

参考資料

この「参考資料」は入札参加者の適正かつ迅速な見積に資するための資料であり、契約書第一条にいう設計図書ではなく、従って「参考資料」は請負契約上の拘束力を生じるものでなく、施工条件、地質条件等を充分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成させるための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考資料」の有効期間は、この工事の入札日とする。

事業名

河川路線名

工事場所名 中央市中楯地内（国母工業団地の西）外2箇所

入札時の見積書について

入札に際し提出する工事費内訳書は、山梨県の本工事費内訳書の様式に準じて作成し、数量、単価及び金額等を明らかにするとともに、工事名、会社（業者）名を記載すること。なお、本工事内訳書において、数量、単価の明示のない項目については明細書又は単価表を添付すること。

本工事と附帯工事がある場合の間接工事費等の積算について

本工事と附帯工事がある場合の間接工事費等（共通仮設費、現場管理費、一般管理費等）の率計算による積算は、本工事と附帯工事で個別に積算せず、従前どおり合算して積算し、その額を本工事と附帯工事のそれぞれの対象額で按分して計上しています。

見 積 参 考 資 料（当初）

課 長 係 長 審 査 設 計			
工 事 名	(路4-8)路面復旧工事（余フ）		
	建設リサイクル法		対象工事
工 事 場 所	中央市中楯地内（国母工業団地の西）外2箇所		
河川名、路線名等			
事 業 名			
設計請負工事費 （消費税込み）		変更による増減額	
設計工事価格 （消費税抜き）		変更による増減額	
請負工事費 （消費税込み）		変更による増減額	
工事価格 （消費税抜き）		変更による増減額	
最終請負工事費 （消費税込み）		単品スライド適用 による増減額	
最終請負工事費 計 算 式			

仕 様 書

甲府市令和7年度版『土木工事共通仕様書』及びこれに基づく山梨県県土整備部監修『建設工事必携』によること。

土木工事写真管理基準に関する特記仕様

1. 本工事において、土木工事共通仕様書に基づき写真管理を行うこととするが、工事写真の納品方法については、甲府市建設工事写真電子納品要領によるものとする。
2. これに定めなきことは、受発注者との協議により決定する。

協議及び承諾に関する特記仕様

1. 設計内容に係る物はもちろん協議打合せに関する事項は、すべて〔工事打合簿〕によりその都度処理するものとし、了解・承諾のある前に施工した場合は、請負者の責任により行うこと。

施工上の注意に関する特記仕様

1. 本工事において、土木工事共通仕様書による工事測量に基づき起工測量を行い、その結果を監督員に提出するとともに現地の状況を十分把握し安全性、施工性、細部構造等の検討を行い、請負者の責任において施工するものとする。
2. 請負者は、工事着工前には周辺の地権者・耕作者・役員等立ち会いのうえ、民地との境界確認、施工方法・施工時期等を説明しトラブルの無いよう施工を行うこととする。
3. 公共基準点の付近で工事を施工する場合又は、公共基準点を撤去及び移転する場合においては、「甲府市公共基準点管理保全要綱」に基づく必要な申請図書を作成し監督員に提出すること。

段階確認等に関する特記仕様

段階確認にあたり、請負者は土木工事共通仕様書によるほか、次のものとする。

1. 段階確認の施工計画作成
段階確認事項を確認、整理し、段階確認予定時期を記した段階確認工程表を作成する。なお、監督員の指示により施工計画書に含めて提出しなければならない。
2. 社内検査の実施
段階確認を受ける前には必ず社内検査を実施し、設計図書どおりの施工がなされているか事前確認すること。また、検査結果を整理し、監督員から請求があった場合は提出しなければならない。

高度技術・創意工夫・社会性等実施状況に関する特記仕様

請負者は工事施工において、自ら立案実施した創意工夫や技術力に関する項目、または地域社会への貢献として評価できる項目に関する事項について、所定の様式により提出することができる。また、実施前には計画書を監督員に提出し確認を受けること。

「保険の付保及び事故の補償」に関する特記仕様

1. 請負者は、工事現場または事業場内に「建設業退職金共済制度適用事業主工事現場」の標識を掲示しなければならない。
2. 請負者は、工事契約締結後1ヶ月以内に建退共制度の発注者用掛金収納書を提出すること。ただし、工事契約締結当初は工場製作の段階であるため建退共制度の対象労働者を雇用しないこと等の理由により、期限内に発注者用掛金収納書を提出できない事情がある場合においては、あらかじめ監督員に申し出ること。
3. 請負者は、工事の施設上必要な土地・立木・施設等を撤去または損傷を与えた場合には、原形同等以上に復元しなければならない。

「法定外の労災保険の付保」に関する特記仕様

本工事において、請負者は法定外の労災保険に付さなければならない。

建設副産物処理に関する特記仕様

1. 建設廃棄物の適正処理
建設工事の施工により発生するコンクリート塊、アスファルト塊等は、廃棄物処理法に基づき当該廃棄物の処分業の許可を取得している再資源化施設で適正に処理すること。また、再生資源利用計画(実施)書及び再生資源利用促進計画(実施)書の提出するとともに、法令等に基づき、再生資源利用計画を工事現場の公衆が見やすい場所に掲げること。
舗装版切断時に発生する濁水は、廃棄物の処理及び清掃に関する法律に基づき、原則として収集し処分業の許可を取得している中間処理施設等へ運搬し処分するものとする。また、産業廃棄物管理表(マニフェスト)により適正に処理し、監督員に提示するものとする。
現場条件等により濁水の収集が困難な場合は、監督員と協議するものとする。
2. 建設廃棄物の処理方法
中間処理許可業者への委託処理
3. 建設廃棄物の運搬距離(参考)
アスファルト塊 1号箇所 km、2号箇所 km、3号箇所 km As舗装版切断濁水 km
4. その他
① 工事請負後、速やかに施工計画書を監督員に提出し、承諾を得ること。
② 中間処理業者に委託する段階で、泥、ゴミ、木片、金属類等を混入させないこと。
③ 受け入れ数量及び、中間処理業者が明記された受領書を委託時に受け取り、監督員の求めに応じて提示すること。
④ 地中部分の構造物について設計図書と異なる場合は、監督員と協議すること。
⑤ この特記仕様書に明記されていない場合は、監督員の指示に従うこと。
⑥ この特記仕様書によりがたい場合または、疑問を生じた場合は、監督員と協議すること。

5. 再生資源利用計画(実施)書及び再生資源利用促進計画(実施)書の提出
- 本工事は、建設副産物実態調査の対象工事であり、請負者は国土交通省のホームページから「建設リサイクル報告様式(計画書・実施書)(EXCEL 様式)」の最新バージョンをダウンロードし、作成出力した再生資源利用計画書及び再生資源利用促進計画書を出し、1部(紙)を施工計画書に添付し監督員に提出するものとする。〔以前より使用していたクレダスを使用した様式での提出はH30センサスに対応していないため不可〕
- 工事完了後は速やかに、当初入力した工事データを実績値に修正した再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書を出し、1部(紙)を完成書類に添付し、また、電子データを電子媒体(CD、DVD、FD等)により監督員に提出するものとする。
- なお、入力した電子データは自社で5年間保管するものとする。
- ※入力時の最新版を国土交通省のホームページからダウンロードして入手すること。
- URL http://www.mlitt.go.jp/sogoseisaku/region/recycle/d03project/d0306/page_03060101credas1top.htm
6. 建設発生土の搬出
- 本工事の建設発生土は山梨県建設副産物処理基準に定める、[4]設計・積算・施工、3. 建設発生土、②「指定処分B」に基づくものとする。
- 請負者は、建設発生土の搬出先について、受入地名・運搬距離・運搬経路・土地所有者が受け入れを承諾していることや必要な法定等の手続きが行われていることについて施工計画書により承諾を得ることとする。なお、設計運搬距離は実際の運搬距離に応じて変更できるものとするが、運搬距離が8km以上の場合、請負者はその選定理由を明確にしなければならない。

安全管理に関する特記仕様

1. 交通管理
- 工事区域内の円滑な道路交通を確保するために、甲府市または山梨県土木部発行「道路工事交通保安施設設置基準」(以下「設置基準」という)に示した安全施設について、工事現場内における標示施設・防護施設の設置及び交通誘導員の配置、並びにこれらの管理の取り扱いを次のとおりとする。ただし、現場の状況により柔軟に対応し、第三者の安全には十分留意すること。
2. 一般事項
- ① 工事を行う場合は、所轄警察署、道路管理者等との協議及び安全施設類設置参考図書に基づき必要な道路標識の設置、交通誘導員の配置を行うほか工事の起終点に必要な標示板を設置する。
- ② 夜間作業または昼夜間作業を行うときは、通行者に工事区間及び通行制限状況が明確に確認できるように必要な措置をとる。
- ③ 一般車両の侵入を防ぐ必要がある場合は、両面にバリケードを設置し、交通に対する危険の程度に応じて、赤ランプ、標柱等を用いて現場を囲む。
- ④ 工事現場における標示板及び防護施設は、堅固な構造とし所定の位置に整然と設置し、修繕・塗装・清掃等の維持を常時行うほか、夜間において遠方から確認し得るよう照明または反射装置を施す。
- ⑤ 「片側交通止め」をして工事を行う場合は、通行を許す部分の路面は、常に良好な状態に維持して交通に支障を与えてはならない。
3. 特記事項
- ① 交通制限の形態
所轄警察署、道路管理者等との協議による。
- ② 保安施設の設置時間
作業時間中は、設置基準により交通誘導員を配置する。
現場着工前2週間以上前に工事予告板を設置する。
現場着工時に基準書により、必要な安全施設を設置する。
工事終了後、現場の後片付け等、交通開放に充分安全な期間まで、保安施設を設置し、現場を管理すること。
- ③ 夜間作業を休止する時間は、通行者に明確に現場の状況が判別できるよう、十分な照明、保安灯等を配置すること。
- ④ 休憩時間等、作業を休止する場合も、通行者の安全に充分留意し、必要に応じて、交通誘導員を配置すること。
- ⑤ 所轄警察署、地域住民、公共交通機関、第三者との協議による安全施設の変更は柔軟に対応し、交通の安全には十分留意すること。
- ⑥ 施工に先立ち作成する施工計画書または打合簿に本工事内容に応じた保安施設配置図等の具体的な計画を作成し、監督員に提出すること。
4. 交通誘導員
- 本工事の施工に際し、現場の安全管理のために下記のとおり交通誘導員による交通誘導警備業務を実施するものとする。なお、⑤の(1)から(8)に掲げる路線で当該業務を行う場合は、1級または2級の交通誘導警備業務検定合格警備員を、場所毎に1人以上配置すること。また、特記仕様書によりがたい場合は、監督員と工事協議書により別途協議することとする。
- ① 交通誘導員の配置箇所: 中央市道(昼間施工)、 県道、県道交差点部及び歩道部(夜間施工)
- ② 交通整理の配置人数: 1号箇所 中央市道 昼間施工5人(内交替要員1名)
2号箇所 県道及び県道歩道部 夜間施工4人(内交替要員1名)
3号箇所 県道交差点部及び歩道部 夜間施工5人(内交替要員1名)、県道 夜間施工3人(内交替要員1名)
- ③ 交通整理の時間帯: 昼間施工:8:00～17:00実働9時間、夜間施工:20:00～5:00実働9時間
- ④ 交通整理の期間: 1号箇所 中央市道昼間施工:概ね10日間
2号箇所 県道及び県道歩道部夜間施工:概ね14日間
3号箇所 県道交差点部及び歩道部夜間施工:概ね2日間、県道夜間施工:概ね1日間
- ⑤ 警備員等の検定に関する規則第2条の規定に基づき、山梨県公安委員会が認定する主要路線は次のとおりである。
- | | |
|--------------------|--------------------|
| (1) 国道20号: 山梨県の全域 | (2) 国道52号: 山梨県の全域 |
| (3) 国道137号: 山梨県の全域 | (4) 国道138号: 山梨県の全域 |
| (5) 国道139号: 山梨県の全域 | (6) 国道140号: 山梨県の全域 |
| (7) 国道141号: 山梨県の全域 | (8) 国道358号: 山梨県の全域 |

安全教育・訓練等の実施に関する特記仕様

1. 安全教育・訓練等の実施
- 本工事の施工に際し、現場に則した安全教育・訓練等について、工事着手後、原則として作業員全員の参加により月当たり半日以上時間を割り当て、下記の項目から実施内容を適宜選択し安全教育・訓練等を実施するものとする。
- ① 安全活動のビデオなど、視聴覚資料による安全教育
- ② 本工事内容等の周知徹底
- ③ 土木工事安全施工技術指針等の周知徹底
- ④ 本工事現場で予想される事故対策
- ⑤ その他、安全教育・訓練等として必要な事項
2. 安全教育・訓練等に関する計画書の作成
- 施工に先立ち、本工事の内容に応じた安全教育・訓練等の具体的な計画を作成し、施工計画書に添付し監督員に提出するものとする。
3. 安全教育・訓練等の実施状況報告
- 安全教育・訓練等の実施状況を写真撮影及び実施状況表、工事日誌等に記録し、工事完成時に竣工書類へ添付し監督員に報告するものとする。なお、工事期間中であっても監督員が実施状況の確認を必要とする場合は、すみやかに中間報告するものとする。

建設機械に関する特記仕様

1. 排出ガス対策型建設機械の使用
- 本工事において以下に示す建設機械を使用する場合は、「排出ガス対策型建設機械指定要領(平成3年10月8日付建設省経機発第249号 最終改正平成14年4月1日付国総施第225号)」に基づき指定された排出ガス対策型建設機械、又は平成7年度建設技術評価制度公募課題「建設機械の排出ガス浄化装置の開発」における開発目標を満たすことが確認された排出ガス浄化装置を装着した建設機械(平成16年9月1日までに装着したものに限り。)を使用するものとする。
ただし、これにより難い場合は、監督員と協議の上設計変更するものとする。
また、排出ガス対策型建設機械あるいは、排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用する場合、指定機械であることを識別するラベルが確認できるように、建設機械を写真撮影し、監督員に提出するものとする。

機 種	備 考
一般工事用建設機械 ・バックホウ ・ホイールローダ ・ブルドーザ ・発動発電機(可搬式) ・空気圧縮機(可搬式) ・油圧ユニット(以下に示す基礎工事用機械のうち、ベースマシーンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載しているもの〔油圧ハンマ、パイプロハンマ、油圧式鋼管圧入・引拔機、油圧式杭圧入・引拔機、アースオーガ、オールケーシング掘削機、リバースサーキュレーションドリル、アースドリル、地下連続壁施工機、全回転型オールケーシング掘削機〕) ・ローラ類(ロードローラ、タイヤローラ	ディーゼルエンジン(エンジン出力7.5kW以上272kW以下)を搭載した建設機械に限る。

2. 低騒音型建設機械の使用
- 本工事において、「建設工事に伴う騒音対策技術指針」(昭和51年3月2日付建設省経機発第54号、建設大臣官房技術参事官から各地方建設局長あて 最終改定 昭和62年3月30日付建設省経機発第58号)に基づき、低騒音型建設機械の使用原則を図る場合は、「低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規定」(平成9年7月31日付建設省告示第1536号 最終改定 平成13年4月9日付建設省告示第487号)に基づき指定された低騒音型建設機械を使用するものとする。
ただし、これにより難い場合は、その事由を証明する書類を提出の上、監督員と協議すること。
また、低騒音型建設機械を使用する場合、施工現場において指定機械であることを識別するラベルが確認できるように、建設機械を写真撮影し、監督員に提出するものとする。

下請施工体系図の作成及び提出に関する特記仕様

1. 下請施工体系図の作成及び提出
- 「甲府市暴力団排除条例の施行に伴う、公共工事からの暴力団排除」を目的として、受注者は、下請負者を用いる場合には、金額・工種の如何にかかわらず、末端の下請負者まで反映させた、「下請施工体系図」を作成し、漏漏・誤謬が無いよう記載内容を十分確認の上、遅滞なく監督員へ提出するものとする。
また、提出した「下請施工体系図」の内容に変更が生じた場合は、その都度変更するものとし、遅滞なく監督員へ提出するものとする。なお、提出は打合せ簿によるものとする。ただし、メールによる提出も可能なものとし、この場合は、後日、打合せ簿を提出するものとする。

アスファルト混合物及び再生アスファルト混合物の使用に関する特記仕様

1. 認定混合物の仕様
- 受注者は、本工事に使用するアスファルト混合物及び再生アスファルト混合物について、「アスファルト混合物事前審査」の認定を受けた混合所の認定混合物を使用する場合は、認定書の写しを監督者に提出するものとし、この場合の品質管理は「アスファルト混合物事前審査における土木仕様書」及びアスファルト混合物事前審査制度における品質管理基準(試行)」(山梨県土木部)によるものとする。
2. 再生アスファルト混合物の骨材
- 本工事に使用する再生密粒度アスファルト混合物の骨材には、甲府・峡東クリーンセンターから生成される熔融スラグを使用すること。
なお、熔融スラグの品質、配合等については、山梨県県土整備部「熔融スラグ有効利用ガイドライン」(平成29年10月)に準拠すること。

一般舗装に関する特記仕様

1. アスファルト舗装及び路盤の施工に先立って、路床面または路盤面の浮石、その他の有害物を除去し、清掃すること。
2. 路盤材は、設計図書に指定されたもので規格に適合するものとし、細長いあるいは扁平な石片、粘土塊、有機物、ごみ、その他の有害物等は含まないこと。
3. 下層路盤での路盤材敷均しにあたり、材料の分離に注意し、一層の仕上がり厚さで20cmを超えないよう均一に敷均すこと。
4. 上層路盤での路盤材敷均しにあたり、材料の分離に注意し、一層の仕上がり厚さが15cm以下を標準とし敷均すこと。ただし、締固めに振動ローラを使用する場合には、仕上がり厚さの上限を20cmとすることができるものとする。
5. 加熱アスファルト安定処理混合物を敷均したときの混合物の温度は110℃以上で、一層の仕上がり厚さは10cm以下とすること。また、混合物の排出時の温度は、監督員の承諾を得た温度の±25℃を変動範囲内とすること。
6. 基層及び表層における加熱アスファルト混合物を敷均したときの混合物の温度は110℃以上で、一層の仕上がり厚さは7cm以下とすること。また、混合物の排出時の温度は、監督員の承諾を得た温度の±25℃を変動範囲内とすること。
7. 混合物を運搬する場合は、清浄で平滑な荷台を有するダンプトラックを使用し、ダンプトラックの荷台内面には、混合物の付着を防止する油または溶液を薄く塗布すること。なお、混合物運搬時の温度低下を防ぐために運搬中は、シート類で覆うこと。
8. 混合物の敷均しにあたっては、路盤の表面が湿っている場合や気温が5℃以下のときに施工してはならない。また、作業中雨が降り出した場合は、敷均し作業を中止し、すでに敷均した箇所の混合物をすみやかに締固めて仕上げを完了させること。
9. 混合物の継目を締固めて密着させ平坦に仕上げること。すでに舗設した端部の締固めが不足している場合や、亀裂が多い場合は、その部分を切り取ってから隣接部を施工すること。
10. 表層と基層及び加熱アスファルト安定処理層の各層の縦継目の位置を15cm以上、横継目の位置を1m以上ずらすこと。また、縦継目は、車輪走行位置の直下からずらして設置すること。
11. プライムコートを施工後に交通開放する場合は、瀝青材料の車輪への付着を防ぐため、粗目砂等を散布すること。また、交通によりプライムコートがはく離した場合には、再度プライムコートを施工すること。
12. 監督員の指示がない場合は、舗装表面温度が50℃以下になってから交通開放を行うこと。
13. 第三者が行う調査及び試験に対して、監督員より指示があった場合は、所要な調査及び試験を行い、その結果を監督員に提出すること。

余裕期間制度の適用に関する特記仕様

- 主任技術者等の専任期間
 - 契約締切日の翌日から工事の始期までの期間については、主任技術者又は監理技術者及び現場代理人の設置を要しない。
 - 工事の始期から現場施工に着手するまでの期間については、主任技術者又は監理技術者の工事現場への専任を要しない。なお、現場施工に関する日については、請負契約の締結後、監督員との打合せにおいて定める。
 - 工事完成後、検査が終了し（発注者の都合により検査が遅延した場合を除く。）、事務手続、後片付け等のみが残っている期間については、主任技術者又は、監理技術者の工事現場への専任を要しない。
なお、検査が終了した日は、発注者が工事の完成を確認したうえ、受注者に通知した日（例：「完成検査結果通知書」等における日付）とする。
- 工期
 - 本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間（フレックス方式）を設定した工事であり、発注者が示した余裕期間の終期とすることができる限度の日の翌日までの間で、受注者は工事の始期を任意に設定できる。
なお、余裕期間を設定する場合は、契約日に工事の始期を発注者に工事開始日設定通知書により通知しなければならない。
なお、余裕期間設定後に余裕期間の変更が必要となった場合については監督員と協議すること。
 - 工事の始期までの余裕期間内は、現場代理人の常駐義務や主任技術者又は監理技術者を設置することを要しない。また、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、現場への資材の搬入や仮設物の設置等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。

工期：令和8年3月31日から令和8年10月21日まで
工事開始日：令和8年3月31日から令和8年5月29日の間で受注者が選択する日
※契約時に工事開始日設定通知書の通知がない場合は、余裕期間を設定できない。
※余裕期間選定後の余裕期間の変更については、選定した工事開始日の7日前までであれば、変更理由が記載された工事打合簿により変更協議可能とする。
なお、低入札価格調査等により、必要とした日数を余裕期間から控除する。また、調査等により工事の始期予定日以降に契約締結となった場合には、余裕期間は適用しない。
- 工事カルテ（CORINS）への登録
主任または、監理技術者の従事期間は、実工事期間をもって登録するものとする。
（着手前に余裕期間を含まないことに留意するものとする。）

建設発生土に関する特記仕様

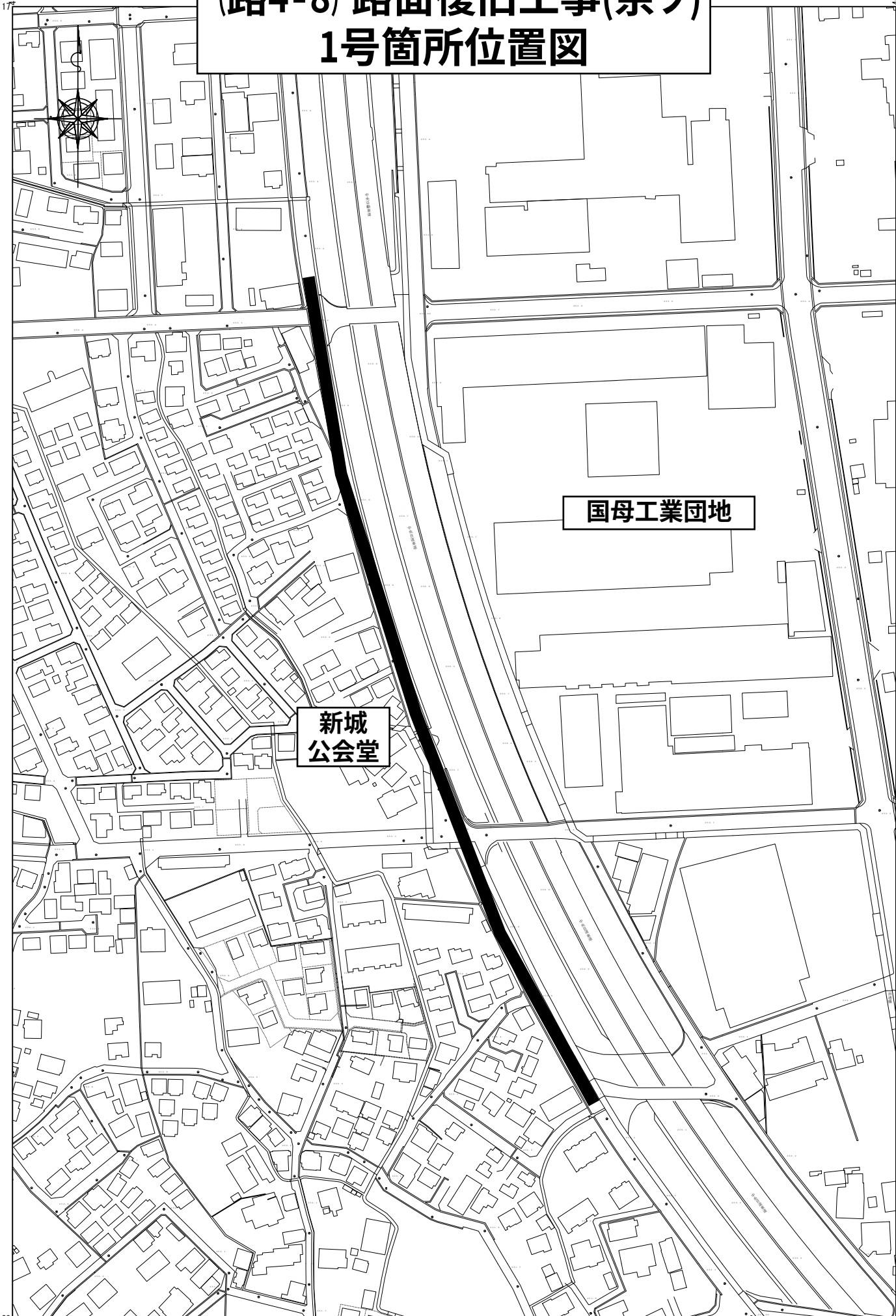
- 建設発生土の搬出
本工事の建設発生土は、下記の場所に搬出すること。
①搬入場所：北部開発株式会社 甲斐市牛勾字三石3619番1外33筆、甲斐市牛勾字入矢木羽3739番1外34筆、甲斐市牛勾字矢木羽沢3823番外1筆
②運搬距離：10.0km
③その他：1.搬出に際し、発生土について土質試験を行うこと。
2.土砂搬入時間は8:30から17:00までとし、日曜祝祭日は操業を行わない。また悪天候により閉鎖する場合がある。
3.搬出調書を作成し、監督員に提出しなければならない。
4.工事発注後に明らかになったやむをえない事情により、上記の指定により難しい場合は、監督員と協議するものとする。
- 建設発生土の搬出先市町村への情報提供
請負者は、本工事から建設発生土を当該工事現場の市町村から、他の市町村へ100^m（地山量）以上搬出する場合は、搬出前に指定様式により搬出先市町村の建設発生土担当窓口あてに建設発生土に関する下記の情報を郵送・FAX等で提出しなければならない。
なお、情報提出後速やかにその写しを監督員に提出しなければならない。
 - 工事件名、工事概要、工事場所
 - 工事発注機関名、工事発注機関監督員名、連絡先
 - 工事請負業者名、現場代理人名、連絡先
 - 建設発生土の運搬業者名
 - 建設発生土の受入先名（搬出先事業所名等）、住所
 - 建設発生土の発注場所から受入先までの運搬経路
 - 建設発生土の搬出時期
 - 建設発生土の土質（砂、ローム等）、土量（^m）

週休2日制適用工事に関する特記仕様

- 本工事は、週休2日適用工事として、月単位の週休2日により取り組むことを標準とし、さらに、質の向上を図る完全週休2日（土日）に取り組むこともできる。
- 週休2日の取り組みについては、施工計画書により提出すること。
- 取り扱いについては、令和7年5月15日から適用する「週休2日制適用工事実施要綱」及び「週休2日制適用工事に要する費用の計上について」による。

（R7.5月）

(路4-8) 路面復旧工事(余7) 1号箇所位置図



縮尺 (1 : 2,500)

(路4-8) 路面復旧工事(余7)
2号箇所位置図

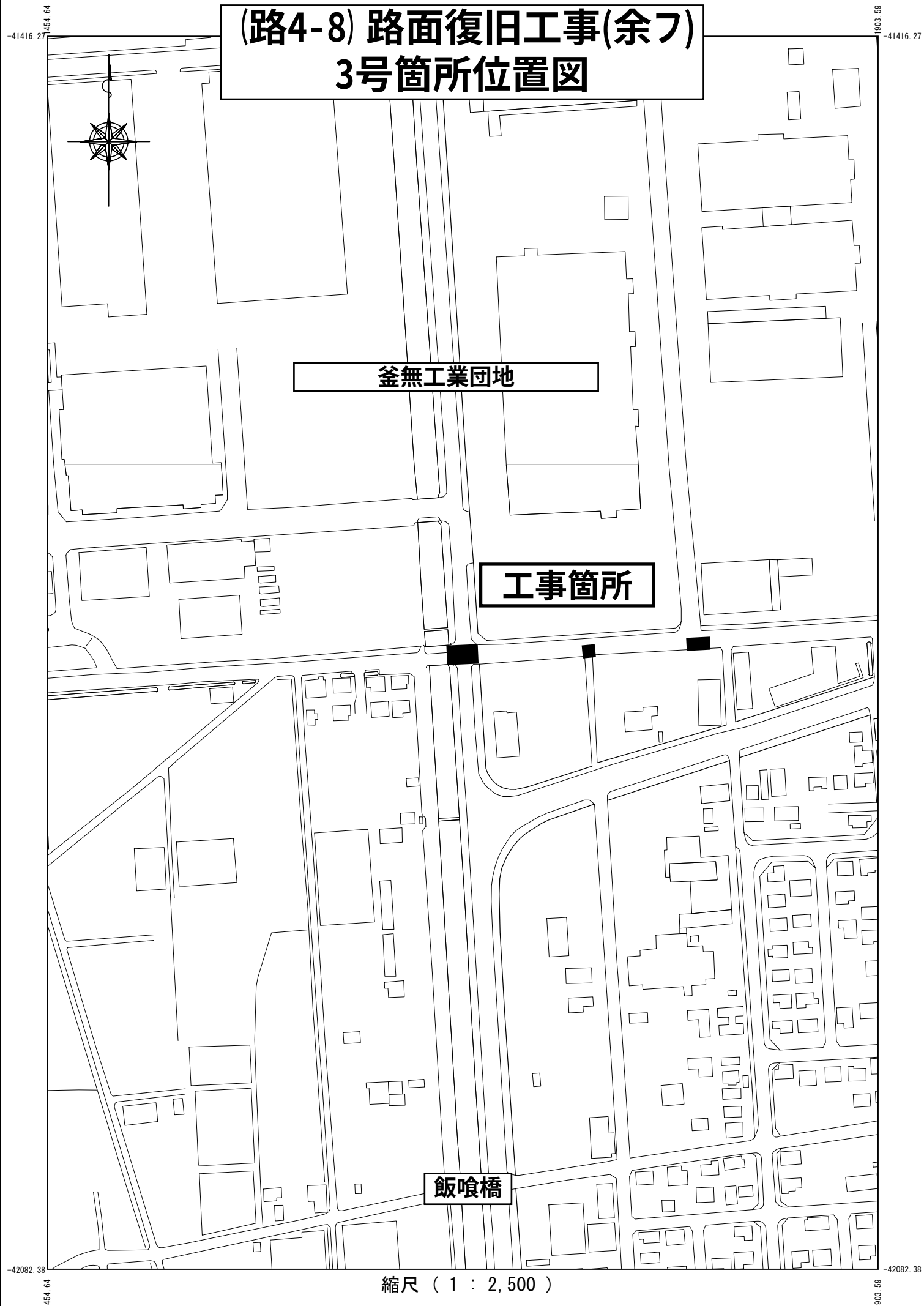
昭和浄水場

工事箇所

押原公園

縮尺 (1 : 2,500)

(路4-8) 路面復旧工事(余フ) 3号箇所位置図



釜無工業団地

工事箇所

飯喰橋

縮尺 (1 : 2,500)

工 事 概 要	<認可・実施>				
	施工延長 L=673m(1号箇所:l=425m、2号箇所:l=228m、3号箇所:l=20m) 表層工(再生密粒度ASC t=5cm) A=2697m2、表層工(改質Ⅱ型密粒度ASC t=5cm) A=543m2 基層工(再生粗粒度ASC t=5cm) A=1014m2、上層路盤工(瀝青安定処理 t=10cm) A=270m2 切削オーバーレイ(再生密粒度ASC t=5cm) A=492m2 切削オーバーレイ(改質Ⅱ型密粒度ASC t=5cm) A=1730m2 区画線工 一式、付帯工 一式				
	<実施・変更>				
施 工 理 由 又 は 変 更 理 由					
単 価 地 区					
適 用 年 版					
適 用 工 種					
施工地域区分			Co運搬+小型車 運搬加算額		
冬 期 係 数		熱中症補正 対象工期期間		真夏日日数	
工 期 着 手		完 成			
積雪寒冷地等級		3次元出来形 管理等の補正			
週休2日補正					
事 務 所 名	(02) 甲府市上下水道局				
課 名	(02) 水道課				
備 考					

＊ ＊本工事費内訳書＊ ＊

頁0-0001

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊ ＊本工事費＊ ＊					
舗装 1号箇所		1 式			
舗装工		1 式			
舗装準備工		1 式			
不陸整正 補足材M-30 t=3cm	2,100	m 2			第0001号工種明細書
アスファルト舗装工		1 式			
表層 再生密粒度ASC13 t=5cm 平均幅員W>3.0m	2,100	m 2			第0002号工種明細書
構造物撤去工		1 式			
構造物取壊し工		1 式			
舗装版切断 As舗装版 t ≤ 15cm	346	m			第0003号工種明細書
舗装版破碎 As舗装版 t ≤ 15cm	2,100	m 2			第0004号工種明細書
運搬処理工		1 式			

＊ ＊本工事費内訳書＊ ＊

頁0-0002

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻連搬 As舗装版殻	232	m 3			第0005号工種明細書
殻処分 As舗装版殻	232	m 3			第0006号工種明細書
濁水処分 As舗装版濁水	0.39	m 3			第0007号工種明細書
区画線工		1 式			
区画線工		1 式			
熔融式区画線 実線、白色 幅15cm	642	m			第0008号工種明細書
熔融式区画線 破線、白色 幅15cm	100	m			第0009号工種明細書
熔融式区画線 セグ材、白色 幅45cm	62	m			第0010号工種明細書
仮設工		1 式			
交通管理工		1 式			
交通誘導警備員	1	式			第0011号工種明細書
＊ ＊直接工事費＊ ＊					

＊ ＊本工事費内訳書＊ ＊

頁0-0003

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
共通仮設費（率分）										
				1 式						
＊ ＊共通仮設費計＊ ＊										
＊ ＊純工事費＊ ＊										
現場管理費										
				1 式						
＊ ＊工事原価＊ ＊										
一般管理費等										
				1 式						
契約保証費										
				1 式						
＊ ＊一般管理費等計＊ ＊										
＊ ＊工事価格＊ ＊										

＊ ＊本工事費内訳書＊ ＊

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊ ＊本工事費＊ ＊					
舗装 2号路線		1 式			
土工(夜間)		1 式			
掘削工		1 式			
掘削	119	m 3			第0012号工種明細書
発生土運搬 現場→仮置場	119	m 3			第0013号工種明細書
土工		1 式			
掘削工		1 式			
発生土積込	119	m 3			第0014号工種明細書
発生土運搬 仮置場→処分場	119	m 3			第0015号工種明細書
土砂等処分	119	m 3			第0016号工種明細書
舗装工(夜間)		1 式			

＊ ＊本工事費内訳書＊ ＊

頁0-0005

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装準備工					
		1 式			
不陸整正 補足材M-30 t=3cm	35	m 2			第0017号工種明細書
アスファルト舗装工					
		1 式			
表層 再生密粒度ASC13 t=5cm 歩道部	35	m 2			第0018号工種明細書
表層 再生密粒度ASC13 t=5cm 平均幅員W＞3.0m	522	m 2			第0019号工種明細書
表層 改質Ⅱ型密粒度ASC13 t=5cm 平均幅員W＞3.0m	273	m 2			第0020号工種明細書
基層 再生粗粒度ASC20 t=5cm 平均幅員W＞3.0m	795	m 2			第0021号工種明細書
上層路盤工 粒度調整碎石40 t=10cm	795	m 2			第0022号工種明細書
切削オーバーレイ工					
		1 式			
切削オーバーレイ 再生密粒度ASC13 t=5cm	492	m 2			第0023号工種明細書
切削オーバーレイ 改質Ⅱ型密粒度ASC13 t=5cm	1, 730	m 2			第0024号工種明細書
構造物撤去工(夜間)					
		1 式			

＊ ＊本工事費内訳書＊ ＊

頁0-0006

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物取壊し工		1 式			
舗装版切断 As舗装版 t ≤ 15cm	484	m			第0025号工種明細書
舗装版破碎 As舗装版 t ≤ 15cm	831	m 2			第0026号工種明細書
運搬処理工		1 式			
殻運搬 As舗装版殻 現場→仮置場	81	m 3			第0027号工種明細書
殻運搬（路面切削） As舗装版殻 現場→仮置場	111	m 3			第0028号工種明細書
構造物撤去工		1 式			
運搬処理工		1 式			
殻運搬 As舗装版殻 仮置場→処分場	192	m 3			第0029号工種明細書
殻処分 As舗装版殻	192	m 3			第0030号工種明細書
濁水処分 As舗装版濁水	1. 10	m 3			第0031号工種明細書
区画線工(夜間)		1 式			

＊ ＊本工事費内訳書＊ ＊

頁0-0007

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線工		1 式			
溶融式区画線 実線、白色 幅15cm	587	m			第0032号工種明細書
溶融式区画線 セグ、白色 幅45cm	179	m			第0033号工種明細書
溶融式区画線 実線、黄色、高視認性区画線 幅15cm	222	m			第0034号工種明細書
溶融式区画線 文字等、白色 幅15cm換算	89	m			第0035号工種明細書
仮設工(夜間)		1 式			
交通管理工		1 式			
交通誘導警備員	1	式			第0036号工種明細書
＊ ＊直接工事費＊ ＊					
技術管理費		1 式			
技術管理費		1 式			
技術管理費		1 式			

＊ ＊本工事費内訳書＊ ＊

頁0-0008

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
施工調査費					第0037号工種明細書
	1	式			
共通仮設費（率分）					
		1 式			
＊ ＊共通仮設費計＊ ＊					
＊ ＊純工事費＊ ＊					
現場管理費					
		1 式			
＊ ＊工事原価＊ ＊					
一般管理費等					
		1 式			
契約保証費					
		1 式			
＊ ＊一般管理費等計＊ ＊					
＊ ＊工事価格＊ ＊					

＊ ＊本工事費内訳書＊ ＊

頁0-0009

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊ ＊本工事費＊ ＊					
舗装 3号箇所		1 式			
舗装工(夜間)		1 式			
舗装準備工		1 式			
不陸整正 補足材M-30 t=3cm	40	m 2			第0038号工種明細書
不陸整正 補足材M-40 t=4cm	270	m 2			第0039号工種明細書
アスファルト舗装工		1 式			
表層 再生密粒度ASC13 t=5cm 歩道部	40	m 2			第0040号工種明細書
表層 改質Ⅱ型密粒度ASC13 t=5cm 平均幅員W>3.0m	270	m 2			第0041号工種明細書
基層 再生粗粒度ASC20 t=5cm 平均幅員W>3.0m	219	m 2			第0042号工種明細書
上層路盤工		1 式			
上層路盤 瀝青安定処理 t=10cm 平均幅員W>3.0m	270	m 2			第0043号工種明細書

＊ ＊本工事費内訳書＊ ＊

頁0-0010

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物撤去工(夜間)					
		1 式			
構造物取壊し工					
		1 式			
舗装版切断 As舗装版 t ≤ 15cm					
	43	m			第0044号工種明細書
舗装版切断 As舗装版 t > 15cm					
	16	m			第0045号工種明細書
舗装版破碎 As舗装版 t ≤ 15cm					
	92	m 2			第0046号工種明細書
舗装版破碎 As舗装版 t > 15cm					
	219	m 2			第0047号工種明細書
運搬処理工					
		1 式			
殻運搬 As舗装版殻					
	53	m 3			第0048号工種明細書
構造物撤去工					
		1 式			
運搬処理工					
		1 式			
殻運搬 As舗装版殻					
	53	m 3			第0049号工種明細書
殻処分 As舗装版殻					
	53	m 3			第0050号工種明細書

＊ ＊本工事費内訳書＊ ＊

頁0-0011

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
濁水運搬 As舗装版濁水	1	式			第0051号工種明細書
濁水処分 As舗装版濁水	0.20	m 3			第0052号工種明細書
区画線工(夜間)		1 式			
区画線工		1 式			
熔融式区画線 実線、白色 幅15cm	31	m			第0053号工種明細書
熔融式区画線 セアラ、白色 幅45cm	87	m			第0054号工種明細書
仮設工(夜間)		1 式			
交通管理工		1 式			
交通誘導警備員	1	式			第0055号工種明細書
＊ ＊直接工事費＊ ＊					
共通仮設費 (率分)		1 式			
＊ ＊共通仮設費計＊ ＊					

＊ ＊本工事費内訳書＊ ＊

頁0-0012

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊ ＊純工事費＊ ＊						
現場管理費			1 式			
＊ ＊工事原価＊ ＊						
一般管理費等			1 式			
契約保証費			1 式			
＊ ＊一般管理費等計＊ ＊						
＊ ＊工事価格＊ ＊						
＊ ＊工事価格計＊ ＊						
消費税・地方消費税額			1 式			
＊ ＊設計請負工事費＊ ＊						
(参考) 予定価格に占める法定福利費概算額						

工 種 明 細 書

頁0-0013

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
不陸整正 Y0I24211437					第0001号工種明細書
不陸整正 補足材料あり 28mm以上34mm未満	1	m 2			第0 -0001号施工単価表
計	1	m 2			

表層 Y0I24212415					第0002号工種明細書
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm	1	m 2			第0 -0002号施工単価表
計	1	m 2			

舗装版切断 Y0H0921DA6E					第0003号工種明細書
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	1	m			第0 -0003号施工単価表
計	1	m			

舗装版破砕 Y0H0921DA6G					第0004号工種明細書
舗装版破砕 アスファルト舗装版 障害等なし	1	m 2			第0 -0004号施工単価表
計	1	m 2			

工 種 明 細 書

頁0-0014

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻運搬 Y0H092H0A0K					第0005号工種明細書
As殻運搬 舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)	1	m ³			第0 -0005号施工単価表
計	1	m ³			

殻処分 Y0H092H0A0L					第0006号工種明細書
処分費 As塊	1	m ³			
計	1	m ³			

濁水処分 Y0H092H0A0L					第0007号工種明細書
建設汚泥処分費 舗装濁水 (アスファルト舗装切断)	1	m ³			
計	1	m ³			

溶融式区画線 Y0I3320043T					第0008号工種明細書
区画線設置 溶融式 (手動) 実線 15 c m	1	m			第0 -0006号施工単価表
計	1	m			

工 種 明 細 書

頁0-0015

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
溶融式区画線 Y0I3320043T					第0009号工種明細書
区画線設置 溶融式（手動） 破線 15 c m	1	m			第0 -0007号施工単価表
計	1	m			

溶融式区画線 Y0I3320043T					第0010号工種明細書
区画線設置 溶融式（手動） ゼブラ 45 c m	1	m			第0 -0008号施工単価表
計	1	m			

交通誘導警備員 Y9I36221001					第0011号工種明細書
交通誘導警備員B		人・日			第0 -0009号施工単価表
計	1	式			

掘削 Y0I1Y200A00					第0012号工種明細書
掘削 土砂 小規模(標準)	1	m 3			第0 -0010号施工単価表
計	1	m 3			

工 種 明 細 書

頁0-0016

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
A=1 夜間《委託労務不可》					

発生土運搬 Y011Y200A01					第0013号工種明細書
土砂等運搬 小規模 ハックル	1	m 3			第0 -0011号施工単価表
計	1	m 3			
A=1 夜間《委託労務不可》					

発生土積込 Y011Y200A01					第0014号工種明細書
積込（ルーズ） 土砂 平均施工幅1m以上2m未満	1	m 3			第0 -0012号施工単価表
計	1	m 3			

発生土運搬 Y011Y200A01					第0015号工種明細書
土砂等運搬 標準 ハックル	1	m 3			第0 -0013号施工単価表
計	1	m 3			

工 種 明 細 書

頁0-0017

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土砂等処分 Y011Y200A01					第0016号工種明細書
建設残土受入単価（民間受入地） 甲斐市牛勾	1	m 3			
計	1	m 3			

不陸整正 Y0124211437					第0017号工種明細書
不陸整正 補足材料あり 28mm以上34mm未満	1	m 2			第0 -0014号施工単価表
計	1	m 2			
A=1 夜間《委託労務不可》					

表層 Y0124212A1S					第0018号工種明細書
表層（歩道部） 1.4m以上 平均仕上り厚50mm	1	m 2			第0 -0015号施工単価表
計	1	m 2			
A=1 夜間《委託労務不可》					

工 種 明 細 書

頁0-0018

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層 Y0124212A1S						第0019号工種明細書
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm						
		1	m ²			第0-0016号施工単価表
計						
		1	m ²			
A=1 夜間《委託労務不可》						

表層 Y0124212A1S						第0020号工種明細書
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm						
		1	m ²			第0-0017号施工単価表
計						
		1	m ²			
A=1 夜間《委託労務不可》						

基層 Y0124212A1S						第0021号工種明細書
基層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm						
		1	m ²			第0-0018号施工単価表
計						
		1	m ²			
A=1 夜間《委託労務不可》						

工 種 明 細 書

頁0-0019

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
上層路盤工 Y0I242I2A1S					第0022号工種明細書
上層路盤（車道・路肩部） 全仕上り厚100mm	1	m ²			第0-0019号施工単価表
計	1	m ²			
A=1 夜間《委託労務不可》					

切削オーバーレイ Y0R2Z2FY59Q					第0023号工種明細書
切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけなし	1	m ²			第0-0020号施工単価表
計	1	m ²			
A=1 夜間《委託労務不可》					

切削オーバーレイ Y0R2Z2FY59Q					第0024号工種明細書
切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけなし	1	m ²			第0-0026号施工単価表
計	1	m ²			
A=1 夜間《委託労務不可》					

工 種 明 細 書

頁0-0020

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断 Y0H0921DA6E					第0025号工種明細書
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	1	m			第0 -0027号施工単価表
計	1	m			
A=1 夜間《委託労務不可》					

舗装版破碎 Y0H0921DA6G					第0026号工種明細書
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	1	m 2			第0 -0028号施工単価表
計	1	m 2			
A=1 夜間《委託労務不可》					

殻運搬 Y0H092H0A0K					第0027号工種明細書
As殻運搬 舗装版破碎 機械積込(小規模土工)	1	m 3			第0 -0029号施工単価表
計	1	m 3			
A=1 夜間《委託労務不可》					

工 種 明 細 書

頁0-0021

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻運搬（路面切削） Y070Y23HA6U					第0028号工種明細書
殻運搬（路面切削）	1	m 3			第0 -0030号施工単価表
計	1	m 3			
A=1 夜間《委託労務不可》					

殻運搬 Y0H092H0A0K					第0029号工種明細書
As殻運搬 舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)	1	m 3			第0 -0005号施工単価表
計	1	m 3			

殻処分 Y0H092H0A0L					第0030号工種明細書
処分費 As塊	1	m 3			
計	1	m 3			

濁水処分 Y0H092H0A0L					第0031号工種明細書
建設汚泥処分費 舗装濁水（アスファルト舗装切断）	1	m 3			

工 種 明 細 書

頁0-0022

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
計						
		1	m 3			

溶融式区画線 Y0I3320043T						第0032号工種明細書
区画線設置 溶融式（手動） 実線 15 c m						
		1	m			第0 -0031号施工単価表
計						
		1	m			
A=1 夜間《委託労務不可》						

溶融式区画線 Y0I3320043T						第0033号工種明細書
区画線設置 溶融式（手動） ゼブラ 45 c m						
		1	m			第0 -0032号施工単価表
計						
		1	m			
A=1 夜間《委託労務不可》						

溶融式区画線 Y0I3320043T						第0034号工種明細書
高視認性区画線設置 リブ式（溶融式）実線 20 c m 供用区間						
		1	m			第0 -0033号施工単価表
計						
		1	m			

工 種 明 細 書

頁0-0023

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
A=1 夜間《委託労務不可》					

溶融式区画線 Y0I3320043T					第0035号工種明細書
区画線設置 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 15cm換算	1	m			第0-0034号施工単価表
計	1	m			
A=1 夜間《委託労務不可》					

交通誘導警備員 Y9I36221001					第0036号工種明細書
交通誘導警備員B		人・日			第0-0035号施工単価表
計	1	式			
A=1 夜間《委託労務不可》					

施工調査費 YZI14001005					第0037号工種明細書
土質試験費	1	式			
計	1	式			

工 種 明 細 書

頁0-0024

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
不陸整正 Y0I24211437					第0038号工種明細書
不陸整正 補足材料あり 28mm以上34mm未満	1	m 2			第0 -0014号施工単価表
計	1	m 2			
A=1 夜間《委託労務不可》					

不陸整正 Y0I24211437					第0039号工種明細書
不陸整正 補足材料あり 40mm以上46mm未満	1	m 2			第0 -0036号施工単価表
計	1	m 2			
A=1 夜間《委託労務不可》					

表層 Y0I24212A1S					第0040号工種明細書
表層（歩道部） 1.4m以上 平均仕上り厚50mm	1	m 2			第0 -0015号施工単価表
計	1	m 2			
A=1 夜間《委託労務不可》					

工 種 明 細 書

頁0-0025

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層 Y0124212A1S						第0041号工種明細書
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm						
		1	m ²			第0-0017号施工単価表
計						
		1	m ²			
A=1 夜間《委託労務不可》						

基層 Y0124212A1S						第0042号工種明細書
基層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm						
		1	m ²			第0-0037号施工単価表
計						
		1	m ²			
A=1 夜間《委託労務不可》						

上層路盤 Y0124212A1S						第0043号工種明細書
上層路盤（車道・路肩部） 3.0m超						
		1	m ²			第0-0038号施工単価表
計						
		1	m ²			
A=1 夜間《委託労務不可》						

工 種 明 細 書

頁0-0026

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断 Y0H0921DA6E					第0044号工種明細書
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	1	m			第0 -0027号施工単価表
計	1	m			
A=1 夜間《委託労務不可》					

舗装版切断 Y0H0921DA6E					第0045号工種明細書
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	1	m			第0 -0039号施工単価表
計	1	m			
A=1 夜間《委託労務不可》					

舗装版破碎 Y0H0921DA6G					第0046号工種明細書
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	1	m 2			第0 -0028号施工単価表
計	1	m 2			
A=1 夜間《委託労務不可》					

工 種 明 細 書

頁0-0027

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版破碎 Y0H0921DA6G					第0047号工種明細書
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	1	m 2			第0 -0040号施工単価表
計	1	m 2			
A=1 夜間《委託労務不可》					

殻運搬 Y0H092H0A0K					第0048号工種明細書
As殻運搬 舗装版破碎 機械積込(小規模土工)	1	m 3			第0 -0029号施工単価表
計	1	m 3			
A=1 夜間《委託労務不可》					

殻運搬 Y0H092H0A0K					第0049号工種明細書
As殻運搬 舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)	1	m 3			第0 -0005号施工単価表
計	1	m 3			

工 種 明 細 書

頁0-0028

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻処分 Y0H092H0A0L					第0050号工種明細書
処分費 As塊	1	m 3			
計	1	m 3			

濁水運搬 Y0H092H0A0K					第0051号工種明細書
トラック2t積による運搬	1	台			第0 -0041号施工単価表
計	1	式			

濁水処分 Y0H092H0A0L					第0052号工種明細書
建設汚泥処分費 舗装濁水 (アスファルト舗装切断)	1	m 3			
計	1	m 3			

溶融式区画線 Y0I3320043T					第0053号工種明細書
区画線設置 溶融式 (手動) 実線 15 c m	1	m			第0 -0031号施工単価表
計	1	m			

工 種 明 細 書

頁0-0029

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
A=1 夜間《委託労務不可》					

溶融式区画線 Y0I3320043T					第0054号工種明細書
区画線設置 溶融式（手動） ゼブラ 4 5 c m	1	m			第0 -0032号施工単価表
計	1	m			
A=1 夜間《委託労務不可》					

交通誘導警備員 Y9I36221001					第0055号工種明細書
交通誘導警備員B		人・日			第0 -0035号施工単価表
計	1	式			
A=1 夜間《委託労務不可》					

施 工 単 価 表

当り

代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単 価 (東京地区)	備 考
SZD001 不陸整正				単価表			第0 -0001号施工単価 1 m 2 当り
補足材料あり 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比： 標準単価：		28mm以上34mm未満					
モータグレーダ〔土工用〕 排ガス2014				モータグレーダ〔土工用〕 排ガス2014			MC20P
ロードローラ〔マカダム〕賃料				ロードローラ〔マカダム〕賃料			KQ510
タイヤローラ賃料				タイヤローラ賃料			KQ617
運転手（特殊）				運転手（特殊）			RA070
普通作業員				普通作業員			RA010
特殊作業員				特殊作業員			RA005
土木一般世話役				土木一般世話役			RA125
粒調碎石（30-0） M-30				再生クラッシャー RC-40			T9A121
軽油 パトロール給油				軽油 パトロール給油			TSX24
積算単価				積算単価			EP001
小計							
A 補足材料の有無 B 補足材料平均厚さ D 補足材料 E 豪雪割増 F 費用の内訳		=2 =6 =5 =2 =1	補足材料あり 28mm以上34mm未満 粒調碎石(30-0) 豪雪割増なし 全ての費用				

施 工 単 価 表

当り

代 表 機 材 規 格		構 成 比	単 価	代 表 機 材 規 格 (東京地区)		単 価 (東京地区)	備 考
表層（車道・路肩部）			単価表				
3.0m超		平均	仕上り厚 50mm				第0 -0002号施工単価
機械構成比：		労務構成比：	材料構成比：	市場単価構成比：		標準単価：	1 m 2 当り
アスファルトフィニッシャ〔ホイール〕賃料				アスファルトフィニッシャ〔ホイール〕賃料			KQ687
タイヤローラ賃料				タイヤローラ賃料			KQ617
ロードローラ〔マカダム〕賃料				ロードローラ〔マカダム〕賃料			KQ510
その他(機械)				その他(機械)			EK009
普通作業員				普通作業員			RA010
運転手（特殊）				運転手（特殊）			RA070
特殊作業員				特殊作業員			RA005
土木一般世話役				土木一般世話役			RA125
その他(労務)				その他(労務)			ER009
再生アスファルト混合物 再生密粒度(13)(20)				アスファルト混合物 密粒度（20）			TG146
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用				アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用			TG402
軽油 パトロール給油				軽油 パトロール給油			TSX24

施 工 単 価 表

前ページからの続き

当り

機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単価(東京地区)	備 考		
その他(材料)				その他(材料)			EZ009		
積算単価				積算単価			EP001		
小計									
A 平均幅員		=4	3.0m超						
B 1層当り平均仕上り厚(mm)		=50	1層当り平均仕上り厚(mm)						
C 標準締固め後密度		=1	2.35t/m3						
D 瀝青材料種類		=2	グライムコート						
E 材料		=13	再生密粒度(13)						
F 瀝青材料種類		=2	グライムコート PK-3						
G アスファルト混合物小型車割増		=1	小型車割増なし						
H アスファルト混合物夜間割増		=1	夜間割増なし						
I 豪雪割増		=1	豪雪割増 工種条件と同じ						
J 費用の内訳		=1	全ての費用						
*****				*****			*****		
SZD321 舗装版切断				単価表			第0 -0003号施工単価		
アスファルト舗装版 15cm以下							1 m 当り		
機械構成比：		労務構成比：	材料構成比：	市場単価構成比：		標準単価：			
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]				コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]			MC448		
超低騒音				超低騒音					
その他(機械)				その他(機械)			EK009		
特殊作業員				特殊作業員			RA005		
土木一般世話役				土木一般世話役			RA125		
普通作業員				普通作業員			RA010		
その他(労務)				その他(労務)			ER009		

施 工 単 価 表

当り

前ページからの続き

機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単 価 (東京地区)	備 考		
ブレード (コンクリートカッタ) 径18インチ (45cm)				ブレード (コンクリートカッタ) 径18インチ (45cm)			TSD05		
ガソリン レギュラー (スタンド)				ガソリン レギュラー スタンド			TSX32		
その他(材料)				その他(材料)			EZ009		
積算単価				積算単価			EP001		
小計									
A 舗装版種別 B アスファルト舗装版厚 E 豪雪割増 F 費用の内訳		=1 =1 =1 =1	アスファルト舗装版 15cm以下 豪雪割増 全ての費用	工種条件と同じ					
*****							*****		
SZD311 舗装版破碎				単価表			第0 -0004号施工単価 1 m 2 当り		
アスファルト舗装版 機械構成比： 労務構成比： 障害等なし			材料構成比：	市場単価構成比：		標準単価：			
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料				バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料			KQ049		
土木一般世話役				土木一般世話役			RA125		
運転手 (特殊)				運転手 (特殊)			RA070		
普通作業員				普通作業員			RA010		
軽油 パトロール給油				軽油 パトロール給油			TSX24		

施 工 単 価 表

当り

前ページからの続き

機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単価(東京地区)	備 考		
積算単価				積算単価			EP001		
小計									
A 舗装版種別		=1	アスファルト舗装版						
B 障害等の有無		=1	障害等なし						
C 騒音振動対策		=1	騒音振動対策不要						
D 舗装版厚		=1	15cm以下						
F 積込作業の有無		=1	積込作業あり						
G 豪雪割増		=1	豪雪割増	工種条件と同じ					
H 費用の内訳		=1	全ての費用						
*****				*****			*****		
SZA961 As殻運搬				単価表			第0 -0005号施工単価		
舗装版破碎		機械	積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)				1 m 3 当り		
機械構成比：		労務構成比：	材料構成比：	市場単価構成比：		標準単価：			
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]				ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]			MA405		
運転手 (一般)				運転手 (一般)			RA075		
軽油				軽油			TSX24		
パトロール給油				パトロール給油					
積算単価				積算単価			EP001		
小計									
A 殻発生作業		=3	舗装版破碎						
B 積込工法区分		=3	機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)						
E 豪雪割増		=1	豪雪割増	工種条件と同じ					
F 費用の内訳		=1	全ての費用						

施 工 単 価 表

頁0-0035

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置 SG301 溶融式（手動） 実線 15 c m	1,000	m			第0 -0006号施工
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線15 c m 制約無 昼間 手間のみ	1,000.000	m			RR001
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	570.000	k g			TF949
ガラスビーズ J I S R 3301 1号	25.000	k g			TF967
接着用プライマー 区画線用	25.000	k g			TF971
軽油 パトロール給油		L			TSX24
諸雑費（率+まるめ）		%			#09
計	1,000	m			
小計	1	m			
A 施工区分 B 規格・仕様（溶融式） D 塗料規格（溶融式） F 塗布厚 G プライマー規格	=1 =1 =1 =1 =1	溶融式（手動） 実線 15 c m ビーズ含有量15～18% 白 塗布厚 1.5 m m アスファルト舗装用			
H 舗装種別 I 施工区間 J 夜間作業の有無 K 時間的制約の有無 L 豪雪割増	=1 =1 =1 =1 =1	排水性舗装でない場合 供用区間 夜間作業（20時～6時）なし 時間的制約なし 豪雪割増 工種条件と同じ			
M 塗料単価（円／k g） O 費用の内訳	= =1	塗料単価（円／k g） 全ての費用			

施 工 単 価 表

頁0-0036

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置 SG301 溶融式（手動） 破線 15 c m	1,000	m			第0 -0007号施工
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 破線15 c m 制約無 昼間 手間のみ	1,000.000	m			RR025
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	570.000	k g			TF949
ガラスビーズ J I S R 3301 1号	25.000	k g			TF967
接着用プライマー 区画線用	25.000	k g			TF971
軽油 パトロール給油		L			TSX24
諸雑費（率+まるめ）		%			#09
計	1,000	m			
小計	1	m			
A 施工区分 B 規格・仕様（溶融式） D 塗料規格（溶融式） F 塗布厚 G プライマー規格	=1 =5 =1 =1 =1	溶融式（手動） 破線 15 c m ビーズ含有量15～18% 白 塗布厚 1.5 m m アスファルト舗装用			
H 舗装種別 I 施工区間 J 夜間作業の有無 K 時間的制約の有無 L 豪雪割増	=1 =1 =1 =1 =1	排水性舗装でない場合 供用区間 夜間作業（20時～6時）なし 時間的制約なし 豪雪割増 工種条件と同じ			
M 塗料単価（円／k g） O 費用の内訳	= =1	塗料単価（円／k g） 全ての費用			

施 工 単 価 表

頁0-0037

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置 SG301 熔融式（手動） ゼブラ 45 c m	1,000	m			第0 -0008号施工
区画線設置（熔融式・手動） 豪雪無 ゼブラ45 c m 制約無 昼間 手間のみ	1,000.000	m			RR067
トラフィックペイント（熔融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	1,700.000	k g			TF949
ガラスビーズ J I S R 3301 1号	75.000	k g			TF967
接着用プライマー 区画線用	75.000	k g			TF971
軽油 パトロール給油		L			TSX24
諸雑費（率+まるめ）		%			#09
計	1,000	m			
小計	1	m			
A 施工区分 B 規格・仕様（熔融式） D 塗料規格（熔融式） F 塗布厚 G プライマー規格	=1 =12 =1 =1 =1	熔融式（手動） ゼブラ 45 c m ビーズ含有量15～18% 白 塗布厚 1.5 m m アスファルト舗装用			
H 舗装種別 I 施工区間 J 夜間作業の有無 K 時間的制約の有無 L 豪雪割増	=1 =1 =1 =1 =1	排水性舗装でない場合 供用区間 夜間作業（20時～6時）なし 時間的制約なし 豪雪割増 工種条件と同じ			
M 塗料単価（円／k g） O 費用の内訳	= =1	塗料単価（円／k g） 全ての費用			

施 工 单 价 表

頁0-0038

当り

[illegible]

施 工 単 価 表

当り

代 表 機 材 規 格		構 成 比	単 価	代 表 機 材 規 格 (東京地区)		単 価 (東京地区)	備 考
掘削				単価表			
SZA101	土砂	小規模(標準)					第0 -0010号施工単価 1 m 3 当り
機械構成比： 労務構成比：			材料構成比：	市場単価構成比：		標準単価：	
バックホウ（クローラ型）〔標準型〕 排ガス2次				バックホウ（クローラ型）〔標準型〕 排ガス2次			MA181
運転手（特殊）				運転手（特殊）			R9B131
軽油 パトロール給油				軽油 パトロール給油			TSX24
積算単価				積算単価			EP001
小計							
A 土質 B 施工方法 E 施工数量 I 豪雪割増		=1 =5 =7 =2	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) 豪雪割増なし				

土砂等運搬				単価表			
SZA105	小規模	バックホ					第0 -0011号施工単価 1 m 3 当り
機械構成比： 労務構成比：			材料構成比：	市場単価構成比：		標準単価：	
ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕				ダンプトラック〔オンロード・ディーゼル〕			MA402
運転手（一般）				運転手（一般）			R9B141
軽油 パトロール給油				軽油 パトロール給油			TSX24
積算単価				積算単価			EP001

施 工 単 価 表

前ページからの続き

当り

機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：		標準単価：	
代 表 機 材 規 格		構成比	単 価	代 表 機 材 規 格 (東京地区)		単価(東京地区)		備 考	
小計									
A 土砂等発現場 B 積込機種・規格 C 土質 D DID区間の有無 E 運搬距離 F 豪雪割増		=2 =5 =1 =1 =4 =1	小規模 バックホ 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間なし 1.0km以下 豪雪割増	工種条件と同じ					

SZA125 積込 (ルーズ)				単価表				第0 -0012号施工単価 1 m 3 当り	
土砂 機械構成比： 労務構成比：		平均	施工幅1m以上2m未満 材料構成比：	市場単価構成比：		標準単価：			
バックホウ (クローラ型) [標準型] 排ガス1次				バックホウ (クローラ型) [標準型] 排ガス1次				MA192	
運転手 (特殊)				運転手 (特殊)				RA070	
軽油 パトロール給油				軽油 パトロール給油				TSX24	
積算単価				積算単価				EP001	
小計									
A 土質 B 作業内容 C 豪雪割増		=1 =3 =1	土砂 平均施工幅1m以上2m未満 豪雪割増	工種条件と同じ					

SZA105 土砂等運搬				単価表				第0 -0013号施工単価 1 m 3 当り	
標準 機械構成比： 労務構成比：		バックホ	材料構成比：	市場単価構成比：		標準単価：			
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]				ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]				MA405	

施 工 単 価 表

前ページからの続き

当り

機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：		標準単価：	
代 表 機 材 規 格		構成比	単 価	代 表 機 材 規 格 (東京地区)		単価(東京地区)	備 考		
運転手（一般）				運転手（一般）			RA075		
軽油 バトロール給油				軽油 バトロール給油			TSX24		
積算単価				積算単価			EP001		
小計									
A 土砂等発生現場 B 積込機種・規格 C 土質 D DID区間の有無 E 運搬距離 F 豪雪割増		=1 =3 =1 =2 =26 =1	標準 バックホ 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間あり 12.0km以下 豪雪割増	工種条件と同じ					
*****							*****		
SZD001 不陸整正				単価表			第0 -0014号施工単価 1 m 2 当り		
補足材料あり 機械構成比：		28mm以上34mm未満	材料構成比：	市場単価構成比：		標準単価：			
モータグレーダ〔土工用〕 排ガス2014				モータグレーダ〔土工用〕 排ガス2014			MC20P		
ロードローラ〔マカダム〕賃料				ロードローラ〔マカダム〕賃料			KQ510		
タイヤローラ賃料				タイヤローラ賃料			KQ617		
運転手（特殊）				運転手（特殊）			R9B131		
普通作業員				普通作業員			R9B011		
特殊作業員				特殊作業員			R9B001		

施 工 単 価 表

前ページからの続き

当り

機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単価(東京地区)	備 考		
土木一般世話役				土木一般世話役			R9B241		
粒調碎石 (30-0) M-30				再生クラッシャラン RC-40			T9A121		
軽油 バトロール給油				軽油 バトロール給油			TSX24		
積算単価				積算単価			EP001		
小計									
A 補足材料の有無 B 補足材料平均厚さ D 補足材料 E 豪雪割増 F 費用の内訳		=2 =6 =5 =2 =1	補足材料あり 28mm以上34mm未満 粒調碎石 (30-0) 豪雪割増なし 全ての費用						
*****				*****			*****		
SZD027		表層 (歩道部)				単価表		第0 -0015号施工単価	
1. 4m以上		平均仕上り厚 50 mm						1 m 2 当り	
機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：		標準単価：	
アスファルトフィニッシャ [クローラ型]				アスファルトフィニッシャ [クローラ型]			MC361		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料				振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料			KQ870		
その他(機械)				その他(機械)			EK009		
普通作業員				普通作業員			R9B011		
特殊作業員				特殊作業員			R9B001		

施 工 単 価 表

前ページからの続き

当り

機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単価(東京地区)	備 考		
運転手 (特殊)				運転手 (特殊)			R9B131		
土木一般世話役				土木一般世話役			R9B241		
その他(労務)				その他(労務)			ER009		
アスファルト混合物				再生アスファルト混合物 密粒度 (13)			TG001		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用				アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用			TG402		
軽油 パトロール給油				軽油 パトロール給油			TSX24		
その他(材料)				その他(材料)			EZ009		
積算単価				積算単価			金額計上なし EP001		
小計									
A 平均幅員		=3	1.4m以上						
B 1層当り平均仕上り厚(mm)		=50	1層当り平均仕上り厚(mm)						
C 標準締固め後密度		=1	2.20t/m3						
D 瀝青材料種類		=2	プライムコート						
E 材料		=16	アスファルト混合物各種						
F 瀝青材料種類		=2	プライムコート PK-3						
G アスファルト混合物小型車割増		=1	小型車割増なし						
H アスファルト混合物夜間割増		=2	夜間割増あり						
I 豪雪割増		=1	豪雪割増 工種条件と同じ						
J 費用の内訳		=1	全ての費用						

施 工 単 価 表

当り

代 表 機 材 規 格		構 成 比	単 価	代 表 機 材 規 格 (東京地区)		単 価 (東京地区)	備 考
表層（車道・路肩部）			単価表				
3.0m超		平均	仕上り厚 50mm				第0 -0016号施工単価
機械構成比：		労務構成比：	材料構成比：	市場単価構成比：		標準単価：	1 m 2 当り
アスファルトフィニッシャ〔ホイール〕賃料				アスファルトフィニッシャ〔ホイール〕賃料			KQ687
タイヤローラ賃料				タイヤローラ賃料			KQ617
ロードローラ〔マカダム〕賃料				ロードローラ〔マカダム〕賃料			KQ510
その他(機械)				その他(機械)			EK009
普通作業員				普通作業員			R9B011
運転手（特殊）				運転手（特殊）			R9B131
特殊作業員				特殊作業員			R9B001
土木一般世話役				土木一般世話役			R9B241
その他(労務)				その他(労務)			ER009
再生アスファルト混合物 再生密粒度(13)(20)				アスファルト混合物 密粒度（20）			TG146
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用				アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用			TG404
軽油 パトロール給油				軽油 パトロール給油			TSX24

施 工 単 価 表

前ページからの続き

当り

機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：		標準単価：	
代 表 機 材 規 格		構成比	単 価	代 表 機 材 規 格 (東京地区)		単価(東京地区)		備 考	
その他(材料)				その他(材料)				EZ009	
積算単価				積算単価				EP001	
小計									
A 平均幅員		=4	3.0m超						
B 1層当り平均仕上り厚(mm)		=50	1層当り平均仕上り厚(mm)						
C 標準締固め後密度		=1	2.35t/m3						
D 瀝青材料種類		=1	タックコート						
E 材料		=13	再生密粒度(13)						
F 瀝青材料種類		=1	タックコート PK-4						
G アスファルト混合物小型車割増		=1	小型車割増なし						
H アスファルト混合物夜間割増		=2	夜間割増あり						
I 豪雪割増		=1	豪雪割増 工種条件と同じ						
J 費用の内訳		=1	全ての費用						

SZD023		表層 (車道・路肩部)		平均仕上り厚 50mm		単価表		第0 -0017号施工単価	
3.0m超		機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：	
標準単価：								標準単価：	
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料				アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料				KQ687	
タイヤローラ賃料				タイヤローラ賃料				KQ617	
ロードローラ [マカダム] 賃料				ロードローラ [マカダム] 賃料				KQ510	
その他(機械)				その他(機械)				EK009	
普通作業員				普通作業員				R9B011	
運転手 (特殊)				運転手 (特殊)				R9B131	

施 工 単 価 表

前ページからの続き

当り

機械構成比：	労務構成比：	材料構成比：	市場単価構成比：	標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価(東京地区)	備 考
特殊作業員			特殊作業員		R9B001
土木一般世話役			土木一般世話役		R9B241
その他(労務)			その他(労務)		ER009
アスファルト混合物 改質Ⅱ型 密粒度(13)(20)			アスファルト混合物 密粒度(20)		T9A173
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用			アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		TG404
軽油 パトロール給油			軽油 パトロール給油		TSX24
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
小計					
A 平均幅員	=4	3.0m超			
B 1層当り平均仕上り厚(mm)	=50	1層当り平均仕上り厚(mm)			
C 標準締固め後密度	=1	2.35t/m3			
D 瀝青材料種類	=1	タックコート			
E 材料	=7	密粒度(13)改質Ⅱ型			
F 瀝青材料種類	=1	タックコート PK-4			
G アスファルト混合物小型車割増	=1	小型車割増なし			
H アスファルト混合物夜間割増	=2	夜間割増あり			
I 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
J 費用の内訳	=1	全ての費用			

施 工 単 価 表

当り

機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：		標準単価：			
代 表 機 材 規 格		構 成 比		単 価		代 表 機 材 規 格 (東京地区)		単 価 (東京地区)		備 考	
SZD021		基層（車道・路肩部）		平均仕上り厚 5 0 mm		単価表				第0 -0018号施工単価	
3. 0m超										1 m 2 当り	
機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：		標準単価：			
アスファルトフィニッシャ〔ホイール〕賃料						アスファルトフィニッシャ〔ホイール〕賃料				KQ687	
タイヤローラ賃料						タイヤローラ賃料				KQ617	
ロードローラ〔マカダム〕賃料						ロードローラ〔マカダム〕賃料				KQ510	
その他(機械)						その他(機械)				EK009	
普通作業員						普通作業員				R9B011	
運転手（特殊）						運転手（特殊）				R9B131	
特殊作業員						特殊作業員				R9B001	
土木一般世話役						土木一般世話役				R9B241	
その他(労務)						その他(労務)				ER009	
再生アスファルト混合物 再生密粒度(13)(20)						再生アスファルト混合物 粗粒度（20）				TG146	
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用						アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用				TG402	
軽油 パトロール給油						軽油 パトロール給油				TSX24	

施 工 単 価 表

前ページからの続き

当り

機械構成比：	労務構成比：	材料構成比：	市場単価構成比：	標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価(東京地区)	備 考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
小計					
A 平均幅員	=4	3.0m超			
B 1層当り平均仕上り厚(mm)	=50	1層当り平均仕上り厚(mm)			
C 標準締固め後密度	=1	2.35t/m3			
D 瀝青材料種類	=2	ブライムコート			
E 材料	=14	再生密粒度(20)			
F 瀝青材料種類	=2	ブライムコート PK-3			
G アスファルト混合物小型車割増	=1	小型車割増なし			
H アスファルト混合物夜間割増	=2	夜間割増あり			
I 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
J 費用の内訳	=1	全ての費用			

SZD009	上層路盤 (車道・路肩部)	単価表			第0 -0019号施工単価 1 m 2 当り
機械構成比：	労務構成比：	材料構成比：	市場単価構成比：	標準単価：	
モータグレーダ〔土工用〕 排ガス2014			モータグレーダ〔土工用〕 排ガス2014		MC20P
ロードローラ〔マカダム〕賃料			ロードローラ〔マカダム〕賃料		KQ510
タイヤローラ賃料			タイヤローラ賃料		KQ617
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手 (特殊)			運転手 (特殊)		R9B131
普通作業員			普通作業員		R9B011

施 工 単 価 表

前ページからの続き

当り

機械構成比：	労務構成比：	材料構成比：	市場単価構成比：	標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価(東京地区)	備 考
特殊作業員			特殊作業員		R9B001
土木一般世話役			土木一般世話役		R9B241
その他(労務)			その他(労務)		ER009
粒度調整碎石 (40-0) M-40			再生粒度調整碎石 RM-40		TCD20
軽油 バトロール給油			軽油 バトロール給油		TSX24
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
小計					
A 材料 D 全仕上り厚(mm) E 施工区分 H 材料(粒度調整碎石) J アスファルト混合物小型車割増 L 豪雪割増 M 費用の内訳	=2 =100 =1 =6 =1 =1 =1	粒度調整碎石・路盤材(各種) 全仕上り厚(mm) 1層施工 粒調碎石(40-0) 小型車割増なし 豪雪割増 全ての費用			

施 工 単 価 表

頁0-0050

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
切削オーバーレイ SD415 7 c m以下 一層 段差すりつけなし	100	m 2			第0 -0020号施工
土木一般世話役		人			R9B241
特殊作業員		人			R9B001
普通作業員		人			R9B011
再生アスファルト混合物 再生密粒度 (13) (20) 一層目	12. 305	t			TG146
アスファルト混合物夜間割増額	12. 305	t			TG352
アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用 一層目		L			TG402
路面切削機運転 ホイール・廃材積込・排ガス3次		日			SX710 第0-0021号施工単価表
路面清掃車運転 ブラシ・四輪式・路面切削用		日			SX690 第0-0022号施工単価表
アスファルトフィニッシャ運転 ホイール型・排2014		日			SX650 第0-0023号施工単価表
ロードローラ運転 マカダム 超低騒音（排出ガス対策型2014年規制）		日			SX540 第0-0024号施工単価表
タイヤローラ運転 普通型 超低騒音（排出ガス対策型2014年規制）		日			SX560 第0-0025号施工単価表
諸雑費（率＋まるめ）		%			#09

施 工 単 価 表

頁0-0051

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
計	100	m ²			
小計	1	m ²			
A 平均切削深さ B 即日舗設層数 C 段差すりつけ作業区分 D 一層目の舗装厚 (cm) F 一層目のアスファルト混合物規格	=1 =1 =1 =5 =13	7 cm以下 一層 段差すりつけなし 一層目の舗装厚 (cm) 再生密粒度(13)			
H 一層目の締固め後密度 (t/m ³) 標準=省 J 一層目の瀝青材料の種類 N アスファルト混合物小型車割増 O アスファルト混合物夜間割増 T 豪雪割増	=0 =2 =1 =2 =1	一層目の締固め後密度 (t/m ³) 標準=省 プライムコート 小型車割増なし 夜間割増あり 豪雪割増 工種条件と同じ			
*****	*****	*****	*****	*****	*****
路面切削機運転 SX710 ホイール・廃材積込・排ガス3次	1	日			第0 -0021号施工
路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次		供用日			MC554
運転手 (特殊)		人			R9B131
軽油 パトロール給油		L			TSX24
諸雑費	1	式			#99
小計	1	日			
A 規格 B 供用日当運転時間 (標準=省略) C 豪雪割増 D 路面切削機 (供用日/日) E 特殊運転手 (人/日)	=3 =0 =1 =1.28 =1	ホイール・廃材積込・排ガス3次 供用日当運転時間 (標準=省略) 豪雪割増 工種条件と同じ 路面切削機 (供用日/日) 特殊運転手 (人/日)			
F 軽油 (L/日)	=215	軽油 (L/日)			

施 工 単 価 表

頁0-0052

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
路面清掃車運転 SX690 ブラシ・四輪式・路面切削用	1	日			第0 -0022号施工
路面清掃車 [ブラシ・四輪式・路面切削用]		供用日			MC494
運転手 (一般)		人			R9B141
軽油 パトロール給油		L			TSX24
諸雑費	1	式			#99
小計	1	日			
A 規格 B 供用日当運転時間 (標準=省略) C 豪雪割増 D 路面清掃車 (供用日/日) E 一般運転手 (人/日)	=3 =0 =1 =1.15 =1	ブラシ・四輪式・路面切削用 供用日当運転時間 (標準=省略) 豪雪割増 工種条件と同じ 路面清掃車 (供用日/日) 一般運転手 (人/日)			
F 軽油 (L/日)	=39	軽油 (L/日)			
*****	*****	*****	*****	*****	*****
アスファルトフィニッシャ運転 SX650 ホイール型・排2014	1	日			第0 -0023号施工
アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 排ガス2014		供用日			MC39Q
運転手 (特殊)		人			R9B131
軽油 パトロール給油		L			TSX24

施 工 単 価 表

頁0-0053

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
諸雑費（まるめ）	1	式			#99
小計	1	日			
A 規格 B 供用日当運転時間（標準＝省略） C 豪雪割増 D アスファルトフィニッシャ（供用日／日） E 特殊運転手（人／日）	=15 =0 =1 =1.28 =1	ホイール型・排2014 供用日当運転時間（標準＝省略） 豪雪割増 工種条件と同じ アスファルトフィニッシャ（供用日／日） 特殊運転手（人／日）			
F 軽油（L／日）	=59	軽油（L／日）			
*****	*****	*****	*****	*****	*****
ロードローラ運転 SX540 マカダム 超低騒音（排出ガス対策型2014年規制）	1	日			第0-0024号施工
ロードローラ〔マカダム〕 排ガス2014		供用日			MC224
運転手（特殊）		人			R9B131
軽油 パトロール給油		L			TSX24
諸雑費（まるめ）	1	式			#99
小計	1	日			
A 規格 B 機種 C 供用日当運転時間（標準＝省略） D 豪雪割増 E ロードローラ（供用日／日）	=1 =12 =0 =1 =1.28	マカダム 超低騒音（排出ガス対策型2014年規制） 供用日当運転時間（標準＝省略） 豪雪割増 工種条件と同じ ロードローラ（供用日／日）			
F 特殊運転手（人／日） G 軽油（L／日）	=1 =29	特殊運転手（人／日） 軽油（L／日）			

施 工 単 価 表

頁0-0054

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
タイヤローラ運転 SX560 普通型 超低騒音（排出ガス対策型2014年規制）	1	日			第0 -0025号施工
タイヤローラ [普通型] 排ガス2014		供用日			MC240
運転手（特殊）		人			R9B131
軽油 パトロール給油		L			TSX24
諸雑費	1	式			#99
小計	1	日			
A 規格 B 機種 C 供用日当運転時間（標準＝省略） D 豪雪割増 E タイヤローラ（供用日／日）	=4 =12 =0 =1 =1.28	普通型 超低騒音（排出ガス対策型2014年規制） 供用日当運転時間（標準＝省略） 豪雪割増 工種条件と同じ タイヤローラ（供用日／日）			
F 特殊運転手（人／日） G 軽油（L／日）	=1 =22	特殊運転手（人／日） 軽油（L／日）			
*****	*****	*****	*****	*****	*****
切削オーバーレイ SD415 7 c m以下 一層 段差すりつけなし	100	m 2			第0 -0026号施工
土木一般世話役		人			R9B241
特殊作業員		人			R9B001
普通作業員		人			R9B011

施 工 単 価 表

頁0-0055

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
アスファルト混合物 改質Ⅱ型 密粒度(13)(20) 一層目	12.573	t			T9A173
アスファルト混合物夜間割増額	12.573	t			TG352
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 一層目		L			TG402
路面切削機運転 ホイール・廃材積込・排ガス3次		日			SX710 第0-0021号施工単価表
路面清掃車運転 ブラシ・四輪式・路面切削用		日			SX690 第0-0022号施工単価表
アスファルトフィニッシャ運転 ホイール型・排2014		日			SX650 第0-0023号施工単価表
ロードローラ運転 マカダム 超低騒音(排出ガス対策型2014年規制)		日			SX540 第0-0024号施工単価表
タイヤローラ運転 普通型 超低騒音(排出ガス対策型2014年規制)		日			SX560 第0-0025号施工単価表
諸雑費(率+まるめ)		%			#09
計	100	m ²			
小計	1	m ²			
A 平均切削深さ B 即日舗設層数 C 段差すりつけ作業区分 D 一層目の舗装厚(c m) F 一層目のアスファルト混合物規格	=1 =1 =1 =5 =7	7 c m以下 一層 段差すりつけなし 一層目の舗装厚(c m) 密粒度(13)改質Ⅱ型			
H 一層目の締固め後密度(t/m ³)標準=省 J 一層目の瀝青材料の種類 N アスファルト混合物小型車割増 O アスファルト混合物夜間割増 T 豪雪割増	=0 =2 =1 =2 =1	一層目の締固め後密度(t/m ³)標準=省 プライムコート 小型車割増なし 夜間割増あり 豪雪割増 工種条件と同じ			

施 工 単 価 表

当り

代 表 機 材 規 格		構成比	単 価	代 表 機 材 規 格 (東京地区)		単価(東京地区)	備 考
舗装版切断				単価表			
SZD321	15cm以下						第0 -0027号施工単価
アスファルト舗装版							1 m 当り
機械構成比：	労務構成比：		材料構成比：	市場単価構成比：		標準単価：	
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音				コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音			MC448
その他(機械)				その他(機械)			EK009
特殊作業員				特殊作業員			R9B001
土木一般世話役				土木一般世話役			R9B241
普通作業員				普通作業員			R9B011
その他(労務)				その他(労務)			ER009
ブレード (コンクリートカッタ) 径18インチ (45cm)				ブレード (コンクリートカッタ) 径18インチ (45cm)			TSD05
ガソリン レギュラー (スタンド)				ガソリン レギュラー スタンド			TSX32
その他(材料)				その他(材料)			EZ009
積算単価				積算単価			EP001
小計							
A 舗装版種別 B アスファルト舗装版厚 E 豪雪割増 F 費用の内訳		=1 =1 =1 =1	アスファルト舗装版 15cm以下 豪雪割増 全ての費用	工種条件と同じ			

施 工 単 価 表

当り

代 表 機 材 規 格		構成比	単 価	代 表 機 材 規 格 (東京地区)		単価(東京地区)	備 考
SZD311 舗装版破碎				単価表			第0 -0028号施工単価 1 m 2 当り
アスファルト舗装版 障害等なし 機械構成比： 労務構成比：			材料構成比：	市場単価構成比：		標準単価：	
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料				バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料			KQ049
土木一般世話役				土木一般世話役			R9B241
運転手 (特殊)				運転手 (特殊)			R9B131
普通作業員				普通作業員			R9B011
軽油 パトロール給油				軽油 パトロール給油			TSX24
積算単価				積算単価			EP001
小計							
A 舗装版種別 B 障害等の有無 C 騒音振動対策 D 舗装版厚 F 積込作業の有無 G 豪雪割増 H 費用の内訳		=1 =1 =1 =1 =1 =1 =1	アスファルト舗装版 障害等なし 騒音振動対策不要 15cm以下 積込作業あり 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用				

SZA961 As殻運搬				単価表			第0 -0029号施工単価 1 m 3 当り
舗装版破碎 機械積込(小規模土工) 機械構成比： 労務構成比：			材料構成比：	市場単価構成比：		標準単価：	
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]				ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]			MA401

施 工 単 価 表

前ページからの続き

当り

機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単価(東京地区)	備 考		
運転手（一般）				運転手（一般）			R9B141		
軽油 バトロール給油				軽油 バトロール給油			TSX24		
積算単価				積算単価			EP001		
小計									
A 殻発生作業 B 積込工法区分 E 豪雪割増 F 費用の内訳		=3 =4 =1 =1	舗装版破碎 機械積込(小規模土工) 豪雪割増 全ての費用	工種条件と同じ					

SZD305		殻運搬（路面切削）		単価表		第0 -0030号施工単価 1 m 3 当り			
機械構成比：		労務構成比：	材料構成比：	市場単価構成比：		標準単価：			
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]				ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]			MA405		
運転手（一般）				運転手（一般）			R9B141		
軽油 バトロール給油				軽油 バトロール給油			TSX24		
積算単価				積算単価			EP001		
小計									
C 豪雪割増 D 費用の内訳		=1 =1	豪雪割増 全ての費用	工種条件と同じ					

施 工 単 価 表

頁0-0059

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置 SG301 溶融式（手動） 実線 15 c m	1,000	m			第0 -0031号施工
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 15 c m 制約無 夜間 手間のみ	1,000.000	m			RR079
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	570.000	k g			TF949
ガラスビーズ J I S R 3301 1号	25.000	k g			TF967
接着用プライマー 区画線用	25.000	k g			TF971
軽油 パトロール給油		L			TSX24
諸雑費（率+まるめ）		%			#09
計	1,000	m			
小計	1	m			
A 施工区分 B 規格・仕様（溶融式） D 塗料規格（溶融式） F 塗布厚 G プライマー規格	=1 =1 =1 =1 =1	溶融式（手動） 実線 15 c m ビーズ含有量15～18% 白 塗布厚 1.5 m m アスファルト舗装用			
H 舗装種別 I 施工区間 J 夜間作業の有無 K 時間的制約の有無 L 豪雪割増	=1 =1 =2 =1 =1	排水性舗装でない場合 供用区間 夜間作業（20時～6時）あり 時間的制約なし 豪雪割増 工種条件と同じ			
M 塗料単価（円／k g） O 費用の内訳	= =1	塗料単価（円／k g） 全ての費用			

施 工 単 価 表

頁0-0060

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置 SG301 溶融式（手動） ゼブラ 45 c m	1,000	m			第0 -0032号施工
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ45 c m 制約無 夜間 手間のみ	1,000.000	m			RR145
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	1,700.000	k g			TF949
ガラスビーズ J I S R 3301 1号	75.000	k g			TF967
接着用プライマー 区画線用	75.000	k g			TF971
軽油 パトロール給油		L			TSX24
諸雑費（率+まるめ）		%			#09
計	1,000	m			
小計	1	m			
A 施工区分 B 規格・仕様（溶融式） D 塗料規格（溶融式） F 塗布厚 G プライマー規格	=1 =12 =1 =1 =1	溶融式（手動） ゼブラ 45 c m ビーズ含有量15～18% 白 塗布厚 1.5 m m アスファルト舗装用			
H 舗装種別 I 施工区間 J 夜間作業の有無 K 時間的制約の有無 L 豪雪割増	=1 =1 =2 =1 =1	排水性舗装でない場合 供用区間 夜間作業（20時～6時）あり 時間的制約なし 豪雪割増 工種条件と同じ			
M 塗料単価（円／k g） O 費用の内訳	= =1	塗料単価（円／k g） 全ての費用			

施 工 単 価 表

頁0-0061

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
高視認性区画線設置 SG313 リブ式（溶融式）実線 20cm 供用区間	1,000	m			第0 -0033号施工
高視認性区画線設置（リブ式・溶融式） 豪雪無 実線20cm 制約無 夜間 手間のみ	1,000.000	m			RR985
塗料	901.000	kg			TF100
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	75.000	kg			TF967
プライマー	33.000	kg			TF004
軽油 パトロール給油		L			TSX24
ガソリン レギュラー（スタンド）		L			TSX32
諸雑費（率+まるめ）		%			#09
計	1,000	m			
小計	1	m			
A 施工区分 B 規格・仕様（リブ式） D 塗料使用量（kg/1000m） E ガラスビーズ規格 F ガラスビーズR3301使用量 kg/千m	=1 =2 =901 =1 =75	リブ式（溶融式） 実線 20cm 塗料使用量（kg/1000m） JIS R3301 1号のみ ガラスビーズR3301使用量 kg/千m			
H プライマー使用量（kg/1000m） I 施工区間 J 夜間作業の有無 K 時間的制約の有無 L 豪雪割増	=33 =1 =2 =1 =1	プライマー使用量（kg/1000m） 供用区間 夜間作業（20時～6時）あり 時間的制約なし 豪雪割増 工種条件と同じ			
M 塗料単価（円/kg） O プライマー単価（円/kg） P 費用の内訳	= = =1	塗料単価（円/kg） プライマー単価（円/kg） 全ての費用			

施 工 単 価 表

頁0-0062

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置 SG301 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 15cm換算	1,000	m			第0 -0034号施工
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等15cm換算 制約無 夜間 手間のみ	1,200.000	m			RR151
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	684.000	kg			TF949
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	30.000	kg			TF967
接着用プライマー 区画線用	30.000	kg			TF971
軽油 パトロール給油		L			TSX24
諸雑費（率+まるめ）		%			#09
計	1,000	m			
小計	1	m			
A 施工区分 B 規格・仕様（溶融式） D 塗料規格（溶融式） F 塗布厚 G プライマー規格	=1 =13 =1 =1 =1	溶融式（手動） 矢印・記号・文字 15cm換算 ビーズ含有量15～18% 白 塗布厚 1.5mm アスファルト舗装用			
H 舗装種別 I 施工区間 J 夜間作業の有無 K 時間的制約の有無 L 豪雪割増	=1 =1 =2 =1 =1	排水性舗装でない場合 供用区間 夜間作業（20時～6時）あり 時間的制約なし 豪雪割増 工種条件と同じ			
M 塗料単価（円/kg） O 費用の内訳	= =1	塗料単価（円/kg） 全ての費用			

施 工 单 价 表

頁0-0063

当り

[illegible]

施 工 単 価 表

当り

代 表 機 材 規 格		構 成 比	単 価	代 表 機 材 規 格 (東京地区)		単 価 (東京地区)	備 考
SZD001							
補足材料あり 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比： 標準単価：		40mm以上46mm未満					第0 -0036号施工単価 1 m 2 当り
モータグレーダ〔土工用〕 排ガス2014				モータグレーダ〔土工用〕 排ガス2014			MC20P
ロードローラ〔マカダム〕賃料				ロードローラ〔マカダム〕賃料			KQ510
タイヤローラ賃料				タイヤローラ賃料			KQ617
運転手（特殊）				運転手（特殊）			R9B131
普通作業員				普通作業員			R9B011
特殊作業員				特殊作業員			R9B001
土木一般世話役				土木一般世話役			R9B241
粒度調整碎石（40-0） M-40				再生クラッシャー RC-40			TCD20
軽油 パトロール給油				軽油 パトロール給油			TSX24
積算単価				積算単価			EP001
小計							
A 補足材料の有無 B 補足材料平均厚さ D 補足材料 E 豪雪割増 F 費用の内訳		=2 =8 =6 =2 =1	補足材料あり 40mm以上46mm未満 粒調碎石(40-0) 豪雪割増なし 全ての費用				

施 工 単 価 表

当り

代 表 機 材 規 格		構 成 比	単 価	代 表 機 材 規 格 (東京地区)		単 価 (東京地区)	備 考
SZD021		基層（車道・路肩部）		平均仕上り厚 5 0 mm		単価表	
3. 0m超		機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：	
市場単価構成比：		標準単価：		第0 -0037号施工単価		1 m 2 当り	
アスファルトフィニッシャ〔ホイール〕賃料				アスファルトフィニッシャ〔ホイール〕賃料			KQ687
タイヤローラ賃料				タイヤローラ賃料			KQ617
ロードローラ〔マカダム〕賃料				ロードローラ〔マカダム〕賃料			KQ510
その他(機械)				その他(機械)			EK009
普通作業員				普通作業員			R9B011
運転手（特殊）				運転手（特殊）			R9B131
特殊作業員				特殊作業員			R9B001
土木一般世話役				土木一般世話役			R9B241
その他(労務)				その他(労務)			ER009
再生アスファルト混合物 再生粗粒度（2 0）				再生アスファルト混合物 粗粒度（2 0）			TG142
アスファルト乳剤 P K－4 タックコート用				アスファルト乳剤 P K－4 タックコート用			TG404
軽油 パトロール給油				軽油 パトロール給油			TSX24

施 工 単 価 表

前ページからの続き

当り

機械構成比：	労務構成比：	材料構成比：	市場単価構成比：	標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価(東京地区)	備 考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
小計					
A 平均幅員	=4	3.0m超			
B 1層当り平均仕上り厚(mm)	=50	1層当り平均仕上り厚(mm)			
C 標準締固め後密度	=1	2.35t/m3			
D 瀝青材料種類	=1	タックコート			
E 材料	=12	再生粗粒度(20)			
F 瀝青材料種類	=1	タックコート PK-4			
G アスファルト混合物小型車割増	=1	小型車割増なし			
H アスファルト混合物夜間割増	=2	夜間割増あり			
I 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ			
J 費用の内訳	=1	全ての費用			

SZD009	上層路盤 (車道・路肩部)	3.0m超	単価表		第0 -0038号施工単価 1 m 2 当り
機械構成比：	労務構成比：	材料構成比：	市場単価構成比：	標準単価：	
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料			アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		KQ687
タイヤローラ賃料			タイヤローラ賃料		KQ617
ロードローラ [マカダム] 賃料			ロードローラ [マカダム] 賃料		KQ510
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員			普通作業員		R9B011
運転手 (特殊)			運転手 (特殊)		R9B131

施 工 単 価 表

前ページからの続き

当り

機械構成比：	労務構成比：	材料構成比：	市場単価構成比：	標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価(東京地区)	備 考
特殊作業員			特殊作業員		R9B001
土木一般世話役			土木一般世話役		R9B241
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生瀝青安定処理路盤材			アスファルト混合物(安定処理路盤材) 瀝青安定処理材(40)		TG162
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用			アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		TG402
軽油 パトロール給油			軽油 パトロール給油		TSX24
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
小計					
A 材料 B 平均幅員 C 1層当り平均仕上り厚(mm) F 瀝青材料種類 G 材料(瀝青安定処理材) I 瀝青材料種類	=1 =4 =100 =2 =11 =2	瀝青安定処理材 3.0m超 1層当り平均仕上り厚(mm) プライムコート 再生瀝青安定処理路盤材 プライムコート PK-3			
J アスファルト混合物小型車割増 K アスファルト混合物夜間割増 L 豪雪割増 M 費用の内訳	=1 =2 =1 =1	小型車割増なし 夜間割増あり 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用			

施 工 単 価 表

当り

代 表 機 材 規 格		構 成 比	単 価	代 表 機 材 規 格 (東京地区)		単 価 (東京地区)	備 考
舗装版切断				単価表			第0 -0039号施工単価
SZD321	アスファルト舗装版	15cmを超え30cm以下					1 m 当り
機械構成比：		労務構成比：	材料構成比：	市場単価構成比：		標準単価：	
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音				コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音			MC446
その他(機械)				その他(機械)			EK009
特殊作業員				特殊作業員			R9B001
土木一般世話役				土木一般世話役			R9B241
普通作業員				普通作業員			R9B011
その他(労務)				その他(労務)			ER009
ブレード (コンクリートカッタ) 75cm (30インチ)				ブレード (コンクリートカッタ) 径3 0 イ ン チ (7 5 c m)			TSD10
ブレード (コンクリートカッタ) 56cm (22インチ)				ブレード (コンクリートカッタ) 径2 2 イ ン チ (5 6 c m)			TSD06
ブレード (コンクリートカッタ) 径1 4 イ ン チ (3 5 c m)				ブレード (コンクリートカッタ) 径1 4 イ ン チ			TSD03
ガソリン レギュラー (スタンド)				ガソリン レギュラー スタンド			TSX32
その他(材料)				その他(材料)			EZ009
積算単価				積算単価			EP001

施 工 単 価 表

前ページからの続き

当り

代 表 機 材 規 格		構成比	単 価	代 表 機 材 規 格 (東京地区)		単価(東京地区)	備 考
小計							
A 舗装版種別 B アスファルト舗装版厚 E 豪雪割増 F 費用の内訳	=1 =2 =1 =1	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 豪雪割増 工種条件と同じ 全ての費用					
*****				*****		*****	
SZD311 舗装版破碎				単価表			第0 -0040号施工単価 1 m 2 当り
アスファルト舗装版 機械構成比：	障害等なし 労務構成比：	材料構成比：	市場単価構成比：		標準単価：		
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料				バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料			KQ049
油圧ブレーカ賃料 (アタッチメント)				油圧ブレーカ賃料 (アタッチメント)			KQH06
その他(機械)				その他(機械)			EK009
運転手 (特殊)				運転手 (特殊)			R9B131
普通作業員				普通作業員			R9B011
土木一般世話役				土木一般世話役			R9B241
その他(労務)				その他(労務)			ER009
軽油 パトロール給油				軽油 パトロール給油			TSX24
その他(材料)				その他(材料)			EZ009
							金額計上なし

施 工 単 価 表

当り

前ページからの続き

当り

機械構成比：		労務構成比：		材料構成比：		市場単価構成比：		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単 価	代 表 機 労 材 規 格 （東京地区）		単価(東京地区)	備 考		
積算単価				積算単価			EP001		
小計									
A 舗装版種別		=1	アスファルト舗装版						
B 障害等の有無		=1	障害等なし						
C 騒音振動対策		=1	騒音振動対策不要						
D 舗装版厚		=2	15cmを超え40cm以下						
F 積込作業の有無		=1	積込作業あり						
G 豪雪割増		=1	豪雪割増	工種条件と同じ					
H 費用の内訳		=1	全ての費用						
						</			

施 工 単 価 表

頁0-0071

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラック2t積による運搬 SF070	1	台			第0 -0041号施工
トラック運転 普通型		時間			SX120 第0-0042号施工単価表
諸雑費（まるめ）	1	式			#99
小計	1	台			
C 運搬距離（km） D 豪雪割増	=1.1 =1	運搬距離（km） 豪雪割増 工種条件と同じ			
*****	*****	*****	*****	*****	*****
トラック運転 SX120 普通型	1	時間			第0 -0042号施工
トラック [普通型]		時間			MA422
運転手（一般）		人			RA075
軽油 パトロール給油		L			TSX24
諸雑費（まるめ）	1	式			#99
小計	1	時間			
A 規格 B 供用日当運転時間（標準=省略） C 豪雪割増 D 一般運転手（人/h）標準=省略 E 軽油（L/h）標準=省略	=2 =0 =1 =0 =0	普通型 供用日当運転時間（標準=省略） 豪雪割増 工種条件と同じ 一般運転手（人/h）標準=省略 軽油（L/h）標準=省略			

工 事 数 量 総 括 表

1号箇所

工事名	(路4-8)路面復旧工事(余フ) 中央市中楯地内(国母工業団地の西)外2箇所				事業区分		
					工事区分	路面復旧工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
舗装							
舗装工						既設舗装厚5cm	
舗装準備工							
不陸整正	M-30, t=3cm	m2		2100			
アスファルト舗装工							
表層	再生密粒度ASC13, t=5cm	m2		2100		平均幅員W>3.0m、PK-3	
構造物撤去工						歩道部、PK-3	
構造物取壊し工						平均幅員W>3.0m、PK-4	
舗装版切断工	t ≤ 15cm	m		346		平均幅員W>3.0m、PK-4	
舗装版破碎工	t ≤ 15cm	m2		2100			
運搬処理工						平均幅員W>3.0m、PK-3	
殻運搬	アスファルト	m3		232		2100*0.05	
殻処分	アスファルト	m3		232			
濁水処分	アスファルト	m3		0.39		346.9×0.05×0.023	
区画線工							
区画線工							
熔融式区画線	実線、白色、幅15cm	m		642		外側線、センターライン	
	破線、白色、幅15cm	m		100		センターライン	
	ゼブラ、幅45cm	m		62		横断歩道、停止線	
仮設工							
交通管理工							
交通誘導警備員		式		1			

舗装面積集計表

1号箇所

種 別	舗装面積	控除面積	計
規 格	t=5cm		
1号路線	1128.15	-2.54	1125.61 m ²
2号路線	985.92	-2.14	983.78 m ²

舗装数量集計表

1号箇所

種 別	不陸整正	表層(PK-3)	
規 格	補足材M-30 t=3cm	再生密粒度t=5cm	
1号路線	1125.61	1125.61	
2号路線	983.78	983.78	
計	2100 m ²	2100 m ²	

舗装面積計算書

1号箇所
1号路線

番号	舗装厚 (cm)	面 積	m ²	控除面積	m ²	備 考
①	5	(3.5+3.6)*8.0/2	28.40	$0.7^2 * \pi / 4$	0.38	
②	5	13.5*5.8/2	39.15			
③	5	13.5*5.7/2	38.48	$0.7^2 * \pi / 4$	0.38	
④	5	(3.3+3.3)*10.0/2	33.00	$0.5^2 * \pi / 4$	0.20	
⑤	5	(3.3+3.4)*20.0/2	67.00			
⑥	5	(3.4+3.4)*20.0/2	68.00			
⑦	5	(3.4+3.4)*20.0/2	68.00			
⑧	5	(3.4+3.4)*20.0/2	68.00			
⑨	5	(3.4+3.4)*20.0/2	68.00			
⑩	5	(3.4+3.4)*20.0/2	68.00			
⑪	5	3.2*1.8	5.76			
⑫	5	(3.4+3.4)*20.0/2	68.00			
⑬	5	(3.4+3.4)*20.0/2	68.00			
⑭	5	(3.4+3.4)*20.0/2	68.00			
⑮	5	1.7*3.9	6.63			
⑯	5	(3.4+3.3)*20.0/2	67.00	$0.5^2 * \pi / 4$	0.20	
⑰	5	(3.4+2.9)*20.0/2	63.00			
⑱	5	(2.9+2.3)*1.2/2	3.12			
⑲	5	(2.3+2.8)*10.7/2	27.29			
⑳	5	16.5*5.4/2	44.55	$0.5^2 * \pi / 4 + 0.7^2 * \pi / 4$	0.58	
㉑	5	16.5*7.4/2	61.05	$0.37^2 * \pi / 4 * 2 + 0.5^2 * \pi / 4$	0.41	
㉒	5	(8.4+9.4)*3.5/2	31.15	$0.7^2 * \pi / 4 / 2$	0.19	下水MH半面
㉓	5	(9.4+10.6)*1.9/2	19.00			
㉔	5	10.6*4.3/2	22.79	$0.5^2 * \pi / 4$	0.20	
㉕	5	10.5*5.1/2	26.78			
計			1128.15		2.54	

1号箇所
2号路線

番号	舗装厚 (cm)	面 積	m ²	控除面積	m ²	備 考
②⑥	5	(5. 1+6. 4)*3. 6/2	20. 70			
②⑦	5	(6. 7+6. 7)*1. 8/2	12. 06			
②⑧	5	(6. 7+6. 7)*20. 0/2	134. 00	$0. 5^2 * \pi / 4 + 0. 7^2 * \pi / 4$	0. 58	
②⑨	5	(7. 0+7. 0)*9. 5/2	66. 50			
③⑩	5	(7. 0+7. 0)*20. 0/2	140. 00			
③⑪	5	(7. 0+7. 0)*20. 0/2	140. 00	$0. 7^2 * \pi / 4$	0. 38	
③⑫	5	(7. 0+6. 5)*7. 1/2	47. 93	$0. 37^2 * \pi / 4$	0. 11	
③⑬	5	(6. 5+6. 5)*20. 0/2	130. 00	$0. 5^2 * \pi / 4 + 0. 7^2 * \pi / 4$	0. 58	
③⑭	5	(6. 5+6. 4)*20. 0/2	129. 00	$0. 7^2 * \pi / 4$	0. 38	
③⑮	5	(6. 4+6. 6)*20. 0/2	130. 00			
③⑯	5	7. 3*2. 1/2	7. 67			
③⑰	5	6. 1*5. 8/2	17. 69	$0. 37^2 * \pi / 4$	0. 11	
③⑱	5	6. 1*3. 4/2	10. 37			
計			985. 92		2. 14	

舗装版切断数量集計表

種 別	As舗装版	As舗装版			
規 格	t ≤ 15cm	t > 15cm			
3号箇所	43. 25	16. 20			
計	43. 25	16. 20			
改め	43 m	16 m			

舗装版破碎数量集計表

種 別	As舗装版	As舗装版			
規 格	t ≤ 15cm	t > 15cm			
3号箇所	92. 72	219. 01			
計	92. 72	219. 01			
改め	92 m ²	219 m ²			

舗装版切断数量集計表

種 別	As舗装版				
規 格	t ≦ 15cm				
1号箇所	346. 90				
計	346. 90				
改め	346 m				

舗装版破碎数量集計表

1号箇所

種 別	As舗装版				
規 格	t ≦ 15cm				
1号路線	1125. 61				
2号路線	983. 78				
計	2109. 39				
改め	2100 m ²	m ²			

区画線数量集計表

種 別	実線、白色	破線、白色	ゼブラ、白色				
規 格	幅15cm	幅15cm	幅45cm				
1号箇所	642.00	100.00	62.30				
計	642.00	100.00	62.30				
改め	642 m	100 m	62 m				

延長調書

1号箇所

[illegible]

工 事 数 量 総 括 表

2号箇所

工事名	(路4-8)路面復旧工事(余フ) 中央市中楯地内(国母工業団地の西)外2箇所				事業区分		
					工事区分	路面復旧工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
道路土工							
土工(夜間)							
掘削工							
機械掘削	仮舗装-路盤分	m3		119		舗装面積795*0.15	
発生土運搬		m3		119		現場→仮置場	
土工							
掘削工						歩道部、PK-3	
発生土積込		m3		119		平均幅員W>3.0m、PK-4	
発生土運搬		m3		119		平均幅員W>3.0m、PK-4	
発生土処分		m3		119			
						平均幅員W>3.0m、PK-3	
舗装							
舗装工(夜間)							
舗装準備工							
不陸整正	M-30, t=3cm	m2		35		歩道部	
アスファルト舗装工							
表層	再生密粒度ASC13, t=5cm	m2		35		歩道部、PK-3	
表層	再生密粒度ASC13, t=5cm	m2		522		平均幅員W>3.0、PK-4	
表層	改質Ⅱ型密粒度ASC13, t=5cm	m2		273		平均幅員W>3.0m、PK-4	
基層	再生粗粒度ASC20, t=5cm	m2		795		平均幅員W>3.0m、PK-4	
上層路盤	粒度調整碎石40	m2		795		t=10cm、PK-3	

工 事 数 量 総 括 表

2号箇所

工事名	(路4-8)路面復旧工事(余フ) 中央市中楯地内(国母工業団地の西)外2箇所				事業区分		
					工事区分	路面復旧工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
切削オーバーレイ工							
切削オーバーレイ	再生密粒度ASC13, t=5cm	m2		492			
切削オーバーレイ	改質Ⅱ型密粒度ASC13, t=5cm	m2		1730			
構造物撤去工(夜間)							
構造物取壊し工							
舗装版切断	アスファルト t=≦15cm	m		484			
舗装版破碎	アスファルト t=≦15cm	m2		831			
運搬処理工							
殻運搬	アスファルト	m3		81		現場→仮置場 795×0.10+35×0.05	
殻運搬(路面切削)	アスファルト	m3		111		現場→仮置場 (492+1730)×0.05	
構造物撤去工							
運搬処理工							
殻運搬	アスファルト	m3		192		仮置場→処分場 81+111	
殻処分	アスファルト	m3		192			
濁水処分	アスファルト	m3		1.10		(8.4*0.05+475.9*0.10)*0.023	
区画線工(夜間)							
区画線工							
溶融式区画線	実線、白色、幅15cm	m		587			
	ゼブラ、白色、幅45cm	m		179			
	高視認性区画線、黄、幅20cm	m		222			

工 事 数 量 総 括 表

2号箇所

[illegible]

舗装面積集計表

2号箇所

種 別 規 格	舗装面積	控除面積	計
車道部舗装復旧箇所ー表層:改質Ⅱ型	273.36	-0.20	273.16 m ²
車道部舗装復旧箇所ー表層:再生密粒度	524.48	-1.77	522.71 m ²
歩道部	36.47	-0.52	35.95 m ²
掘削オーバーレイ施工箇所ー表層:改質Ⅱ型	492.98	-0.20	492.78 m ²
掘削オーバーレイ施工箇所ー表層:再生密粒度	1733.35	-1.77	1731.58 m ²

舗装数量集計表

2号箇所

種 別 規 格	不陸整正	表層(PK-3)	表層(PK-4)	表層(PK-4)	基層(PK-4)	上層路盤(PK-3)
	補足材M-30 t=3cm	再生密粒度t=5cm	再生密粒度t=5cm	改質Ⅱ型t=5cm	再生粗粒度t=5cm	粒度調整碎石t=10cm
車道部舗装復旧箇所ー表層:改質Ⅱ型				273.16	273.16	273.16
車道部舗装復旧箇所ー表層:再生密粒度			522.71		522.71	522.71
歩道部	35.95	35.95				
計	35 m ²	35 m ²	522 m ²	273 m ²	795 m ²	795 m ²

切削オーバーレイ数量集計表

2号箇所

種 別 規 格	表層(PK-4)	表層(PK-4)				
	再生密粒度t=5cm	改質Ⅱ型t=5cm				
掘削オーバーレイ	492.78	1731.58				
計	492 m ²	1730 m ²				

舗装面積計算書

2号箇所
車道部舗装復旧

測点	距離	舗 装 面 積		控 除 面 積				備考
		幅	面積	マンホール等(円形)		雨水ます等(方形)		
		m	m ²	形状・寸法		m ²	形状・寸法	
表層:改質Ⅱ型密粒度AS								
三斜求積1			224.09	φ 500	0.20			
NO.1+12.00	0.00	2.50	0.00					
NO.2	8.00	2.50	20.00					
NO.2+11.71	11.71	2.50	29.27					
合計			273.36		0.20		0.00	
表層:再生密粒度AS								
NO.2+11.71	0.00	2.50	0.00					
NO.2+16.00	4.29	2.50	10.72					
三斜求積2			10.00					
NO.3	0.00	2.50	0.00					
NO.3+10.00	10.00	2.50	25.00					
NO.3+12.00	2.00	2.50	5.00					
三斜求積3			23.76	Φ 500	0.20			
NO.3+17.00	0.00	2.50	0.00					
NO.4	3.00	2.50	7.50					
NO.4+11.00	11.00	2.50	27.50	Φ 500	0.20			
三斜求積4			5.01					
NO.4+13.00	0.00	2.50	0.00					
NO.5	7.00	2.50	17.50					
NO.5+6.00	6.00	2.50	15.00					
三斜求積5			7.47					

NO.5+9.00	0.00	2.50	0.00					
NO.6	11.00	2.50	27.50					
三斜求積6			10.00					
NO.6+4.00	0.00	2.50	0.00					
NO.7	16.00	2.50	40.00					
NO.7+18.00	18.00	2.50	45.00					
三斜求積7			7.49					
NO.8+1.00	0.00	2.50	0.00					
NO.9	19.00	2.50	47.50					
NO.9+5.00	5.00	2.50	12.50					
三斜求積8			4.98					
NO.9+7.00	0.00	2.50	0.00					
NO.10	13.00	2.50	32.50					
NO.10+4.00	4.00	2.50	10.00					
三斜求積9			93.75	Φ 700+ Φ 500+ Φ 1000	1.37			
三斜求積10			38.80					
合計			524.48		1.77		0.00	

舗装面積計算書

2号箇所
歩道部

測点	距離	舗 装 面 積		控 除 面 積				備考
		幅	面積	マンホール等(円形)		雨水ます等(方形)		
		m	m ²	形状・寸法	m ²	形状・寸法	m ²	
三斜求積11			15.88					
三斜求積12			13.71	φ 160	0.02			
三斜求積13			6.88	φ 800	0.50			
合計			36.47		0.52			

舗装面積計算書

2号箇所
切削オーバーレイ

測点	距離	舗 装 面 積		控 除 面 積				備考
		幅	面積	マンホール等(円形)		雨水ます等(方形)		
		m	m ²	形状・寸法	m ²	形状・寸法	m ²	
表層:改質Ⅱ型密粒度AS								
三斜求積1			278.35	φ 500	0.20			
三斜求積2			214.63					
合計			492.98		0.20			
表層:再生密粒度AS								
三斜求積3			282.74	φ 500	0.20			
三斜求積4			200.88	φ 500	0.20			
三斜求積5			228.08					
三斜求積6			175.69					
三斜求積7			201.56					
三斜求積8			201.72					
三斜求積9			201.11					
三斜求積10			241.57	φ 500+ φ 700+ φ 1000	1.37			
合計			1733.35		1.77			

舗装版切断数量集計表

種 別	As舗装版				
規 格	t ≦ 15cm				
2号箇所	484.38				
計	484.38				
改め	484 m				

舗装版破碎数量集計表

種 別	As舗装版				
規 格	t ≦ 15cm				
2号箇所	831.82				
計	831.82				
改め	831 m ²				

区画線数量集計表

種 別	実線、白色	ゼブラ、白色	高視認性区画線、黄色	文字等、白色			
規 格	幅15cm	幅45cm	幅20cm	幅15cm換算			
2号箇所	587.46	179.26	222.73	89.23			
計	587.46	179.26	222.73	89.23			
改め	587 m	179 m	222 m	89 m			

延 長 調 書

2号箇所

種別・規格	測 点	延 長	摘 要
外側線 実線、白色、幅15cm	BP～NO. 3+10.00区間	65.10	
		65.10	
	NO. 3+10.00～EP区間	132.45	
		125.90	
		4.78	
		10.88	
		10.80	
車両境界線 実線、白色、幅15cm	BP～NO. 3+10.00区間	34.51	
		15.05	
	NO. 3+10.00～EP区間	57.02	
		59.10	
		6.77	
計		587.46m	
横断歩道 ゼブラ、白色、幅45cm	NO. 3+10.00～EP区間	39.60	3.9m×11
導流帯 ゼブラ、白色、幅45cm	BP～NO. 3+10.00区間	6.11	
	NO. 3+10.00～EP区間	54.50	
		65.82	
		7.56	
停止線 ゼブラ、白色、幅45cm	No. 3付近	2.65	
	No. 10付近	3.02	
計		179.26m	
中心線 高視認性区画線、黄色、幅20cm	BP～NO. 3+10.00区間	91.6	
	NO. 3+10.00～EP区間	125.87	
		5.26	
計		222.73m	
進行方向(直進) 文字等、白色、幅15cm換算	BP～NO. 3+10.00区間	6.25	
		6.25	
		6.25	
進行方向(右折) 文字等、白色、幅15cm換算	BP～NO. 3+10.00区間	6.66	
		6.66	
		6.66	
進行方向(直進右折) 文字等、白色、幅15cm換算	BP～NO. 2	8.91	
最高速度(50) 文字等、白色、幅15cm換算	NO. 5付近	18.57	
ダイヤモンド(20cm幅) 文字等、白色、幅15cm換算	No. 7～NO. 9	11.51	
		11.51	
計		89.23m	

延 長 調 書

2号箇所

[illegible]

工 事 数 量 総 括 表

3号箇所

工事名	(路4-8)路面復旧工事(余フ) 中央市中楯地内(国母工業団地の西)外2箇所				事業区分		
					工事区分	路面復旧工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
舗装							
舗装工(夜間)							
舗装準備工							
不陸整正	M-30, t=3cm	m2		40		歩道部	
不陸整正	M-40, t=4cm	m2		270			
アスファルト舗装工							
表層	再生密粒度ASC13, t=5cm	m2		40		歩道部、PK-3	
表層	改質Ⅱ型密粒度ASC13, t=5cm	m2		270		平均幅員W>3.0m、PK-4	
基層	再生粗粒度ASC20, t=5cm	m2		219		平均幅員W>3.0m、PK-4	
上層路盤工							
上層路盤	再生瀝青安定処理, t=10cm	m2		270		平均幅員W>3.0m、PK-3	
構造物撤去工(夜間)							
構造物取壊し工							
舗装版切断工	t ≤ 15cm	m		43			
舗装版切断工	t > 15cm	m		16			
舗装版破碎工	t ≤ 15cm	m2		92			
舗装版破碎工	t > 15cm	m2		219			
運搬処分工							
殻運搬	アスファルト	m3		53		現場→仮置場 40*0.05+51*0.15+219*0.20	

工 事 数 量 総 括 表

3号箇所

[illegible]

舗装面積集計表

3号箇所

種 別 規 格	舗装面積			控除面積	計
	t=5cm	t=15cm	t=20cm		
①～⑥			258.99	-39.98	219.01 m ²
⑦～⑩		51.98			51.98 m ²
⑪～⑬	42.71			-1.97	40.74 m ²

舗装数量集計表

3号箇所

種 別 規 格	不陸整正	不陸整正	表層 (PK-3)	表層 (PK-4)	基層 (PK-4)	上層路盤 (PK-3)
	補足材M-30 t=3cm	補足材M-40 t=4cm	再生密粒度t=5cm	改質Ⅱ型t=5cm	再生粗粒度t=5cm	再生瀝青安定処理t=10cm
①～⑥		219.01		219.01	219.01	219.01
⑦～⑩		51.98		51.98		51.98
⑪～⑬	40.74		40.74			
計	40 m ²	270 m ²	40 m ²	270 m ²	219 m ²	270 m ²

舗装面積計算書

3号箇所

番号	舗装厚 (cm)	面 積	m ²	控除面積	m ²	備 考
歩道部						
⑪	5	$2.65^2 \times \pi / 4 + 2.65 \times 2.70$	12.67	0.60*0.60	0.36	
⑫	5	$3.15 \times 3.40 + 0.25 \times 1.88 + 0.55 \times 1.25 + 1.45 \times 1.70 + 1.70^2 \times \pi / 4$	16.60			
⑬	5	$3.10^2 \times \pi / 4 + 3.10 \times 1.90$	13.44	0.60*0.60+1.25*1.00	1.61	
合計			42.71		1.97	
車道部：表層 t=5cm、上層路盤 t=10cm						
⑦	15	$(0.50+0.60) \times 8.15 / 2$	4.48			
⑧	15	$(3.30+3.40) \times 3.90 / 2$	13.07			
⑨	15	2.30×3.90	8.97			
⑩	15	6.70×3.80	25.46			
合計			51.98		0.00	
車道部：表層 t=5cm、基層 t=5cm、上層路盤 t=10cm						
①	20	$(3.35+4.10) \times 15.80 / 2$	58.86	$4.10^2 \times \pi / 4 + 3.35^2 \times \pi / 4$	22.02	
②	20	$10.00 \times 4.92 / 2$	24.60			
③	20	$10.00 \times 5.17 / 2$	25.85			
④	20	$15.00 \times 7.10 / 2$	53.25			
⑤	20	$15.00 \times 6.80 / 2$	51.00			
⑥	20	$(3.54+3.80) \times 12.38 / 2$	45.43	$3.80^2 \times \pi / 4 + 1.96^2 \times \pi / 4 + 1.58 \times 1.96 + 0.80^2 \times \pi / 4$	17.96	
合計			258.99		39.98	

舗装版切断数量集計表

種 別	As舗装版	As舗装版			
規 格	t ≤ 15cm	t > 15cm			
3号箇所	43. 25	16. 20			
計	43. 25	16. 20			
改め	43 m	16 m			

舗装版破碎数量集計表

種 別	As舗装版	As舗装版			
規 格	t ≤ 15cm	t > 15cm			
3号箇所	92. 72	219. 01			
計	92. 72	219. 01			
改め	92 m ²	219 m ²			

区画線数量集計表

種 別	実線、白色	ゼブラ、白色					
規 格	幅15cm	幅45cm					
3号箇所	31.60	87.70					
計	31.60	87.70					
改め	31 m	87 m					

延長調書

3号箇所

種別・規格	番号	延長	摘要
外側線 実線、白色、幅15cm	②③	3.30	
外側線 実線、白色、幅15cm	②③	2.50	
外側線 実線、白色、幅15cm	⑧	3.20	
外側線 実線、白色、幅15cm	④⑤	4.70	
外側線 実線、白色、幅15cm	④⑤	4.70	
外側線 実線、白色、幅15cm	⑨	3.00	
外側線 実線、白色、幅15cm	⑩	7.30	
センターライン 実線、白色、幅15cm	②③	2.90	
計		31.60m	
横断歩道 ゼブラ、白色、幅45cm	①	28.80	3.6m×8
横断歩道 ゼブラ、白色、幅45cm	②③	32.40	3.6m×9
横断歩道 ゼブラ、白色、幅45cm	⑥	23.80	3.4m×7
停止線 ゼブラ、白色、幅45cm	⑧の東	2.70	
計		87.70m	
舗装版切断 As舗装版、t≤15cm	⑪	2.05	t=5cm
舗装版切断 As舗装版、t≤15cm	⑫	3.40	t=5cm
舗装版切断 As舗装版、t≤15cm	⑬	1.85	t=5cm
小計 (t=5cm)		7.30m	
舗装版切断 As舗装版、t≤15cm	⑦	4.25	t=15cm
舗装版切断 As舗装版、t≤15cm	⑧	7.30	t=15cm
舗装版切断 As舗装版、t≤15cm	⑨	10.10	t=15cm
舗装版切断 As舗装版、t≤15cm	⑩	14.30	t=15cm
小計 (t=15cm)		35.95m	
計		43.25m	
舗装版切断 As舗装版、t>15cm	②	8.20	t=20cm
舗装版切断 As舗装版、t>15cm	⑤	8.00	t=20cm
計		16.20m	
舗装版破碎 As舗装版、t≤15cm	⑪⑫⑬	40.74	t=5cm
舗装版破碎 As舗装版、t≤15cm	⑦⑧	17.55	t=15cm
舗装版破碎 As舗装版、t≤15cm	⑨	8.97	t=15cm
舗装版破碎 As舗装版、t≤15cm	⑩	25.46	t=15cm
計		92.72m ²	
舗装版破碎 As舗装版、t>15cm	①②③④⑤⑥	219.01	t=20cm
計		219.01m ²	