舗装版切断				アスファルト舗装版 t=5cm	m	212.80	210				
舗装版破碎				アスファルト舗装版 t=5cm	m2	934.50	930				
運搬処理工						式	1.00	1			
濁水運搬/濁水処理				汚泥（As舗装版切断水）	m3	0.24	0.2				
殻運搬/殻処分				As塊	m3	46.70	47				
仮設工						式	1.0	1			
交通管理工						式	1.0	1			
交通誘導警備員				交通誘導警備員 B	式	1.0	1				

舗装面積計算書							【1号箇所】
断面位置	距離 (m)	幅員 (m)	表層 (m ²)	上層路盤 (m ²)	舗装版破碎 (m ²)	備考	摘 要
自 B.P		6.70					○ 舗装版切断：As舗装版 (t=0.05m) $7.0+121.9 = 128.9 \text{ m}$ ○ 濁水处理 $128.9 \times 0.1 \times 0.023 = 0.29 \text{ m}^3$ ○ 熔融式区画線 ・ 外側線 (実線, 白, W=0.15) $62.5+58.0+23.0+35.0+56.7 = 235.2 \text{ m}$ ・ 中央線 (リブ式, 黄, W=0.20) $= 121.9 \text{ m}$ ・ 停止線 (ゼブラ, 白, W=0.45) $= 2.6 \text{ m}$ ○ 交差点部 $= 16.0 \text{ m}^2$
至 No.1	20.0	6.80	135.0	135.0	135.0		
自 No.1		6.80					
至 No.2	20.0	6.90	137.0	137.0	137.0		
自 No.2		6.90					
至 No.2+14.4	14.4	6.60	97.2	97.2	97.2		
自 No.2+14.4		6.60					
至 No.2+16.0	1.6	9.00	12.5	12.5	12.5		
自 No.2+16.0		9.00					
至 No.3	4.0	8.85	35.7	35.7	35.7		
自 No.3		8.85					
至 No.3+0.7	0.7	8.75	6.2	6.2	6.2		
自 No.3+0.7		8.75					
至 No.3+3.0	2.3	6.70	17.8	17.8	17.8		
自 No.3+3.0		6.70					
至 No.4	17.0	6.65	113.5	113.5	113.5		
自 No.4		6.65					
至 No.4+7.5	7.5	6.75	50.3	50.3	50.3		
自 No.4+7.5		6.75					
至 No.4+10.6	3.1	8.70	23.9	23.9	23.9		
自 No.4+10.6		8.70					
至 No.5	9.4	8.70	81.8	81.8	81.8		
自 No.5		8.70					
至 No.5+0.7	0.7	8.70	6.1	6.1	6.1		
自 No.5+0.7		8.70					
至 No.5+2.4	1.7	6.80	13.2	13.2	13.2		
自 No.5+2.4		6.80					
至 No.6	17.6	6.80	119.7	119.7	119.7		
自 No.6		6.80					
至 No.6+1.9	1.9	7.00	13.1	13.1	13.1		
自							
至							
自							
至							
自							
至							
自							
至							
自							
至							
計	121.9		863.0	863.0	863.0		
控除			13.4	13.4	13.4		
舗装面積 合計			865.7	865.7	865.7		
As殻処理 (m3) 舗装版破碎面積×厚み t=10cm					86.6		

舗装面積計算書

【2号箇所】

断面位置	距離 (m)	幅員 (m)	表層 (m ²)	基層 (m ²)	舗装版破砕 (m ²)	備考	摘 要
自 B. P 至 B. P+2. 5	2. 5	7. 50 7. 50	18. 8		18. 8		○ 舗装版切断 : As舗装版 (t=0. 1m) 106. 8+6. 9 = 113. 7 m
自 B. P+2. 5 至 B. P+4. 8	2. 3	7. 50 7. 40	17. 1	17. 1	17. 1		○ 濁水処理 113. 7*0. 1*0. 023 = 0. 26 m ³
自 B. P+4. 8 至 No. 1	15. 2	6. 90 6. 95	105. 3	105. 3	105. 3		
自 No. 1 至 No. 2	20. 0	6. 95 7. 00	139. 5	139. 5	139. 5		○ 熔融式区画線 ・ 横断歩道 (ゼブラ, 白, W=0. 45) = 2. 7 m
自 No. 2 至 No. 3	20. 0	7. 00 7. 00	140. 0	140. 0	140. 0		・ 外側線 (実線, 白, W=0. 15) 103. 3+104. 8 = 208. 1 m
自 No. 3 至 No. 4	20. 0	7. 00 7. 00	140. 0	140. 0	140. 0		・ 停止線 (ゼブラ, 白, W=0. 45) = 2. 4 m
自 No. 4 至 No. 5	20. 0	7. 00 7. 10	141. 0	141. 0	141. 0		・ 中央線 (実線, 白, W=0. 15) 25. 5+25. 0 = 50. 5 m
自 No. 5 至 No. 5+6. 8	6. 8	7. 10 6. 90	47. 6	47. 6	47. 6		・ 中央線 (破線, 白, W=0. 15) = 25. 0 m
自 至							・ 文字・記号『ガイマーク』 (白, W=0. 15換算) (11. 498) × 2 = 22. 8 m
自 至							・ 消火栓周囲 (実線, 黄, W=0. 15) = 2. 0 m
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
自 至							
計	106. 8		749. 3	730. 5	749. 3		
控除							
舗装面積 合計			749. 3	730. 5	749. 3		
As殻処理 (m3) 舗装版破砕面積 × 厚み t=5cm, t=5cm			37. 5	36. 5	74. 0		

舗装面積計算書

【3号箇所】

断面位置	距離 (m)	幅員 (m)	表層 (m ²)	不陸整正 (m ²)	舗装版破碎 (m ²)	備考	摘 要
自 B. P 至 B. P+2. 3	2. 3	0. 00 4. 85	5. 6	5. 6	5. 6		○ 舗装版切断 : As舗装版 (t=0. 05m) $185. 0+19. 0+8. 8 = 212. 8 \text{ m}$ ○ 濁水处理 $212. 8*0. 05*0. 023 = 0. 24 \text{ m}^3$ ○ 熔融式区画線 ・ 横断歩道 (ゼブラ, 白, W=0. 45) $2. 8+2. 9+3. 0+3. 1+3. 2 = 15. 0 \text{ m}$ ・ 外側線 (実線, 白, W=0. 15) $3. 0+53. 8+63. 6+2. 4+65. 5+70. 2+52. 1+45. 9 = 356. 5 \text{ m}$ ・ 停止線 (ゼブラ, 白, W=0. 45) $= 2. 3 \text{ m}$ ・ 文字・記号『止まれ』 (白, W=0. 15換算) $5. 35+6. 73+6. 26 = 18. 3 \text{ m}$ ・ 文字・記号『ﾀﾞｲﾔﾏｰｸ』 (白, W=0. 15換算) $(11. 498) \times 2 = 22. 8 \text{ m}$ ・ 文字・記号『最高速度30』 (黄, W=0. 15換算) $= 19. 3 \text{ m}$ ・ 消火栓周囲 (実線, 黄, W=0. 15) $0. 7+0. 6+0. 7 = 2. 0 \text{ m}$ ・ 停止線 (ゼブラ, 白, W=0. 45) $= 2. 6 \text{ m}$ ・ 文字・記号『止まれ』 (白, W=0. 15換算) $5. 35+6. 73+6. 26 = 18. 3 \text{ m}$
自 B. P+2. 3 至 No. 1	17. 7	4. 85 4. 75	85. 0	85. 0	85. 0		
自 No. 1 至 No. 2	20. 0	4. 75 4. 75	95. 0	95. 0	95. 0		
自 No. 2 至 No. 3	20. 0	4. 75 4. 75	95. 0	95. 0	95. 0		
自 No. 3 至 No. 3+2. 3	2. 3	4. 75 4. 80	11. 0	11. 0	11. 0		
自 No. 3+2. 3 至 No. 3+6. 0	3. 7	4. 80 0. 00	8. 9	8. 9	8. 9		
自 No. 3+2. 8 至 No. 3+6. 5	3. 7	0. 00 4. 80	8. 9	8. 9	8. 9		
自 No. 3+6. 5 至 No. 4	13. 5	4. 80 4. 85	65. 1	65. 1	65. 1		
自 No. 4 至 No. 5	20. 0	4. 85 5. 00	98. 5	98. 5	98. 5		
自 No. 5 至 No. 6	20. 0	5. 00 5. 20	102. 0	102. 0	102. 0		
自 No. 6 至 No. 6+12. 1	12. 1	5. 20 5. 55	65. 0	65. 0	65. 0		
自 No. 6+12. 1 至 No. 6+16. 6	4. 5	5. 55 0. 00	12. 5	12. 5	12. 5		
自 No. 6+12. 6 至 No. 6+17. 1	4. 5	0. 00 5. 55	12. 5	12. 5	12. 5		
自 No. 6+17. 1 至 No. 7	2. 9	5. 55 5. 50	16. 0	16. 0	16. 0		
自 No. 7 至 No. 8	20. 0	5. 50 5. 45	109. 5	109. 5	109. 5		
自 No. 8 至 No. 8+4. 5	4. 5	5. 45 5. 50	24. 6	24. 6	24. 6		
自 No. 8+4. 5 至 No. 9	15. 5	5. 50 5. 90	88. 4	88. 4	88. 4		
自 No. 9 至 E. P	3. 4	5. 90 6. 00	20. 2	20. 2	20. 2		
自 E. P 至 E. P+3. 6	3. 6	6. 00 0. 00	10. 8	10. 8	10. 8		
自 至							
自 至							
自 至							
計	194. 2		934. 5	934. 5	934. 5		
控除							
舗装面積 合計			934. 5	934. 5	934. 5		
As殻処理 (m3) 舗装版破碎面積×厚み t=5cm					46. 7		