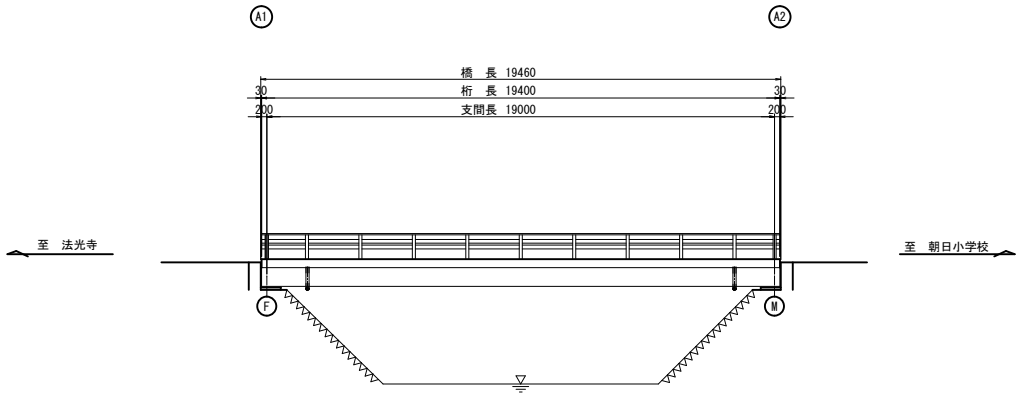
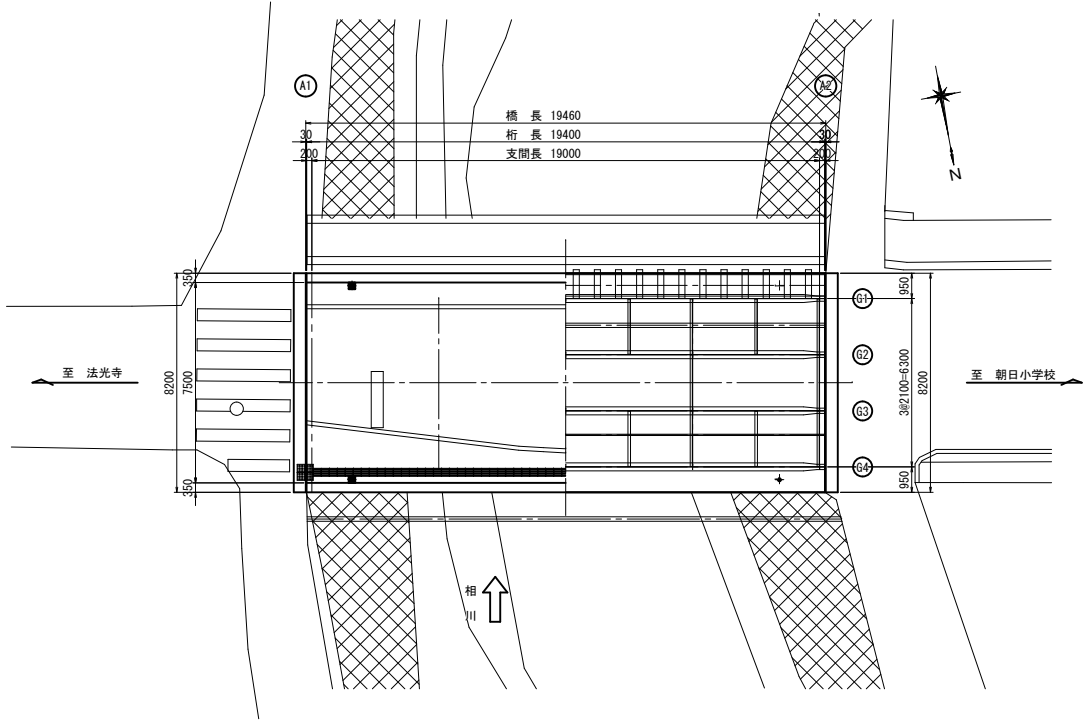


上木戸橋 現況一般図

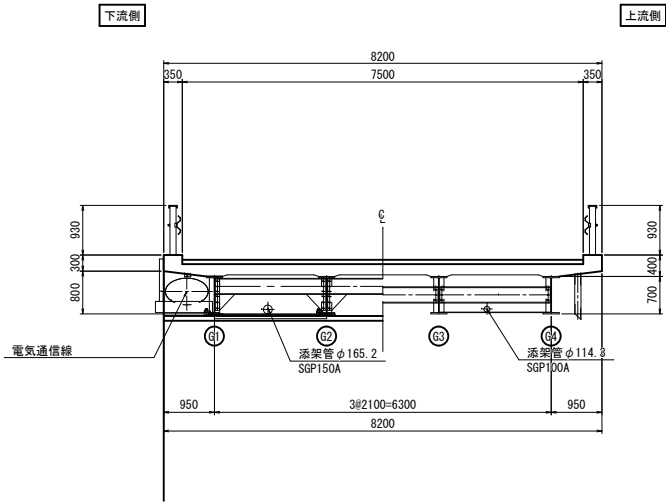
側面図 S=1:100



平面図 S=1:100



断面図 S=1:50



橋梁諸元表

竣工年月	昭和42年(1967年)	
橋格	T-14(二等橋)	
型式	上部工	鋼単純桁橋
	下部工	不明
	基礎工	不明
橋長	L=19.460m	
桁長	L=19.400m	
全幅員	W=8.200m	
有効幅員	W=7.500m	
斜角	90°00'00"	
舗装	コンクリート舗装(80mm)	
交差条件	相川	
適用示方書	昭和39年 鋼道路橋設計示方書	

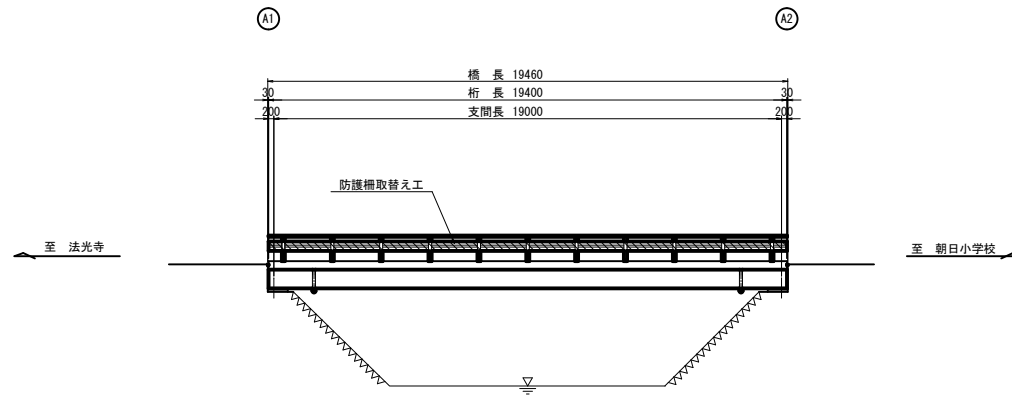
<注記>

1. 本図は既往の図書及び実測により作成した一般図である。

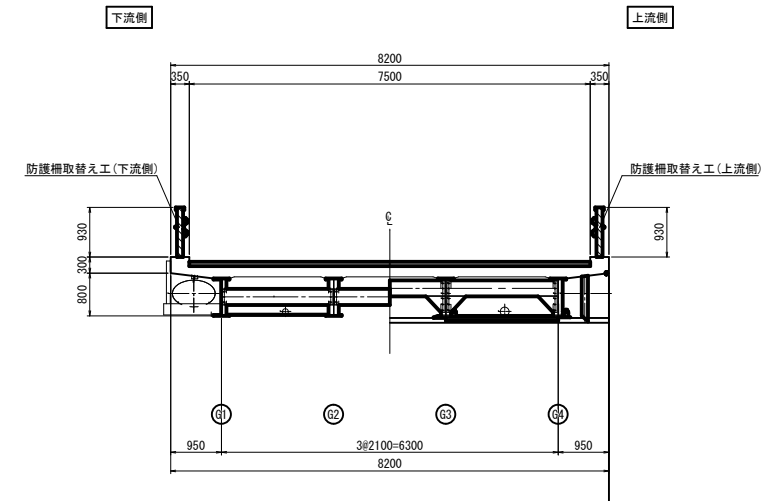
工事名	橋梁補修工事(R7-9)(余指)		
工事場所	甲府市 塩部一丁目 地内 外		
路線名	朝日学校前通り線		
図面名	上木戸橋 現況一般図		
縮尺	図示	図面番号	1
会社名	大日コンサルタント株式会社		
甲府市			

上木戸橋 補修一般図

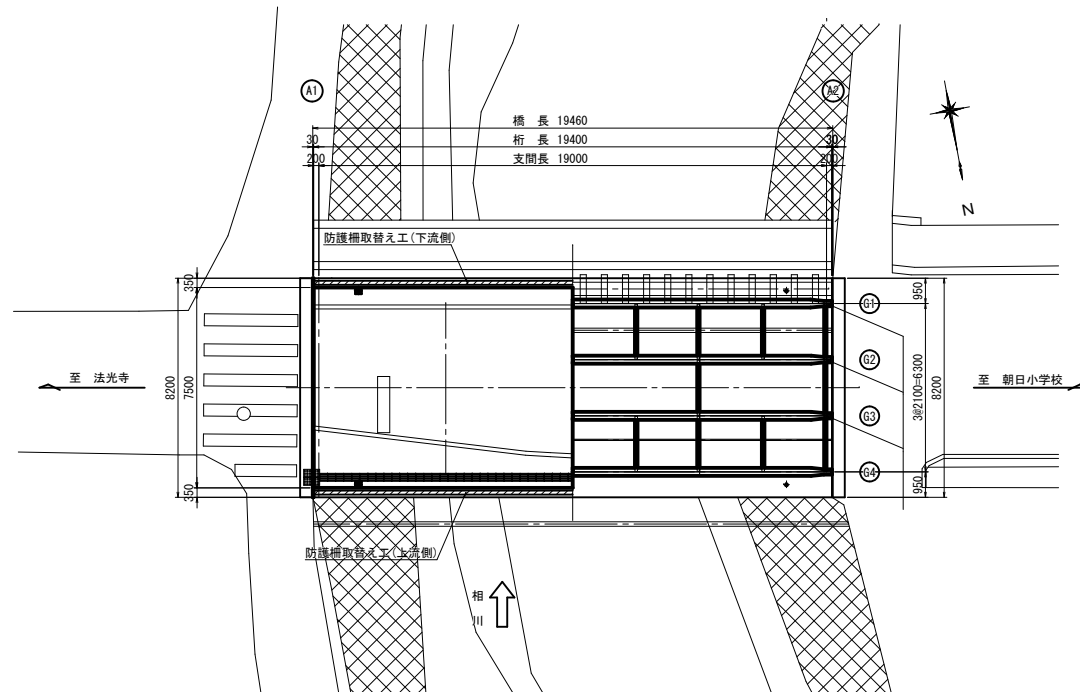
側面図 S=1:30



断面図 S=1:50



平面図 S=1:30



補修項目一覧表

	補修内容	施工箇所
補修	防護柵取替え工	全箇所

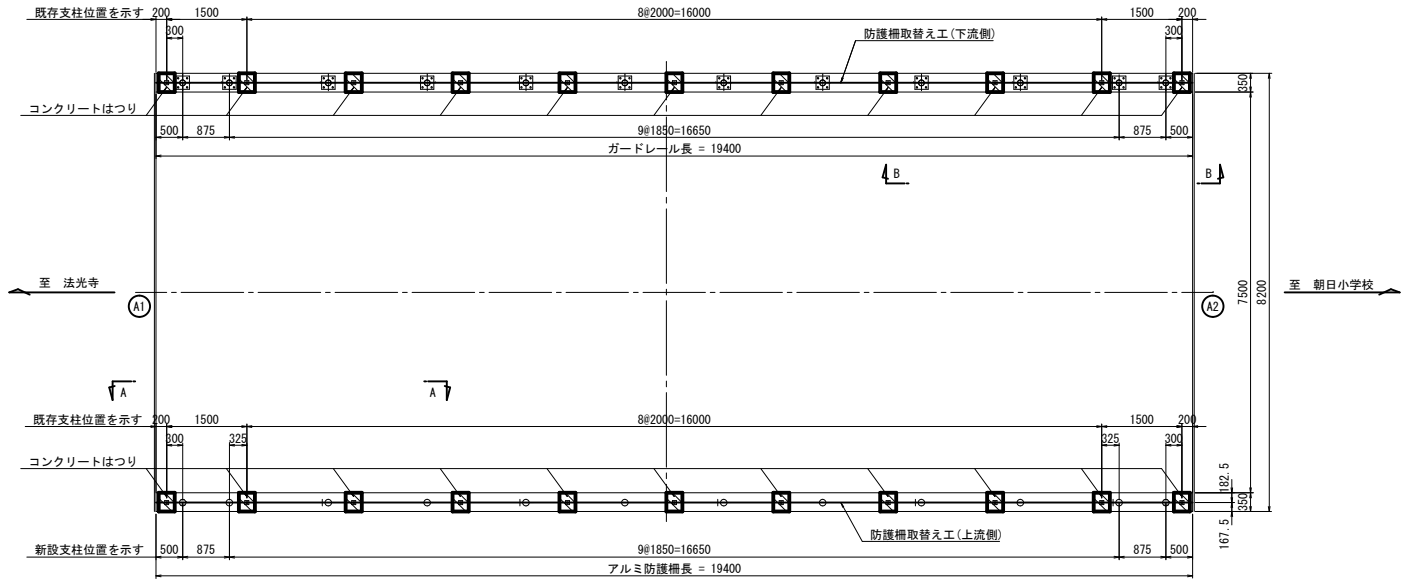
<注記>

- 現場施工にあたっては現地計測を行い、寸法の決定を行うこと。

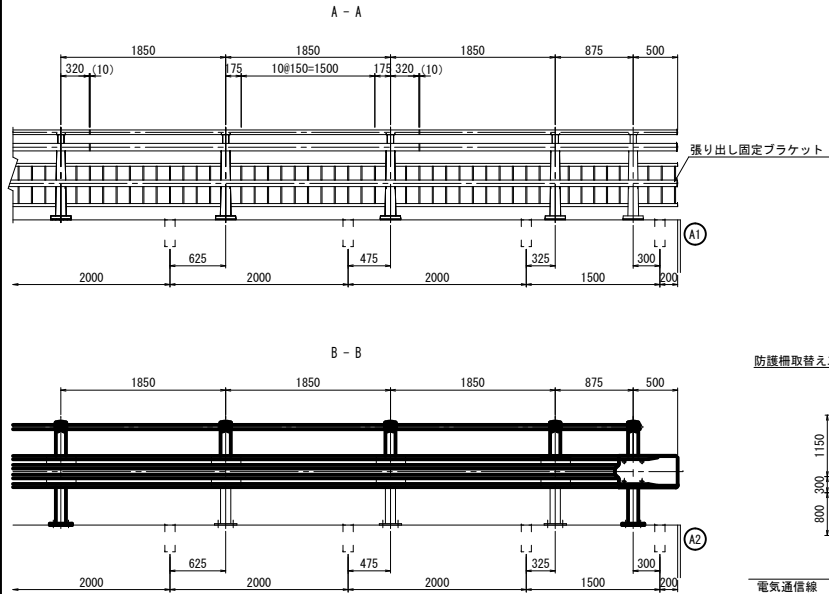
工事名	橋梁補修工事(R7-9)(余指)		
工事場所	甲府市 塩部一丁目 地内 外		
路線名	朝日学校前通り線		
図面名	上木戸橋 補修一般図		
縮尺	図示	図面番号	2
会社名	大日コンサルタント株式会社		
	甲	府	市

上木戸橋 防護柵取替え工図(その1)

平面図 S=1:50



姿図 S=1:30



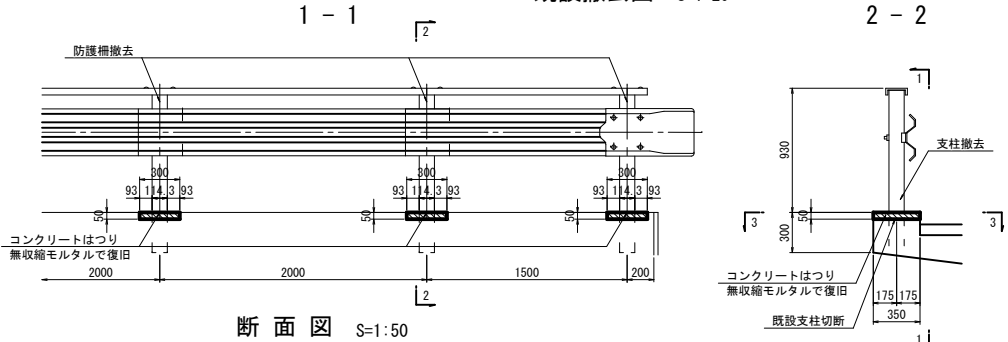
材料表

名 称	形状・寸法	単 重	数 量	総重量	材 質	備 考
支 柱	φ114.3×4.5×1150	20.39	12	244.68	STK400	BPL (Level)
ビーム	2.3×50×350×4030	29.62	4	118.48	SGH400	3700用中孔有り
ビーム	2.3×50×350×2180	16.02	1	16.02	SGH400	1850用中孔無し
ビーム	2.3×50×350×1205	8.86	2	17.72	SGH400	875用中孔無し
巻軸ビーム	2.3×356×660	6.38	2	12.76	SGH400	
ブラケット	4.5×70×300	0.83	12	9.96	SGH400	
パイプ	φ42.7×2.3×1815	4.16	9	37.44	STK400	支柱間隔1850
パイプ	φ42.7×2.3×840	1.92	2	3.84	STK400	支柱間隔875
袖パイプ	φ42.7×87.5	0.08	2	0.16	PP	
パイプブラケット	2.3×64.3×120	0.34	12	4.08	SGH400	
ブラケット取付用ボルト	M20×145	0.50	12	6.00	4.6	
ビーム取付用ボルト	M16×35	0.15	56	8.40	6.8	
パイプブラケット取付用ボルト	M12×130	0.15	12	1.80	4.6	
パイプ取付用ボルト	M10×58	0.05	24	1.20	4.6	
アンカーボルト	M22×230	0.75	48	36.00	4.6	
ケミカルアンカー	R-22SN	0.20	48	9.60		
				総重量	528.14	Kg/19.4M
				M当り	27.22	Kg/M (端部は除く)

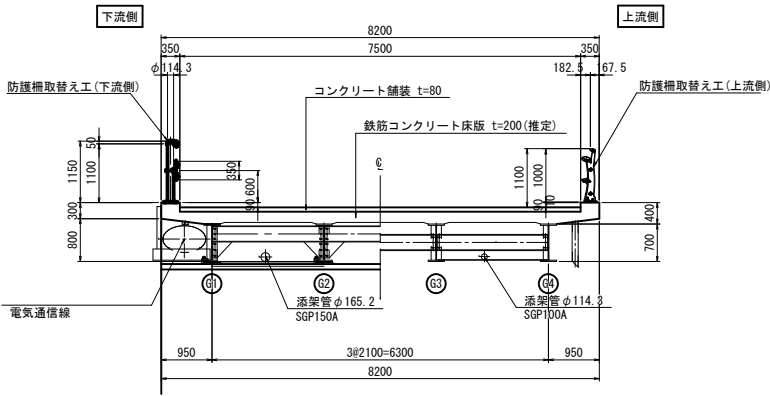
防護柵取替え工 数量表

細 別	規 格	単 位	数 量	1橋当り
防護柵設置	ガードレール C種	m	19.4	
	アルミ防護柵	m	19.4	
コンクリート削孔	φ26×180	孔	48	
	φ28×280	孔	24	
	φ28×250	孔	24	
無収縮モルタル		m3	0.12	
型枠		m2	0.6	
既設防護柵撤去	ガードレール C種	m	40.0	参考重量:1.4t
	支柱	m	20.4	参考重量:0.2t
コンクリートはつり		m3	0.12	参考重量:0.2t
ガス切断		m	8.0	
カッター工		m	33.0	

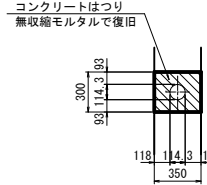
既設撤去図 S=1:20



断面図 S=1:50



3-3



〈注記〉

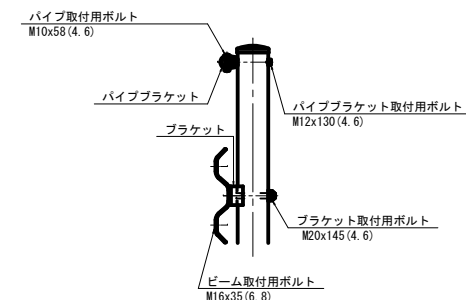
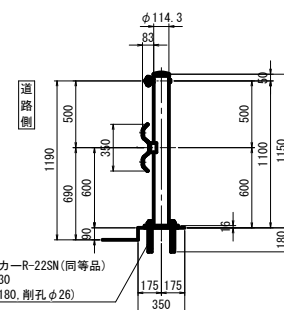
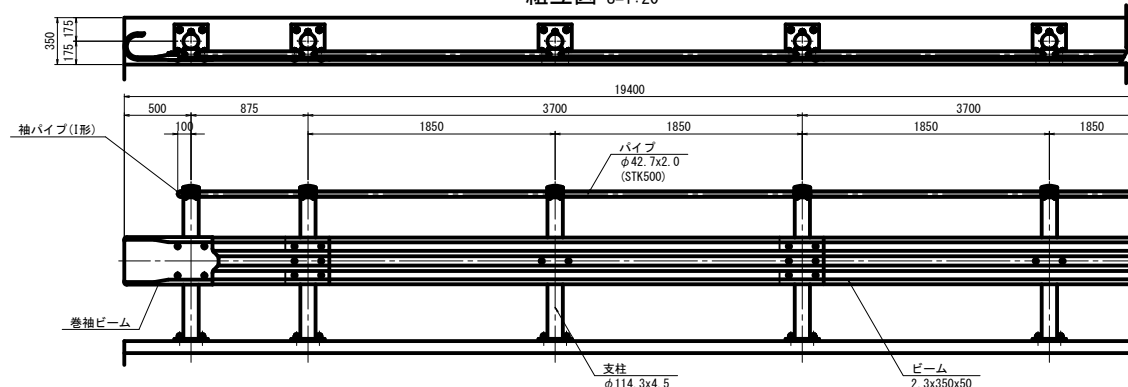
1. 現場施工・製作にあたっては現地計測を行い寸法の決定を行うこと。
2. ハツリ工に際しては、既設鉄筋等を傷付けないこと。

工 事 名	橋梁補修工事 (R7-9) (余指)
工事場所	甲府市 塩部一丁目 地内 外
路 線 名	朝日学校前通り線
図 面 名	上木戸橋 防護柵取替え工図(その1)
縮 尺	図示 図面番号 3
会 社 名	大日コンサルタント株式会社
甲 府 市	

防護柵取替え工(下流側)

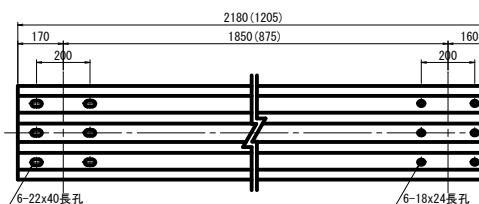
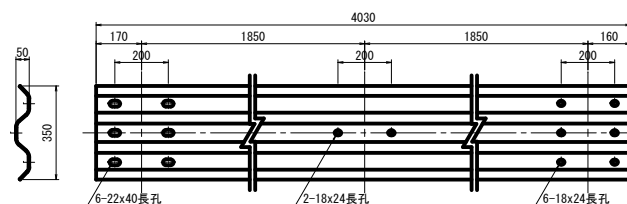
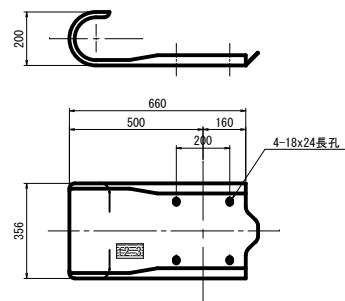
断面図 S=1:20

取付詳細図 S=1:10



巻袖ビーム S=1:10

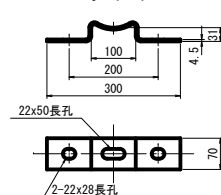
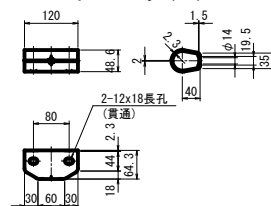
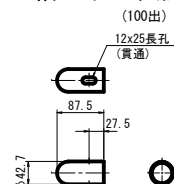
ビーム S=1:10



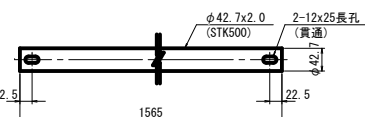
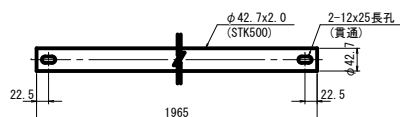
袖パイプ(I形) S=1:5

パイプブラケット S=1:6

ブラケット S=1:6

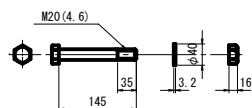


パイプ S=1:5



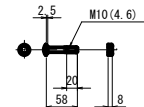
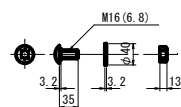
ブラケット取付用ボルト S=1:5

パイプブラケット取付用ボルト S=1:5

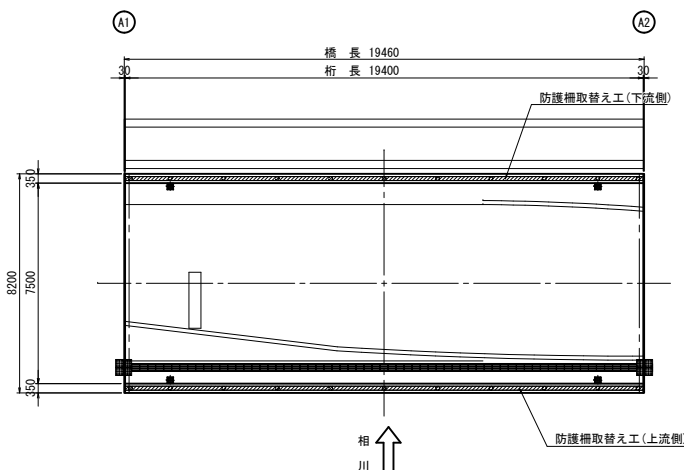


ビーム取付用ボルト S=1:5

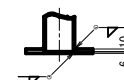
パイプ取付用ボルト S≒1:5



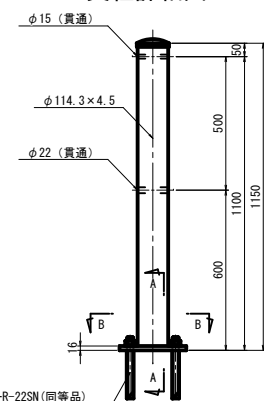
配置図 S=1:100



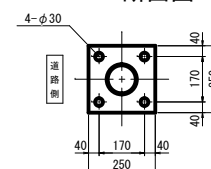
A - A 断面图



支柱詳細図 S=1:10



B - B 断面图



1. 現場施工・製作にあたっては現地計測を行い寸法の決定を行うこと。
2. ハツリ工に際しては、既設鉄筋等を傷付けないこと。

工 事 名	橋梁補修工事(R7-9)(余指)		
工事場所	甲府市 塩部一丁目 地内 外		
路 線 名	朝日学校前通り線		
図 面 名	上木戸橋 防護橋替え工図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	4
会 社 名	大日コンサルタント株式会社		
甲 府 市			

上木戸橋 防護柵取替え工図(その3)

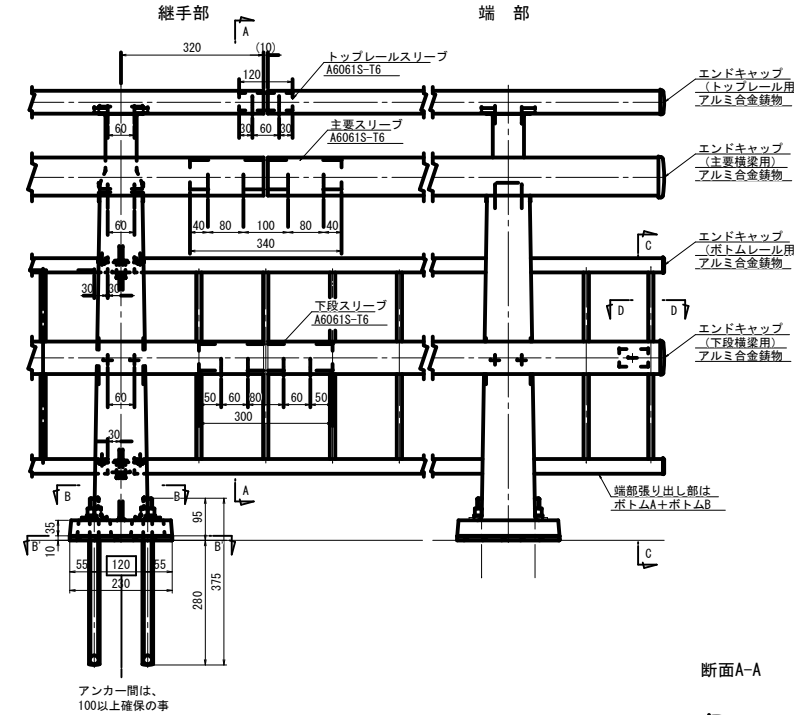
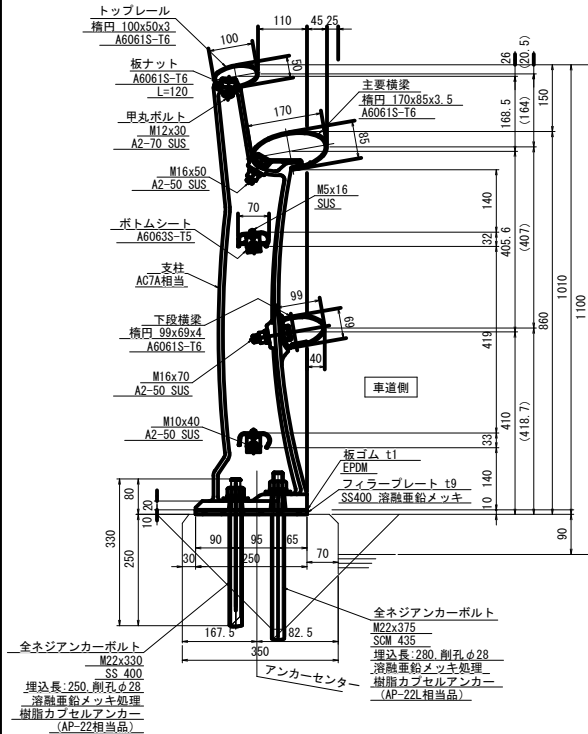
防護柵取替え工(上流側)

高欄兼用

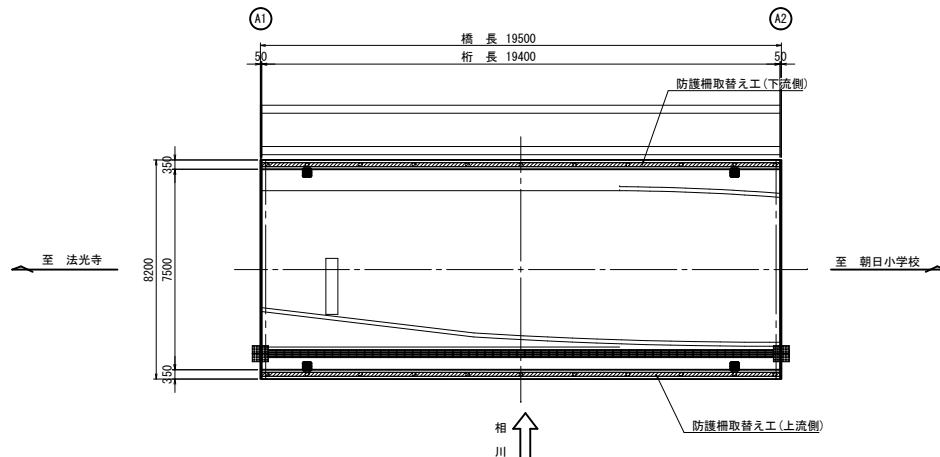
車両防護柵取付詳細図

種別 C種 SAB-CP-F110C同等品

S=1/6



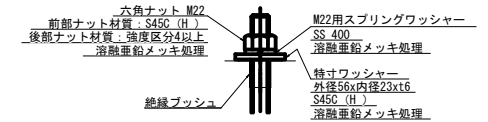
配置図 S=1:100



材料表

順番	名称	寸 度	数 量	単 重	1本当	総重量	材 質	備 考
1	主要横梁	3990.0	3	4.891	19.52	58.6	A6061S-T6	170x85x3.5
2	下段横梁	3990.0	3	3.368	13.44	40.3	A6061S-T6	99x69x4
3	トップレール	3990.0	3	2.179	8.69	26.1	A6061S-T6	100x50x3
4	支柱		6	11.82	70.9		A67A相当	
5	主要スリーブ	340.0	3	4.667	1.59	4.8	A6061S-T6	
6	下段スリーブ	300.0	3	3.195	0.96	2.9	A6061S-T6	
7	トップレールスリーブ	120.0	3	2.093	0.25	0.8	A6061S-T6	
8	ボトムレールA	1940.0	6	1.145	2.22	13.3	A6063S-T5	70x32
9	ボトムレールB	1880.0	6	0.461	0.87	5.2	A6063S-T5	57x3
10	ボトムレールC	1940.0	6	0.929	1.80	10.8	A6063S-T5	70x32
11	バラスト	421.0	72	0.369	0.16	11.5	A6063S-T5	30x12
12	ボトムシート	30.0	24	1.171	0.04	1.0	A6063S-T5	1-47x40
13	板ナット	120.0	6	0.986	0.12	0.7	A6061S-T6	
14	甲丸ボルト	M16x35	12	0.11	1.3	A2-70 SUS		W1, SW1
15	六角ボルト	M12x30	24	0.05	1.2	A2-70 SUS		W1, SW1
16	六角ボルト	M16x50	12	0.17	2.0	A2-50 SUS		N1, W1, SW1
17	六角ボルト	M16x70	12	0.20	2.4	A2-50 SUS		N1, W1, SW1
18	六角ボルト	M12x22	6	0.05	0.3	A2-70 SUS		W1, SW1
19	六角ボルト	M10x40	12	0.06	0.7	A2-50 SUS		N1, W2, SW1
20	十字穴付き六角ボルト	M5x16	24	0.004	0.1	SUS		W1, SW1
21	なべタッピンネジ	M4x20	288	0.002	0.6	SUS		
22	トラスタッピンネジ	M4x16	48	0.002	0.1	SUS		
23	全ネジアンカーボルト	M22x375	12		1.0	12.0	SCM435	N1, φ56W1, SW1 絶縁ブッシュ
24	板ゴム	t=1.0	6		0.9	10.8	SS400	N1, φ56W1, SW1 絶縁ブッシュ
25	樹脂カプセルアンカー	AP-22相当品	12					
26	樹脂カプセルアンカー	AP-22L相当品	12					
27	フィラブレート	t=9.0	6		4.08	16.4	SS400	250×230×9 (E60201特) 溶融亜鉛メッキ+ウレタン塗膜
28	板ゴム	t=1.0	6		0.001	0.1	EPDM	250×230×1 (E60202特)
				総重量	294.9	Kg/12M		
				M当り	24.6	Kg/M (端部は除く)		

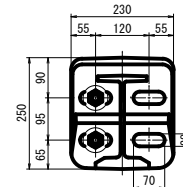
アンカーナット締め付け部 S=1/3



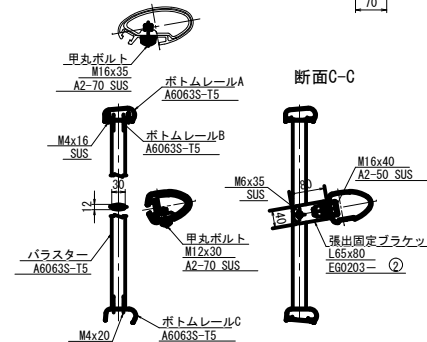
断面A-A



断面B-B



断面C-C



断面D-D



＜注記＞

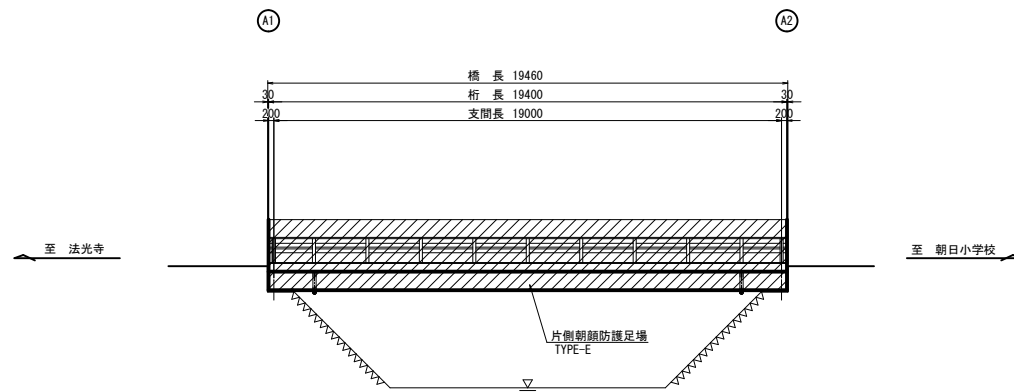
- 表面仕様
主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、
形材部品はアルマイト処理とし、
支柱は塗装処理、ボルト（アンカーを除く）はアーバン
グレー及びシルバー色の時を除き着色処理とし、
色調は別途打合せとする。
- 本防護柵の支柱は、レベル用を示し、0～2.5%勾配に
使用とする。5%用は2.5～7.5%勾配に使用とする。

500未満端部引出の場合、引出固定ブラケット取付。

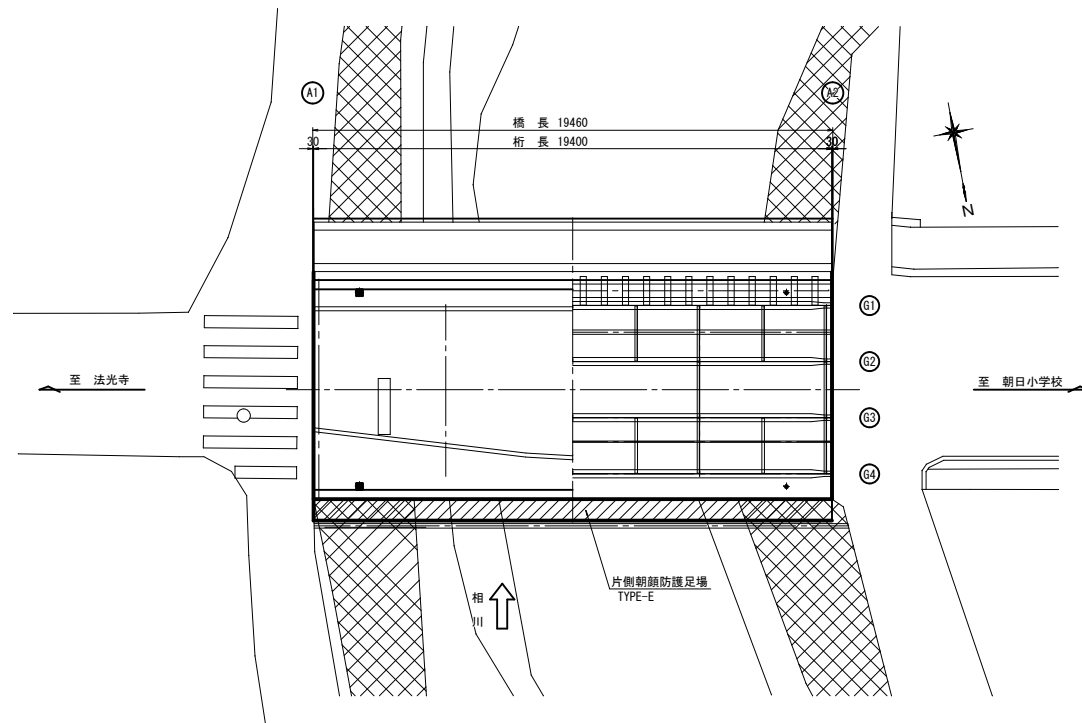
工 事 名	橋梁補修工事 (R7-9) (余指)
工事場所	甲府市 塩部一丁目 地内 外
路 線 名	朝日学校前通り線
図 面 名	上木戸橋 防護柵取替え工図(その3)
縮 尺	図示 図面番号 5
会 社 名	大日コンサルタント株式会社
甲 府 市	

上木戸橋 補修用足場工図(参考図)

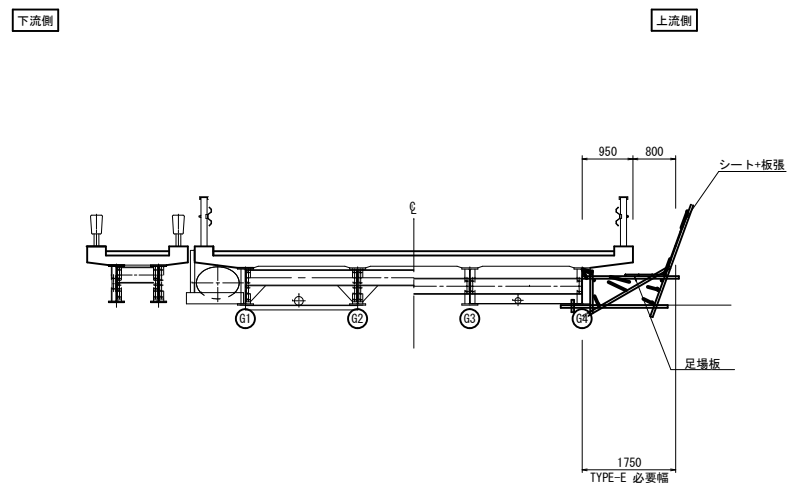
側面図 S=1:100



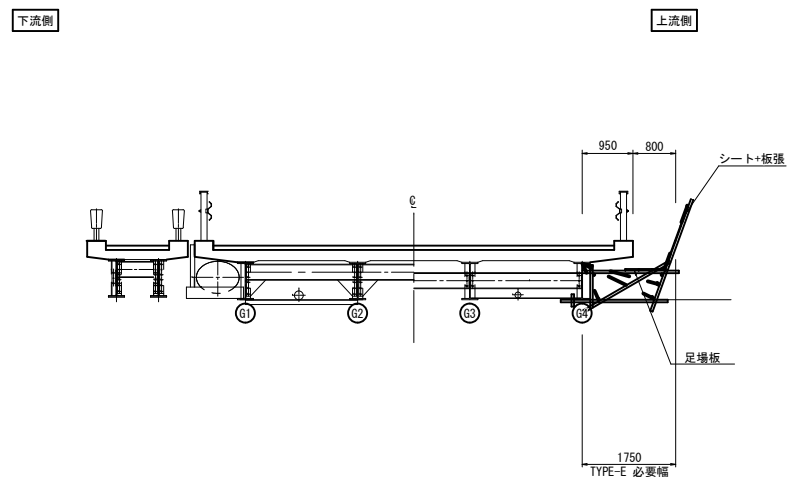
平面図 S=1:100



断面図 S=1:50



標準部 S=1:50



<注記>
1. 足場工の設置は「橋梁架設工事の積算(令和7年度版)」に準拠している。
2. 施工に際しては、必要に応じて強度計算を行い、適切な部材配置を行うこと。

工事名	橋梁補修工事(R7-9)(余指)
工事場所	甲府市 塩部一丁目 地内 外
路線名	朝日学校前通り線
図面名	上木戸橋 補修用足場工図(参考図)
縮尺	図示
図面番号	6
甲府市	