舗 装 数 量 総 括 表

【1号箇所】

路線	表層工		基層工		不陸整正工		舗装版破砕(㎡)		ガラ処理(㎡)	舗装版切断工(m)		濁水処理(㎥)	区画線工(m)					備考
	車道(3.0<b)	歩道(1.4≦b)	車道(3.0<b)	車道(1.4≦b≦3.0)	車道(3㎥/100㎡)	車道(4㎥/100㎡)	Co15cm以下	As15cm以下	As	Co15cm以下	As15cm以下		実線(白)W150	破線(白)W150	ゼブラW150	実線(白)W450	文字・記号	
車道5cm	378				378			378	18.9		4.1	0.004				2.2		
車道10cm	363		363		363			363	29.8		107.7	0.24	162.0	4.0	5.0			
歩道3cm		22			22			22	0.7		7.9	0.005						
合計	741	22	363		763			763	49.4		119.7	0.249	162.0	4.0	5.0	2.2		
改め	**740**	**20**	**360**		**760**			**760**	**49**		**119**	**0.24**	**162**	**4**	**5**	**2**		

【2号箇所】

路線	表層工		基層工		不陸整正工		舗装版破砕(㎡)		ガラ処理(㎡)	舗装版切断工(m)		濁水処理(㎥)	区画線工(m)					備考
	車道(3.0<b)	歩道(1.4≦b)	車道(3.0<b)	車道(1.4≦b≦3.0)	車道(3㎥/100㎡)	車道(4㎥/100㎡)	Co15cm以下	As15cm以下	As	Co15cm以下	As15cm以下		実線(白)W150	破線(白)W150	ゼブラW450	実線(白)W450	文字・記号	
2号箇所	129				129			129	6.5		10.8	0.01						
合計	129				129			129	6.5		10.8	0.01						
改め	**120**				**120**			**120**	**6**		**10**	**0.01**						

【合計】

路線番号	表層工		基層工		不陸整正工		舗装版破砕(㎡)		ガラ処理(㎡)	舗装版切断工(m)		濁水処理(㎥)	区画線工(m)					備考
	車道(3.0<b)	歩道(1.4≦b)	車道(3.0<b)	車道(1.4≦b≦3.0)	車道(3㎥/100㎡)	車道(4㎥/100㎡)	Co15cm以下	As15cm以下	As 5cm	Co15cm以下	As15cm以下		実線(白)W150	破線(白)W150	ゼブラW450	実線(白)W450	文字・記号	
	860	**20**	**360**		**880**			**880**	**55**		**129**	**0.25**	**162**	**4**	**5**	**2**		

舗 装 面 積 計 算 書

1号箇所　　車道(5cm)

断面位置		距離	表層(As)t=5cm		不陸整正(補足材t=3cm)		舗装版破砕(As)t=5cm	
自	B.P1		4.10		4.10		4.10	
至	No.1	20.0	4.10	82.0	4.10	82.0	4.10	82.0
自	No.1		4.10		4.10		4.10	
至	No.2	20.0	4.00	81.0	4.00	81.0	4.00	81.0
自	No.2		4.00		4.00		4.00	
至	No.3	20.0	4.10	81.0	4.10	81.0	4.10	81.0
自	No.3		4.10		4.10		4.10	
至	No.4	20.0	4.10	82.0	4.10	82.0	4.10	82.0
自	No.4		4.10		4.10		4.10	
至	E.P1(+13.0)	13.0	4.40	55.3	4.40	55.3	4.40	55.3
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
		距離	平均幅員	総計		総計		総計
計		93.0	4.10	381.3		381.3		381.3
控除分				2.9		2.9		2.9
合計				378.4		378.4		378.4
			舗装復旧面積（㎡）					
改め				378		378		378
							ガラ処理（㎥）t=5cm	
							As舗装	18.9

摘　　要

○ 控除箇所

1号人孔	0.67*0.67*3.14/4	* 1	= 0.35	㎡
横断水路	0.5*4.0	* 1	= 2.00	㎡
仕切弁	0.37*0.37*3.14/4	* 1	= 0.11	㎡
小型人孔	0.42*0.42*3.14/4	* 3	= 0.42	㎡

計　2.9 ㎡

○ 舗装版切断（As）

舗装切断　4.10　= 4.10 m

計　4.1 m

舗装切断濁水

0.023 * 0.05 * 4.1 = 0.004 m3

○ 区画線

停止線 白 W45cm　= 2.2 m

舗 装 面 積 計 算 書

1号箇所　　車道(10cm)

断面位置		距離	表層・基層(As)t=5cm		不陸整正(補足材t=3cm)		舗装版破砕(As)t=10cm	
自	B.P2		3.20		3.20		3.20	
至	No.1	20.0	3.30	65.0	3.30	65.0	3.30	65.0
自	No.1		3.30		3.30		3.30	
至	No.2	20.0	3.30	66.0	3.30	66.0	3.30	66.0
自	No.2		3.30		3.30		3.30	
至	No.3	20.0	3.30	66.0	3.30	66.0	3.30	66.0
自	No.3		3.30		3.30		3.30	
至	No.4	20.0	3.30	66.0	3.30	66.0	3.30	66.0
自	No.4		3.30		3.30		3.30	
至	E.P1(+13.0)	13.0	5.50	57.2	5.50	57.2	5.50	57.2
自	①		3.70		3.70		3.70	
至	台形	2.6	6.80	13.7	6.80	13.7	6.80	13.7
自	②		3.00		3.00		3.00	
至		10.2	3.00	30.6	3.00	30.6	3.00	30.6
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
		距離	平均幅員	総計		総計		総計
計		105.8	3.45	364.5		364.5		364.5
控除分				1.1		1.1		1.1
合計				363.4		363.4		363.4
			舗装復旧面積（㎡）					
改め				363		363		363
							ガラ処理（㎥）t=10cm	
							As舗装	23.3
							ガラ処理（㎥）t=5cm	
							As舗装	6.5
							合計	29.8

摘　　要

○ 控除箇所

1号人孔	0.67*0.67*3.14/4	＊ 1	= 0.35	㎡
空気弁	0.51*0.51*3.14/4	＊ 1	= 0.20	㎡
仕切弁	0.37*0.37*3.14/4	＊ 1	= 0.11	㎡
小型人孔	0.42*0.42*3.14/4	＊ 3	= 0.42	㎡

計　1.1 ㎡

○ 舗装版切断（As）

舗装切断　3.2+93.0+3.0+3.0+5.5　= 107.7 m

計　107.7 m

舗装切断濁水

0.023 ＊ 0.1 ＊ 107.7 ＝ 0.24 m3

○ 区画線

外側線 白 W15cm	= 102.0	m
中央線 白 W15cm	= 60.0	m
破線 白 W15cm	= 4.0	m
ゼブラ 白 W45cm	= 5.0	m

○ ポストコーン復旧　= 2.0 箇所

舗 装 面 積 計 算 書

1号箇所　　歩道(3cm)

断面位置		距離	表層(As)t=3cm		不陸整正(補足材t=3cm)		舗装版破砕(As)t=3cm	
自	③		1.50		1.50		1.50	
至		7.6	1.50	11.4	1.50	11.4	1.50	11.4
自	④		1.60		1.60		1.60	
至		4.5	1.60	7.2	1.60	7.2	1.60	7.2
自	⑤		1.60		1.60		1.60	
至		2.4	1.60	3.8	1.60	3.8	1.60	3.8
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
		距離	平均幅員	総計		総計		総計
計		14.5	1.54	22.4		22.4		22.4
控除分				0.4		0.4		0.4
合計				22.0		22.0		22.0
			舗装復旧面積（㎡）					
改め				22		22		22
							ガラ処理（㎥） t=3cm	
							As舗装	0.7

摘　　要

○ 控除箇所

標識基礎　0.5*0.5　＊ 1 ＝ 0.25 ㎡

水抜栓　0.16*0.16*3.14/4　＊ 1 ＝ 0.02 ㎡

仕切弁　0.37*0.37*3.14/4　＊ 1 ＝ 0.11 ㎡

計　0.4 ㎡

○ 舗装版切断（As）

舗装切断　1.5+1.6*4　＝ 7.9 m

計　7.9 m

舗装切断濁水

0.023 ＊ 0.03 ＊ 7.9 ＝ 0.005 m3

舗 装 面 積 計 算 書

2号箇所

断面位置		距離	表層(As)t=5cm		不陸整正(補足材t=3cm)		舗装版破砕(As)t=5cm	
自	B.P		5.70		5.70		5.70	
至	No.1	20.0	5.10	108.0	5.10	108.0	5.10	108.0
自	No.1		5.10		5.10		5.10	
至	E.P(+4.4)	4.4	5.10	22.4	5.10	22.4	5.10	22.4
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
自								
至								
		距離	平均幅員	総計		総計		総計
計		24.4	5.34	130.4		130.4		130.4
控除分				0.6		0.6		0.6
合計				129.8		129.8		129.8
			舗装復旧面積（㎡）					
改め				129		129		129
							ガラ処理（㎥） t=5cm	
							As舗装	6.5

摘　　要

○ 控除箇所

1号人孔　0.70*0.70*3.14/4　＊ 1 ＝ 0.38 ㎡

空気弁　0.58*0.43　＊ 1 ＝ 0.25

計　0.6 ㎡

○ 舗装版切断（As）

舗装切断　5.7+5.1　＝ 10.80 m

計　10.8 m

舗装切断濁水

0.023 ＊ 0.05 ＊ 10.8 ＝ 0.01 m3

○ マンホール調整　＝ 1.0 箇所